

ESPECIAL MOVILIDAD SOSTENIBLE

En línea con las metas fijadas en el Plan Nacional de Desarrollo, se busca alcanzar alrededor de 6.600 vehículos eléctricos al final del cuatrienio y reflejar un progreso considerable en materia de bajas emisiones como parte de las grandes apuestas del Gobierno Nacional para el desarrollo sostenible. ISTOCK



Así avanza la movilidad eléctrica en las ciudades del país

La necesidad de cuidar el medioambiente afectado por las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), material particulado y elevados niveles de ruido, ha llevado a las ciudades a adoptar una movilidad eléctrica.

Con ello se busca ponerle freno a la emisión de gases contaminantes y al cambio climático que viene perturbando a las grandes urbes como París, Viena, Singapur, Medellín, Bogotá, para citar algunas.

Una de esas directrices que se están implementando en estas metrópolis, es la transformación de sus sistemas de transporte por unos más eficientes y amigables con el hábitat, renovando las flotas de los vehículos por equipos que no contaminan el ambiente.

A nivel de Colombia, en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, se vienen impulsando proyectos de energías alternativas en el transporte público, así como en el Sistema Metro que es movilizad por electricidad, se han sumado buses a gas y eléctricos, tanto a sus rutas alimentadoras como de Metroplús.

Además, uno de los compromisos que EPM adquirió con el Valle de Aburrá fue habilitar cada vez más lugares de recarga de vehículos eléctricos, para así impulsar el ingreso de estos en la región y garantizar, con el uso de estas energías alternativas, la disminución de emisiones.

Entre tanto, el Gobierno Nacional lanzó recientemente la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica y Sostenible, con la que busca mejorar la calidad del aire que respiramos los colombianos y reducir el consumo de combustibles fósiles que generan gases efecto invernadero promoviendo el uso de vehículos movidos con electricidad.

Lo anterior permitirá que Colombia avance en el cumplimiento del compromiso adquirido en el Acuerdo de París, en línea con las metas del Plan Nacional de Desarrollo con el que se busca alcanzar alrededor de 6.600 vehículos eléctricos al final del cuatrienio y progresar en materia de bajas emisiones como parte de las grandes apuestas del Gobierno para el desarrollo sostenible.

El presidente Iván Duque Márquez, al lanzar esta estrategia señaló: "Tendremos un parque automotor más limpio, más amigable y más acorde con lo que queremos para nuestras ciudades".

Con esta práctica se reducirán las afectaciones de salud en la población y se dará un paso fundamental en la transformación hacia un país más moderno, que le apuesta al uso de combustibles más eficientes y a una movilidad sostenible.

La iniciativa también contempla las acciones necesarias para acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica,

teniendo como meta la incorporación de 600.000 vehículos con estas características a 2030.

El Gobierno quiere también con la Ley 1964 que sancionó hace poco, que a 2035 el ciento por ciento de los vehículos adquiridos para Sistemas de Transporte Masivo, sean eléctricos o con cero emisiones contaminantes y Medellín, por ejemplo, ya es parte de esta revolución con la llegada de 64 buses y un cable aéreo de estas características que harán parte de la flota del sistema de transporte masivo Metroplús y del metro.

Resultados

De hecho, estas políticas puestas en marcha por el ejecutivo ya vienen dando resultados, así lo indica la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez Londoño, al destacar los beneficios que ha recibido la capital antioqueña gracias a la apuesta que se está haciendo por la movilidad eléctrica y sostenible, a propósito del lanzamiento de la estrategia nacional impulsada por el presidente Duque y la sanción de la Ley de Movilidad Eléctrica.

Con esta medida, según explicó la ministra, la ciudad se acogió a los beneficios tributarios que ya contempla la Ley 1715, con los cuales logró un ahorro de más de 20.700 millones de pesos, que le permitirán construir y dotar un colegio para 900 estudiantes.

"Además, con la entrada en funcionamiento de estos proyectos, esta capital logrará reducir 12.600 toneladas de CO₂ al año, que equivalen a sembrar cerca de 25.000 árboles", aseguró la ministra Suárez.

Lo cierto es que la movilidad eléctrica es una tendencia que llegó para quedarse. No solo aporta a la transformación de las ciudades inteligentes,

tes, a la transición energética, sino que también brinda ventajas al ambiente y la calidad de vida de las personas.

Su implementación deja varios beneficios al reducir las emisiones de material particulado, CO₂, así como la contaminación auditiva.

Iniciativas privadas

Hay también varias empresas que vienen contribuyendo a la movilidad eléctrica, entre ellas está Enel-Codensa, que a través de su línea de negocios Enel X, ha implementado y liderado el desarrollo de proyectos que promueven nuevas formas de movilidad.

La implementación del primer proyecto de taxis eléctricos, la puesta en marcha del primer bus articulado 100 por ciento eléctrico en 2017 (TransMilenio), la primera electrolinera pública ubicada en el centro comercial Unicentro de Bogotá, la instalación de 57 cargadores públicos y más de 300 puntos para vehículos eléctricos particulares, entre otros, son algunas de las iniciativas con las que Enel X le aporta a la movilidad eléctrica en el país.

Cementos Argos, filial del Grupo Argos, es otra de ellas que puso en marcha la implementación de camiones ciento por ciento eléctricos, esta iniciativa permitirá inicialmente la movilización de cemento en zonas urbanas de Medellín y se hará de la mano de aliados como Transportempo y Renting Colombia.

Juan Guillermo Vanegas, gerente de Cadena de Abastecimiento de la compañía, observa: "La renovación del parque automotor con tecnologías limpias es ahora una necesidad y la entrada de vehículos eléctricos o con combustión a gas terminan siendo fundamentales en este propósito, al igual que la implementación de esquemas colaborativos con otros actores de la cadena como las compensaciones o consolidaciones de carga y las entregas nocturnas que también disminuyen las emisiones de forma relevante".

Celsia, empresa de energía del Grupo Argos, estrenará un bus eléctrico que prestará su servicio en una de las seis rutas de transporte dispuestas por la compañía para movilizar a sus trabajadores ubicados en la sede Yumbo.

Este vehículo, marca Yutong, representado por Kenworth de la Montaña en Colombia y de 11 metros de longitud, tiene una capacidad para 40 pasajeros y una autonomía de más de 250 kilómetros, una distancia equivalente a la de viajar de Cali a Manizales. Su recarga toma dos horas con un cargador de 150kW, energía equivalente a lo que consumen 50 hogares.

Su operación evitará el consumo de 1.000 galones de diesel al año, equivalente a plantar 90 árboles maduros.

"Este bus marca un hito en la historia de la movilidad eléctrica en Celsia, pues es el primero que ponemos a rodar. Para nosotros, la movilidad eléctrica no es una decisión a tomar sino un escenario a enfrentar. Entre otras, es una tecnología más eficiente en términos técnicos, ambientales y económicos que la movilidad a combustión y estamos muy contentos que nuestros colaboradores empleen a disfrutar de ella. Será un gran aprendizaje también con esta nuevas formas de movilizarnos", afirmó Juan Manuel Alzate, líder de Innovación de Celsia.

La compañía tiene a disposición de los usuarios 19 estaciones de recarga en Cartagena, Cali, Medellín y el Valle de Aburrá, Tolima y Panamá. Asimismo han instalado cargadores para vehículos eléctricos en hogares, con lo cual Celsia suma 24 estaciones de recarga en ciudades y hogares del país.

57

cargadores públicos que se han instalado

y más de 300 puntos para vehículos eléctricos particulares, entre otros, son algunas de las varias iniciativas con las que Enel X le aporta a la movilidad eléctrica en el país.

“

Con la entrada en función de estos proyectos, Medellín reducirá 12.600 toneladas de CO₂ al año, que equivalen a sembrar 25.000 árboles”.

María Suárez
MINISTRA DE MINAS Y ENERGÍA



Se vienen impulsando proyectos de energías alternativas en el transporte público. GUILLERMO OSSA/CEET