

OPL LE CUENTA

Gas Natural Vehicular, el combustible que brinda ventajas al transporte de carga

OPL evalúa ampliar su flota a gas natural con una inversión por US\$10 millones en camiones que operan exclusivamente con este combustible.

OPL

OPL, la empresa de logística y transporte con 13 años de experiencia en el mercado colombiano y con ventas proyectadas al cierre de 2019 de más de \$390 mil millones (US\$120 mm), evalúa inversión en tractocamiones y minimulas que operan exclusivamente con Gas Natural Vehicular (GNV) como combustible, por un monto que supera los US\$10 millones. Esta compañía, con más de cinco millones de toneladas de carga movilizadas durante el 2019, encuentra en el GNV una tecnología innovadora, que le permite contribuir con la disminución de los gases de efecto invernadero.

"Dado que somos una compañía intensiva en el uso de camiones, hace dos años hicimos una alianza estratégica con Promigas para trabajar conjuntamente en la búsqueda de una marca que nos diera el respaldo, las garantías y el desempeño para camiones que pudieran operar al 100% con Gas Natural Vehicular en la geogra-

OPL cuenta hoy con 20 nuevos vehículos que operaran a GNV en las principales rutas de Colombia.



Edgar Espinosa, Vicepresidente de OPL. / Fotos: Cortesía OPL

fía colombiana", explica Edgar Espinosa, Vicepresidente de Licitaciones y Contratos de OPL.

Fue así como desde hace un año y cinco meses, y producto de la unión entre Arintia, representante en Colombia del fabricante de camiones procedente de China marca FAW; la empresa OPL; y Surtigas, distribuidora de gas y filial de Promigas; decidieron iniciar una prueba controlada con dos tractocamiones durante tres meses para evaluar su desempeño en las rutas de Colombia, arrojando resultados que superaron las expectativas.

El GNV en transporte de carga pesada redujo en 25% los costos de combustible, ofreciendo 550 kilómetros de autonomía, 90% de disponibilidad mecánica y 30% de reducción de emisiones de CO₂. "Estos resultados tan positivos nos impulsaron a comprar 3 camiones adicionales en el año 2018 y este año adquirimos 15 minimulas para transportar contenedores en la ruta Buenaventura - Bogotá, gracias al apoyo de Gases de Occidente y Vanti,

distribuidoras de Gas Natural en el Valle del Cauca, Bogotá y Santander", manifiesta Espinosa.

ROMPIENDO PARADIGMAS

Para el Vicepresidente de Licitaciones y Contratos de OPL, esta prueba que superaron los vehículos le permitió a la compañía disipar las falsas creencias, que por años ha tenido el sector transporte, frente al uso del gas natural en la movilización de la carga, debido a los actuales niveles de desarrollo del GNV en el mundo.

"Logramos desmitificar que se pierde potencia con la utilización de GNV. Lo que hicimos precisamente fue probar los vehículos en la ruta Caloto - Barranquilla, obligando a los camiones a pasar por el Alto de la Línea (3.200 mts.), y los resultados que obtuvimos son excelentes", afirma.

Otro paradigma era la existencia de insuficientes Estaciones de Servicio (EDS) de GNV para abastecer los camiones, pero tras recorrer las principales rutas

del país identificaron que existe una disponibilidad adecuada de EDS en las principales ciudades, es decir, que en las rutas que recorren no han encontrado inconvenientes para abastecer sus equipos.

Frente al mito de que los vehículos de procedencia china no son de calidad, también se eliminaron prejuicios. Según Espinosa, "en Colombia tenemos la creencia de que muchos artículos que se producen en China son de baja calidad, pero tuvimos la oportunidad de visitar una de las plantas de FAW en ese país y pudimos identificar su alto avance en la evolución de sus procesos de fabricación que están a la vanguardia en tecnología, eficiencia y calidad, frente a países de Europa o Norteamérica; y ese punto nos permitió tener mayor confianza".

EL RETO DE MASIFICAR EL GNV

Para Espinosa hacer que el transporte de carga sea cada vez más limpio y verde es una meta alcanzable, y recomienda que sea un objetivo inmediato para las empresas de logística del país, teniendo en cuenta los beneficios ambientales que genera.

Para cumplir este propósito, es fundamental contar con el apoyo del Gobierno Nacional, de manera que se logre agilizar el procedimiento para acceder a los beneficios existentes de exención de IVA y deducción de renta asociados a la adquisición de camiones de tecnologías amigables con el medio ambiente como el Gas Natural Vehicular. Adicionalmente, es importante continuar con el apoyo mancomunado de las entidades que conforman la cadena del gas natural, a través

de los incentivos económicos que se han venido otorgando por la adquisición de vehículos dedicados a gas y con la oferta de un precio de venta al público de gas competitivo y sostenible en el largo plazo.

"Hoy Colombia cuenta con 350.000 camiones con una edad promedio de 20 años. Imaginemos si solo el 1% funcionara a GNV, estaríamos hablando de 3.500 vehículos. Esto representaría una disminución importante de emisiones perjudiciales al ambiente y a la salud", indica Espinosa. Cabe resaltar que Colombia es el octavo país del mundo con mejor infraestructura y mayor número de vehículos a GNV, un impulso importante que aporta al reto de cumplir con los compromisos adquiridos en el COP21, de forma confiable, económica y segura.

Con este objetivo en mente, OPL evalúa invertir US\$10 millones en camiones a GNV. "Estamos revisando fabricantes de equipos, disponibilidad de repuestos en el país, programas de mantenimiento, fuentes de financiación, formas de concretar los beneficios que ofrece el gobierno, etc., esperamos definir esta nueva apuesta en los próximos días", asegura Espinosa.

El operador logístico de carga estudia inversión adicional por más de US\$10 millones.

