

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.360,88	\$3.355,25
Dólar*(c)	\$3.200	\$3.230
Dólar*(v)	\$3.250	\$3.300
Euro	\$3.751,58	\$3.761,35
Euro*(compra)	\$3.510	\$3.540
Euro*(venta)	\$3.610	\$3.640
Libra	\$4.343,90	\$4.351,86

DEVALUACIÓN	
Dinero	\$ -1,31
Corrido año	% 4,03
90 días	% 2,71
12 meses	% 6,03

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
61,48	55,54

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,23%	3,82%
Septiembre	2019

UVR	
Hoy	\$269,8213
Ayer	\$269,8013

TASAS	
Nacional DTF EA	4,46%
Internacionales Libor	1,96% Anual
Prime	5,00% Anual

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,04	US\$1,06

ORO	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy \$149.300,78	\$162.283,44
Ayer \$151.991,27	\$165.207,90

BREVES

Utilidades Ecopetrol

Ecopetrol reportó utilidades de \$9,24 billones para el periodo enero-septiembre de 2019, lo que significó un aumento de 3,7% frente al 2018.

Producción de petróleo

El Ministerio de Minas y Energía informó que entre enero y septiembre la producción de petróleo fue de 887.233 barriles promedio día, con un crecimiento anual de 3,3% frente al 2018. En septiembre, se dio una producción total de crudo de 879.497 barriles día. Representó un incremento de 1,2% frente al mismo mes de 2018. Por su parte, la producción gas alcanzó los 1.059 mpcpd.



LUISA FERNANDA RUIZ  
lruiz@vanguardia.com

La economía de Santander sigue avanzando. En los últimos 13 años, entre 2005 y 2018, se multiplicó por 1,6 el volumen del Producto Interno Bruto, PIB, comparando las cifras entregadas por el Dane, y analizando en el informe del Observatorio de Competitividad de la Cámara de Comercio de Bucaramanga. El crecimiento promedio anual en este tiempo fue de 3,9%.

En el 2018, el PIB departamental se situó en 2,2%, con una participación del 6,5% en el PIB nacional. El departamento se ubicó como la quinta economía más alta del país.

“La economía de Santander tiene un porcentaje importante, y en la medida que se incrementa esa capacidad productiva será tener un rol preponderante”, aseguró Héctor Luis Romero, docente de la Escuela de Economía de la Universidad Industrial de Santander, UIS.

Para el experto, un crecimiento positivo arrastra la economía, es necesario cre-

DATO

El crecimiento promedio anual en Santander para estos últimos 14 años fue de 3,9%, de acuerdo con el Observatorio de competitividad de la CCB.

cer para cerrar las brechas, tanto en desempleo como en informalidad. Si crecemos, hay posibilidad de que se arrastre una población desfavorecida, exista acceso a un trabajo y una educación de calidad.

Más vehículos pesados

El transporte público de pasajeros, camiones, tractocamiones, volquetas y recolectores de basura también ya han hecho el cambio, y hoy están rodando 1.300 vehículos pesados dedicados a gas natural. Se contempla que a final de año se tendrán cerca de 1.600.

DATO

Usar gas natural vehicular tiene disminuciones cercanas al 100% de material particulado fino y óxido de azufre.

Se ubica como la quinta economía del país

# En 2018, la economía santandereana creció 2,2%

Los sectores de servicios, industria, comercio, minas y agropecuario jalaron el Producto Interno Bruto, en el 2018.



Fuente: Cámara de Comercio de Bucaramanga

Gráfico: Juan Carlos Acosta V.

Sectores que jalaron

El departamento está dentro de las cinco economías más altas, superada por Antioquia, con 3,5%; Valle, con 3,1%; Atlántico, con 4,4%; y Bogotá, con 3%.

Los sectores de comercio e industria registraron una recuperación en su dinámica, logrando un crecimiento superior al 4%. Estos renglones fueron golpeados en periodos anteriores por una disminución en el consumo de los hogares y una menor actividad manufacturera en casi todas las líneas.

Por su parte, la construcción fue el único sector que decreció, especialmente en el rubro de edificaciones, categoría que también tuvo una reducción significativa en el ámbito nacional producida por menores incentivos para la construcción de vivienda No VIS y por una baja en la disposición de la población para compra vivienda.

Romero afirmó que los estímulos del Gobierno hacia el sector fueron claves para su dinámica; sin embargo hubo una corrección en el mercado tras suspenderse.

COMPETITIVIDAD DEL DEPARTAMENTO

El reto de Santander, precisó Romero, es que sus bienes y servicios tengan un posicionamiento al exterior. Se debe dejar de pensar en un mercado colombiano, una visión más amplia, en esta medida será posible crecer a tasas superiores, tenemos que ser competitivos con buenos precios, eso es lo que deben concentrar las ideas los nuevos mandatarios al aparato productivo local.

Para que Santander alcance crecimientos sostenidos en su PIB superiores al 4% durante los próximos años, el informe de la CCB dice que se tendrá que seguir avanzando en frentes como infraestructura, pertinencia de la educación e innovación en la actividad empresarial, para que la producción local tenga mayor impacto en otros mercados.

## Este año, más de 900 vehículos se convirtieron a gas natural

REDACCIÓN ECONOMÍA  
lruiz@vanguardia.com

Santander le sigue apostando a una movilidad sostenible. A septiembre, 925 vehículos livianos, entre taxis y particulares, se han convertido a gas natural vehicular.

Según la Asociación Colombiana de Gas Natural, Natargas, con este número, ya son 27 mil los vehículos que ruedan en el departamento bajo este tipo de combustible.

Bucaramanga, con 820 unidades, es la ciudad del departamento que cuenta con la mayor cantidad de vehículos con gas natural.

Según el Ministerio de Minas y Energía, en el país van 15.480 carros que le han apostado a este combustible.

Estas conversiones se presentan en mayor cantidad en Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Pereira.

“Hemos superado las expectativas en los diferentes seg-

mentos de demanda de transporte. El gas natural ha sido una apuesta de movilidad sostenible para muchos alcaldes y gobernadores, así como de empresarios que ya ven ahorros en costos operativos, y mejoras en la calidad del aire”, afirmó Orlando Cabrales Segovia, presidente de Natargas.



Archivo / VANGUARDIA

En el 2019, 15.480 carros se han convertido a gas natural vehicular, 925 han sido de Santander.

“El transporte público y de carga se ha pasado al gas natural vehicular, por sus beneficios económicos, ofreciendo ahorros alrededor del 50% con relación a la gasolina y al 35% frente al diésel”, explicó Cabrales Segovia.

El líder gremial considera que para fortalecer la movilidad sostenible se requieren más incentivos de los gobier-

nos local y nacional para permitir que las tecnologías de cero y bajas emisiones puedan desplazar a otros combustibles contaminantes.