

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.427,29	\$3.427,29
Dólar* (c)	\$3.170	\$3.190
Dólar* (v)	\$3.200	\$3.190
Euro	\$3.758,36	\$3.773,78
Euro*(compra)	\$3.550	\$3.370
Euro*(venta)	\$3.450	\$3.500
Libra	\$4.133,31	\$4.173,06

DEVALUACIÓN	
Día	\$-36,86
Carrido año %	5,48
90 días %	1,48
12 meses %	17,98

PETRÓLEO	
Dólares por barril*	
Brent	WTI
58,79	54,95

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,22 %	2,94 %
Julio	2019

UVR	
Hoy	\$289,0501
Ayer	\$289,0311

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,45 %	
Internacionales	Libor
2,02 %	Prime
5,25 %	5,25 %

CAFÉ	
Libra Dólar de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,00	US\$1,00

ORO	
Precio por gramo	
Compra	Venta
Hoy 154.941,12	168.414,26
Ayer 157.816,57	171.539,75

BREVES

Congreso Analdex
En Barranquilla, este 5 y 6 de septiembre se realizará la versión XXXI del Congreso Nacional de Exportadores al que asistirán conferencistas nacionales e internacionales, exportadores e importadores.

Duplican ganancias
En el segundo trimestre de 2019, Natura & Co logró ingresos netos consolidados por US\$813 millones, lo que significó un crecimiento del 9,8% frente al año anterior.

Utilidades Emisor
Al 31 de julio de 2019, el Banco de la República reportó que sus utilidades llegaron a \$5,09 billones, una cifra muy superior que el mismo periodo del año anterior cuando el resultado fue de \$228.866 millones.



Cuenta corriente
En el primer semestre, la cuenta corriente del país registró un déficit de US\$6.827 millones, una cifra superior en US\$713 millones al registrado en el mismo periodo del 2018.

Según confirmó el nuevo CEO de Avianca, la compañía no va a sacar sus acciones de la Bolsa de Valores

Simplificar y desinvertir: ruta de Avianca para recuperar la estabilidad

El Plan Avianca 2021 con el que se espera salir de la crisis financiera permitirá desarrollar una operación más eficiente, gastar menos por pasajero movilizado y recaudar dinero, producto de la venta de otros negocios.

YENNY RODRÍGUEZ BARAJAS
yrodiguez@vanguardia.com

Sin duda, la compañía aérea Avianca está enfrentando un mal momento pero no está en quiebra. Así lo afirmó el nuevo CEO de la compañía aérea, Anko Van Der Weff, quien señaló se adelanta una reestructuración interna enfocada en cinco puntos fundamentales: la simplificación de la flota aérea, un replanteamiento en la red de vuelos, reperfilar la deuda de la compañía, desinvertir en activos no estratégicos y ofrecer mejor servicio al cliente, con el objetivo de fortalecer la caja.

Como en este momento la compañía no cuenta con el dinero para pagar lo que debe, está renegociando sus deudas entre ellas, el intercambio de bonos no garantizados con vencimiento en el 2020 que se lanzaron en mercados internacionales, por US\$550 millones, por nuevos bonos garantizados, el directivo señaló que a la fecha, hay acuerdo con poco más de la mitad de los tenedores de esos títulos para que lograr la prórroga del pago hasta 2023, con una contraprestación.

El próximo 11 de septiembre es el límite establecido para concluir dicha negociación, con la cual Avianca podrá acceder a la inversión de US\$250 millones que han ofrecido United Airlines y Kingsland.

Así mismo, Van Der Weff señaló que se acordó postergar ciertos pagos a so-

cios comerciales, estratégicos y acreedores como parte de la reingeniería. El directivo también aseguró que no se ha pensado en sacar las acciones de la Bolsa de Valores de Colom-

DATO
Avianca es la encargada del 53% de la conectividad aérea del país y del 60% en Centroamérica.



“Tenemos una situación desafortunada, pero llegaremos a los 100 años (5 de diciembre) e iremos tras otros 100 años”
Anko Van Der Weff, nuevo CEO de Avianca.

Avianca factura cada año cerca de 5,000 millones de dólares, opera en un mercado en plena crecimiento y tiene más de 9,3 millones de clientes fidelizados, por lo que según sus directivos seguirá adelante.

PLAN DE ACCIÓN

A la compleja situación de la compañía se suma que cada vez es mayor la competencia de aerolíneas de bajo costo y las constantes variaciones en el precio del combustible, por lo que según los directivos es necesario simplificar la flota, la red, desinvertir en activos no estratégicos, el posicionamiento del cliente, por medio de un mejoramiento del producto. “A la fecha, se han cancelado 25 rutas entre nacionales e internacionales que no funcionaban para la compañía, pero también estamos analizando abrir rutas internacionales a El Salvador, Canadá y Estados Unidos, entre otros, para ofrecer mejor servicio”, dijo el CEO, quien agregó, “estamos analizando la personalización de tarifas y la implementación de nuevos asientos, entre otras estrategias para mejorar el servicio al cliente que le ha funcionado a muchas aerolíneas en el mundo”.

En Santander, la tarifa del gas ha subido \$130 m³ por alza del dólar

YENNY RODRÍGUEZ BARAJAS
yrodiguez@vanguardia.com

De enero a agosto del presente año, la tarifa del gas domiciliario y comercial ha tenido un aumento de 10,7% que equivale a 130 pesos. Esto, según Luz Nayibe Carrillo, gerente de Vanti, se debe al alza del dólar, entre otros factores. “La tarifa del gas tienen tres componentes. El costo del combustible, el transporte y los gastos de operación y mantenimiento todo esto se cotiza en dólares según la Tasa Representativa del Mercado, TRM, es decir, que en la medida que el dólar suba la tarifa se mueve”, explicó la gerente de Vanti.

Así mismo, los problemas de orden público presentados en junio pasado en la planta de gas de Gibraltar que abastece a los habitantes de Santander y Norte de Santander, obligó a traer el combustible desde el campo de Cusiana y Ballenas, que elevó los costos de



Archivo / VANGUARDIA

En Santander, la empresa de gas Vanti atiende 322.815 clientes entre domiciliarios, comerciales e industriales.

transporte que se tasa en dólar. “Todo esto ocasionó que a final de agosto presente un incremento. Pero si la TRM disminuye bajará la tarifa por metro cúbico”, señaló. Así mismo, ante las denuncias realizadas por propietarios de estaciones de servicio que aseguran han tenido que cerrar los altos

precios que le ofrece Vanti, la gerente aseguró que “la causa de cierre ha sido más por fallas en el servicio al cliente y malos manejos financieros y no por los precios. “El valor del metro cúbico del gas vehicular no es regulado pero igual se rige por la TRM como la gasolina”, dijo la gerente de Vanti.

Las medidas de subsidio permitirán bajar la oferta No VIS y aumentar la VIS

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

Con los \$10.4 billones aprobados por el Gobierno para los programas Mi Casa Ya y Semillero de Propietarios, se espera garantizar los subsidios hasta el 2025. Para el caso de Bucaramanga y su área metropolitana, Hernán Clavijo Granados, gerente Camacol Santander, aseguró que la medida la reactivación del No VIS, que establece la financiación del 90% del crédito hipotecario, será clave para el sector ya que permitirá absorber el inventario de los estratos 3 y 4, donde hay mayor oferta.

Con las anteriores medidas, el Ministerio de Vivienda espera otorgar entre 2020 y 2025, 178.540 subsidios a la cuota inicial y 298.540 coberturas a la tasa de interés con el programa Mi Casa Ya, por \$9 billones. También se invertirán \$1,4 billones para que más familias puedan hacer realidad el sueño de tener vivienda propia a través



Archivo / VANGUARDIA

El sector de la construcción debe aprovechar las medidas aprobadas por el Gobierno para disminuir los inventarios No VIS y aumentar las VIS.

del programa Semillero de Propietarios.

Hay más oferta
Actualmente, la ciudad tiene una oferta No VIS de más de 6.000 unidades, cuando debería estar en 1.500, y 1.000 unidades VIS, cuando debería tenerse 1.500. El alto costo de la tierra VIS fue una de las razones por las cuales los constructores no desarrollaron tantos proyectos habitacionales, lo que lle-

vó a que fuera más rentable ejecutar proyectos en el segmento medio. No obstante, se alcanzó a tener hasta 9 mil unidades de vivienda, cuando la generación de hogares No VIS al año era de 3.500, lo que generó exceso de inventarios. Para Camacol Santander, el sector de la ciudad debe enfocarse en la VIS, con la intención de disminuir el inventario del segundo segmento.