

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		DÓLAR FUERTE		UYU		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (ON)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (SEPT.)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.427,29	\$3.438,61	\$3.050	\$3.240	N.D.	3.760,80	N.D.	N.D.	\$269,03	\$269,06	\$4,45	28,98%	US\$1,27	US\$58,48	\$154.892,75

Subsidios de energía y gas siguen deficitarios

Varios gremios proponen revisar el esquema de subsidios e incluso ventilan la posibilidad de que del Sistema General de Regalías salgan recursos para pagarlos.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL - BOGOTÁ

Cinco gremios del sector de energía, gas y de otros servicios públicos le insistieron al Gobierno Nacional sobre la necesidad de apropiarse en el Presupuesto General de la Nación (PGN 2020), los recursos necesarios para atender el pago de los subsidios.

Asocodis, Acolgén, Andeg, Andesco y Naturgás llamaron la atención del presidente Iván Duque sobre la urgencia de "incorporar en el PGN 2020 la totalidad de los recursos presupuestales que se requieren para cubrir las necesidades de subsidios de nuestras empresas para los años 2019 y 2020, los cuales son cercanos a los 2,9 billones de pesos para energía eléctrica y 840 mil millones de pesos para gas natural, para un total de 3,74 billones de pesos".

Tales requerimientos están contenidos en una misiva que los presidentes o directores de esos gremios enviaron recientemente al Jefe de Estado, en la que se indica que "para el año 2019, de acuerdo con información aportada por nuestras empresas agremiadas, con base en el PGN de 2019 y Decreto 2467 de 2018, existiría un déficit acumulado a diciembre 31 del 2019, sin apropiarse, cer-



El Gobierno Nacional, a través de la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, reconoció su preocupación por el déficit presupuestal para atender los subsidios de energía y gas.

Para 2019 existiría un déficit acumulado a diciembre 31, de \$793 mil millones para energía eléctrica y de \$230 mil millones en gas natural, un total de \$1,02 billones".

Gremios del sector energético.

cano a 793 mil millones de pesos para energía eléctrica y de 230 mil millones de pesos para gas natural, para un total de 1,02 billones de pesos".

A ello se suma que para la vigencia 2020, las necesidades en subsidios para cubrir la totalidad de los pagos por menores tarifas del sector eléctrico y de gas natural, son del orden de 2,11 billones de pesos para energía y de 610 mil millones de pesos para gas natural.

PREOCUPACIÓN

Según estos gremios, su

mayor preocupación radica en que en el proyecto de PGN del 2020, sometido a consideración del Congreso de la República, se propone apropiarse recursos para los sectores de energía eléctrica y de gas natural, solo por el valor de 742,5 mil millones de pesos, suma que incluiría subsidios para zonas no interconectadas y para empresas no afiliadas a los gremios que suscribieron la carta.

Se alerta, además, que de no asignarse los recursos necesarios para atender los

Propuestas

En la carta los gremios piden evaluar la conveniencia de desmontar de manera gradual y con una transición los subsidios que están siendo otorgados a aquellos que no lo requieren, con base en una metodología que permita mejor focalización y análisis beneficio-coste, en donde se asegure el menor impacto para las partes. Igualmente, se propone la autorización de vigencias futuras y/o utilización de recursos del Sistema General de Regalías para el pago de subsidios.

3,7

billones de pesos son los recursos que se requieren para atender los subsidios de 2019 y 2020 en energía eléctrica y gas natural.

subsidios, "se podrían materializar incrementos acumulados, a diciembre de 2020, en las tarifas de energía eléctrica asociados al consumo de subsistencia en los hogares y familias de los estratos 1, 2 y 3 del país, del orden de 88%, 58% y 12%, respectivamente.

Los gremios reiteran que las sumas propuestas en el PGN 2020 son insuficientes para financiar el déficit de subsidios y se requieren adicionales otros recursos en el PGN para financiar la totalidad de las necesidades.

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$ 39.380
Bogotá	\$ 71.540
Celsia	\$ 4.360
Cemargos	\$ 7.570
Ecopetrol	\$ 2.720
Éxito	\$ 17.620
ISA	\$ 18.880
Nutresa	\$ 25.800
Pfavrh	\$ 1.125
Grupo Aval	\$ 1.270

Monto transado ayer:

\$119.294 millones

Nº de operaciones: 2.030

Acción más valorizada: PROMIGÁS

Creció 6,94%. P. de cierre: \$7.700

Acción más depreciada:

PFAVH. Discreció 4,66%

Precio de cierre: \$1.125

ÍNDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.561,49
Dow Jones	28.718,02
Nasdaq	7.874,16
Standard & Poor's	2.906,27

ECONOTAS

II Foro XM

Este jueves y viernes, en Cartagena, se desarrollará el II Foro XM, en el Hotel Hyatt Regency. El evento, del sector de energías mayoristas, tiene como lema "Por un sector en transformación para el usuario" y será instalado por María Nohe-mí Arboleda, gerente de XM. Participará el viceministro de Energía, Diego Mesa.

Asamblea del BID

La próxima Asamblea del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en Barranquilla del 18 al 22 de marzo del 2020, en el Centro de Convenciones Puerta de Oro, irrigará 40 mil millones de pesos a la economía de la capital del Atlántico y generará 3.500 empleos, entre directos e indirectos, según proyecciones del Gobierno Nacional.

Quinta vez

Esta será la quinta vez que el BID realiza su Asamblea en Colombia. La primera fue en Bogotá en 1968. Cartagena fue sede en dos ocasiones: 1982 y 1998, y Medellín en 2009. Karen Abudinen, consejera presidencial, señala que el evento permitirá que Barranquilla sea reconocida como una ciudad con proyección internacional.

Registro de vehículos

La Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) reveló que en agosto el mercado automotor colombiano registró 23.305 vehículos nuevos, lo que representa un crecimiento del 8,7% frente a igual mes de 2018. De esta forma, agosto es el cuarto mes de crecimiento consecutivo y el mejor mes en el corrido del 2019.

Más intervenciones

36 nuevas intervenciones tendientes a eliminar, simplificar o virtualizar trámites o barreras logró la estrategia 'Estado Simple, Colombia Ágil', con la cual ya logra 1.147 intervenciones en 11 meses de vigencia, informó el ministro de Comercio, José Manuel Restrepo. Cinco alcaldías, 1 gobernación y 1 hospital, entre otros, entraron a la estrategia.

INFORME DEL SECTOR GAS DE PROMIGÁS

GNV mueve más de 1 millón de pasajeros/día en SITM

REDACCIÓN ECONOMÍA
EL UNIVERSAL - BOGOTÁ

Los 1.600 buses operados con Gas Natural Vehicular (GNV) que en Colombia se utilizan en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, entre ellos Transcaribe en Cartagena, movilizaron en el último año más de un millón de pasajeros/día, en promedio, en siete ciudades del país.

Esa es una de las conclusiones que arrojó el Informe del Sector Gas de 2018 que presentó ayer en Bogotá la empresa Promigás.

El estudio señala que el número de usuarios de gas natural en el país creció el año pasado en 5%, alcanzando los 9,5 millones de usuarios conectados en 28 departamentos, llegando a 741 municipios. La cobertura es tal que 7 de cada 10 colombianos tienen acceso al servicio de gas natural.

El mayor crecimiento estuvo en la Región Pacífica, por la masificación del servicio en los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Chocó.

MÁS DETALLES

El Informe del Sector Gas Natural 2019 confirma que Colombia en 2018 contaba con 7.460 kilómetros de redes de



Un informe del Sector Gas Natural explica que por lo menos siete ciudades del país entraron en la dinámica del gas natural con sus sistemas de transporte masivo; Cartagena es una de ellas. FOTO OSCAR DÍAZ - EU.

gasoducto y con un volumen de gas transportado de 990 Mpcd.

El documento revela además que el año pasado, en el país circulaban 583.688 vehículos convertidos a Gas Natural Vehicular —una tercera parte de ellos en Bogotá— y

808 estaciones de servicio que cubren casi la totalidad del territorio nacional.

El informe registra que en varias ciudades de Colombia se ha decretado la operación con gas natural de buses en los sistemas de transporte masivo: Medellín (Metro-

Cifras del sector

De acuerdo con las cifras presentadas en el Informe del Sector, las reservas probadas del país son en la actualidad de 3,8 TPC, un factor R/P de 9,8 años; por lo tanto, se concluye que Colombia tiene alternativas para abastecerse, entre ellas: yacimientos offshore, yacimientos no convencionales, e importaciones de GNL o desde Venezuela a través del Gasoducto Antonio Ricaurte, de una longitud de 224 kilómetros y capacidad de 500 Mpcd, por medio del cual Ecopetrol y Chevron exportaron a Venezuela 0,5 TPC de gas natural entre 2008 y 2015.

Esta infraestructura aún está disponible para la importación de gas desde Venezuela. En palabras de Eric Fleisch, CEO de Promigás, "de materializarse un escenario optimista en los yacimientos potenciales descritos —y si logramos agilizar las instituciones en su toma de decisiones para concretar el potencial offshore y onshore— estaríamos hablando de un verdadero salto cuántico en competitividad".

plus), Cartagena (Transcaribe), Palmira (Tupal), Barranquilla (Transmetro), Cali (MIO), Manizales (Servitismo) y Bogotá (Transmilenio).

El informe fue presentado a la opinión pública, los medios de comunicación, entes reguladores y diferentes actores de la industria, en el Club El Nogal, en Bogotá.

El consumo total de gas natural alcanzó los 908 Mpcd, creciendo 3% por año, durante los últimos 20 años. Se destaca la Costa Caribe, donde el incremento del consumo en los dos últimos años

—por la entrada de la planta Reficar en Cartagena— fue sustancial.

El Informe del Sector Gas Natural 2019 también evidencia que, desde diciembre de 2016, el país ha contado con el respaldo de la terminal de regasificación Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC), en Barrú. Esta infraestructura fue realizada con una inversión de US \$427 millones de dólares como respaldo al sector eléctrico colombiano. En el año 2018, SPEC alcanzó una disponibilidad de 99,2%, regasificando un promedio de 45 Mpcd durante 232 días.