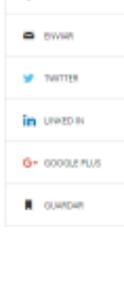


En operación, la válvula del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo

La obra se montó en armonía con el medio ambiente, el respeto por la cultura indígena y la conservación del Paisaje Cultural Cafetero.



En su recorrido, el nuevo tramo del poliducto atravesó 7,5 kilómetros del Paisaje Cultural Cafetero.

ECONOMÍA

POR PORTAFOLIO | SEPTIEMBRE 10 DE 2019 - 10:00 PM

Para garantizar aún más la confiabilidad en el abastecimiento de combustibles líquidos en los departamentos del Eje Cafetero y suroccidente del país, en las últimas horas entró en operación un tubo que fortalecerá el suministro.

La razón, **Ecopetrol** y **Cenit** le dieron vía libre a la operación en el nuevo tramo del poliducto Salgar - Cartago - Yumbo, que se encuentra entre los municipios de Chinchiná (Caldas) y Pereira (Risaralda).

La obra, con una extensión de 55,2 kilómetros, pasa por los municipios de Santa Rosa, Dosquebradas, Pereira, Marsella y Chinchiná.

"Con este nuevo tramo se buscó alejar el poliducto de las áreas densamente pobladas y desarrollar una operación segura y confiable en el transporte de combustible al occidente del país", resaltó un comunicado de las empresas **Ecopetrol y **Cenit**.**

En este proyecto de alta ingeniería fueron invertidos cerca de US\$61 millones. En su construcción se usaron 4.600 tubos, cada uno de aproximadamente 12 metros de largo. Empezó a construirse en mayo de 2018 y se emplearon 1.300 personas, con un 61% de participación de mano de obra de la región cafetera.

En su recorrido, el nuevo tramo del poliducto atravesó 7,5 kilómetros del Paisaje Cultural Cafetero, declarado por la Unesco como patrimonio cultural de la humanidad, por lo que se trabajó de la mano con todas las entidades involucradas en el cuidado y preservación de este patrimonio.

"Nos sentimos muy orgullosos de entregar esta importante obra al eje cafetero y al país. Todas las actividades de ingeniería que fueron necesarias para adelantar la construcción de este nuevo tramo se llevaron a cabo preservando la seguridad de la comunidad, el cuidado del medio ambiente, respetando la cultura indígena y conservando el Paisaje Cultural Cafetero, patrimonio y orgullo de los colombianos", destacó el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón.

Por su parte, Héctor Marouaiva, presidente de **Cenit**, subrayó que "la variante Chinchiná-Pereira del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo resulta imprescindible para Colombia, pues su infraestructura abastece de refinados como diésel, gasolina motor regular y extra, jet A1 y gas licuado de **petróleo**, a la zona cafetera y al suroccidente del país".

LEGADO AMBIENTAL DEL PROYECTO

Como parte de su legado, el nuevo tramo del poliducto deja para la región dos centros de pensamiento construidos en los resguardos Surareña y Abomira de la cultura Embera Chamí, en los que trabajaron personal 100% étnico y se invirtieron cerca de \$2.000 millones.

Estos lugares fueron concertados en el marco de la consulta previa adelantada por las dos compañías con las comunidades indígenas, calificadas como fructíferas por todas las partes y un ejemplo de modelo exitoso para otros procesos en el país.

Aí mismo, durante la construcción de la nueva línea fue encontrada y recuperada la más grande colección arqueológica hallada en el Eje Cafetero.

Dentro de los hallazgos reportados se encontraron cerca de 28.000 fragmentos cerámicos repartidos en 2.000 años de ocupación humana, cerca de 1.500 objetos de piedra, 104 piezas completas y una nariguera de oro.

A esto se suman 14 tumbas, de las cuales ocho están en perfecto estado. Todas estas piezas fueron entregadas a la Universidad Tecnológica de Pereira, que tendrá a cargo su custodia y análisis.

Se destaca el cuidado por la riqueza de fauna y flora de la región, resultado de lo cual el proyecto rescató aproximadamente 3.000 unidades de bromélias y orquídeas, así como 100.000 centímetros de epifitas no vasculares.

LA ADVERTENCIA DE LA UPME

Si en menos de 10 años la Nación no comienza a producir hidrocarburos en campos nuevos, incluso en Yacimientos no Convencionales (YNC), no le quedará más camino que aumentar las importaciones de crudo para cargar las refineras.

Esta advertencia la hace la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) a través de su Plan Indicativo de Abastecimiento de Combustibles Líquidos, al afirmar que el volumen que actualmente se bombea en campos maduros, y con ayuda del recibo mejorado, no sería suficiente para atender la demanda a mediano y largo plazo.

RELACIONADOS



ECONOMÍA
Ecopetrol ya comenzó a hacer 'fracking' en los Estados Unidos
Última actualización - septiembre 10 de 2019 - 10:00 p.m.



NEGOCIOS
Migrantes impulsan la venta de ardo de petróleo



EMPRESAS
Luz de cenizas'

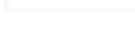


ECONOMÍA
Oleoducto de Colombia lleva el 33% del crudo exportado

REPORTAR ERROR

IMPRESOR

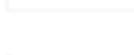
TE PUEDE GUSTAR



TE PUEDE GUSTAR
Descubre cómo ser un líder digital y elegida tu camino para dirigir...



TE PUEDE GUSTAR
Beginn via aprender gratuita. El cerebro absorbe como una...



TE PUEDE GUSTAR
Puede que te sorprenda los precios de los crucesos en La Palma

Etiquetas: Petroleros por Toledo

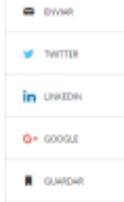
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Detectan cerca de 500 válvulas ilícitas en la red de Cenit

Este año se ha registrado el robo de más de 300.000 barriles tanto de combustibles como de crudo. El delito se registra en tres departamentos.



De las 29 válvulas ilícitas en Caño Limón, la mayoría se encuentra en Tibú (Nariño). Cortesía.

POR PORTAFOLIO | JULIO 21 DE 2019 - 10:00 PM

No solo la voladura de oleoductos y poliductos en los departamentos de Arauca, Norte de Santander y Nariño le está causando más de un dolor de cabeza a la petrolera colombiana **Ecopetrol**, sino que además las válvulas ilícitas en las infraestructuras tienen prendidas las alarmas.

¡Lea: Incendian piscinas con 2.600 barriles de petróleo

Las continuas acciones de grupos al margen de la ley sobre la tubería que transporta crudo y combustibles en los cinco departamentos tienen en alerta a las autoridades, a **Ecopetrol** y a su filial **Cenit**.

¡Lea: En 2018 casi se duplica número de atentados a los oleoductos

En lo corrido del año se han detectado 498 válvulas ilícitas sobre los oleoductos Caño Limón - Coveñas (29) y Transandino (469). **Esto representa 2,3 válvulas por día solo en los ductos que transportan crudo, una proporción muy similar a la del 2018 cuando se registraron 1.007 conexiones ilícitas.**

¡Lea: Se registra un nuevo atentado contra la infraestructura petrolera

"En el caso de los poliductos, es decir, aquellas tuberías que mueven combustibles como diésel, gasolina y nafta, las cifras pueden ser más bajas pero el riesgo para las comunidades y el ambiente es incluso mayor por la volatilidad de los productos", señaló uno de los voceros de **Ecopetrol**.

La fuente consultada recalca que entre enero y julio se han descubierto 63 válvulas ilícitas principalmente en las líneas que mueven combustibles desde la costa Caribe hacia el centro del país (Fozos Colorados - Galán y Sebastogal - Tocancipá).

En total son 5.000 kilómetros de oleoductos y poliductos, que atraviesan 270 municipios y transportan cerca de un millón de barriles de crudos y 300.000 barriles de refinados cada día.

"Esta es una de las mayores dificultades que se han visto en los últimos meses para recurrir a acciones, de hecho, que impiden las reparaciones y adecuaciones. Las acciones deliberadas y la manipulación irregular de las válvulas ponen en riesgo a las comunidades y al entorno", subrayó otro de los voceros.

Los municipios del área de influencia de los oleoductos Caño Limón - Coveñas y Transandino son áreas afectadas principalmente por el conflicto armado, donde hay presencia de cultivos de coca, grupos al margen de la ley y focalización de zonas de frontera.

De las 29 válvulas en Caño Limón, la mayor cantidad se encuentra en Tibú, donde justamente por el riesgo latente, las implicaciones de seguridad al medio y al ambiente, **Ecopetrol** tuvo que suspender operaciones en campo Tibú y Sardinata, con la posible afectación del suministro de gas para poblaciones vecinas.

En el caso del Transandino, la mayoría de las conexiones ilícitas están en los alrededores de los municipios de Tumaco y Barbacesa. En total, por efecto de las chuzadas ilegales, este año se registran más de 300.000 barriles hurtados tanto de crudo como de combustibles.

La fuente consultada recalca que la situación es alarmante debido a que los grupos al margen de la ley solo utilizan el 38% del producto hurtado, es decir, que el 62% restante es desechado en suelos, ríos y zonas verdes, entre otros.

Así, las consecuencias al medio ambiente por estas acciones ilegales han generado contaminación de más de 20.000 metros cuadrados de suelo y más de 4.000 metros cuadrados de espejos de agua afectados por el derrame de más de 500 barriles de crudo.

El petróleo o gasolina hurtados sirven a los grupos ilegales para los laboratorios clandestinos en el procesamiento de fármacos. Estos son llevados a través de mangueras hasta las refineras ilegales, donde se procesa de manera artesanal para convertirlo en insumo para la elaboración de pasta de coca.

Los laboratorios ilícitos por lo general se ubican cerca de quebradas y ríos porque necesitan el agua para enfriar el crudo que procesan por calentamiento.

"La manipulación indebida de las líneas de transporte de combustibles genera un alto riesgo para la vida de las personas, las comunidades y produce contaminación al ecosistema", precisa uno de los voceros de la compañía.

Personal administrativo y técnico de **Ecopetrol** ha advertido en diversos escenarios que el hurto de crudo es un delito que se ha incrementado en los últimos meses. Del fluido robado, que se somete a una destilación artesanal, se extrae el famoso 'pete grillo', un tipo de combustible que se usa para procesar el estupefaciente.

QUEMAN 4 PISCINAS CON CRUDO

No solo la infraestructura que utiliza **Ecopetrol** para el transporte de crudo y combustibles en Arauca, ha sido blanco de robo a través de válvulas ilícitas, por parte de grupos al margen de la ley, también los atentados contra otras estructuras del mismo sistema.

Ayer, en horas de la madrugada (5:00 a. m.) individuos no identificados incendiaron de "forma deliberada" cuatro piscinas que contenían 2.600 barriles de petróleo en la vereda Las Acacias del municipio de Arauca, en el departamento.

"El incendio de las piscinas y los bloques que impiden atender la emergencia por parte de los bomberos y el personal técnico generan graves riesgos para las comunidades de esa zona, los trabajadores y el medio ambiente", resaltó un comunicado de **Ecopetrol**.

Las piscinas con crudo hacen parte del plan de contingencia para atender las reparaciones al oleoducto Caño Limón-Coveñas, en donde se han presentado 25 atentados en 2019, de los cuales 15 han sido en Arauca.

Para realizar la reparación de la tubería, los técnicos drenan el crudo almacenado en la sección afectada del oleoducto y lo reservan temporalmente en piscinas para posteriormente evacuarlo de forma segura por carrozquetes.

"Ecopetrol y **Cenit** rechazan enfáticamente estos incendios que afecta el aire de la zona y amenazan con contaminar terrenos y cuerpos hídricos. Las dos empresas prestan toda la colaboración a las autoridades para realizar las investigaciones correspondientes", subrayó en la nota de prensa la petrolera colombiana.

Ambas empresas, junto a la Fuerza Pública distribuyeron 3.500 volantes en la zona sobre los riesgos que significa para la salud y el medio ambiente la manipulación indebida de las piscinas con crudo.

alfsua@eltiempo.com

RELACIONADOS



INTERNACIONAL
Gronman Sachs reduce pronóstico de demanda de petróleo para el 2019
Última actualización - septiembre 13 de 2019 - 10:55 a.m.



INTERNACIONAL
Precios del petróleo se recuperan tras semanas de caídas



INTERNACIONAL
Servicios de Transportación de mercancías de Colombia



INTERNACIONAL
Servicios de Transportación de mercancías de Colombia

REPORTAR ERROR

IMPRESOR

TE PUEDE GUSTAR



TE PUEDE GUSTAR
Viajes a precios bajo desde Colombia



TE PUEDE GUSTAR
¿Diversidad? El mejor sitio de citas para mujeres de 40 en La...



TE PUEDE GUSTAR
Ella a Colombia le enseñó forma de pagar menos por tu pasaje...

Etiquetas: Petroleros por Toledo

Con un poliducto unirían las dos refineras del