

Taycan al mercado



Jorge Alberto Behar, gerente general de Autoelite, importador de Porsche.

vehículos eléctricos e híbridos?

Porsche está ya en línea de salida con Taycan, el primer campeón tecnológico de Zuffenhausen con propulsión 100% eléctrica. Este concepto de vehículo combina el diseño emocional y distintivo de un Porsche con un excepcional rendimiento y una funcionalidad para el uso diario que mira hacia el futuro y se espera que pise suelo colombiano en enero de 2020.

¿Qué impacto ha tenido el dólar?

A pesar del alza en el dólar y el panorama económico local vemos un futuro estable y positivo; 2019 sigue siendo un año

de bastantes oportunidades para nosotros y para el sector en general. Esperamos que la aceleración del consumo en los hogares, el desarrollo del país y el mercado laboral eleve el dinamismo de la industria.

Pero el sector premium continúa siendo uno de los más representativos, ¿esto a qué se debe?

Los clientes del segmento premium tienen un nivel de experiencia, complejidad, exigencia, conocimiento cada vez mayor y cada vez son más, por eso cada marca de lujo y premium busca efectuar acciones que agreguen valor a estos, y en Colombia es fundamental estar ac-

tualizados frente a las tendencias globales que están marcando la parada en los mercados locales. Es por eso que, Autoelite genera valor agregado por medio de su experiencia posventa, sus garantías y beneficios para este segmento que va creciendo a paso firme.

¿Cuántas vitrinas completan y hay planes de una nueva?

Autoelite llegó a Colombia en 1995 y tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio con novedades y servicios posventa. En el momento no hay planes de expansión a otras ciudades.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mrui@larepublica.com.co

2 milímetros

ES EL MÁXIMO DE DESGASTE QUE DEBERÍAN TENER LAS BANDAS DE RODADURA DE LAS LLANTAS.

las llantas



Los expertos señalan que este producto se debe cambiar máximo cada cinco años.

Tercero, verificar si la llanta tiene rajaduras severas o alguna perforación. Las primeras nacen por envejecimiento o exposición a altas temperaturas y en los dos casos se recomienda hacer el cambio.

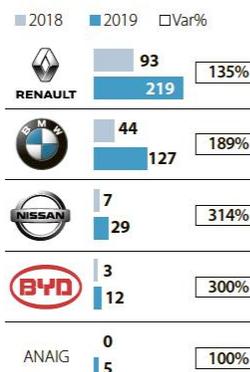
Para alargar la vida del producto la empresa recomendó hacer el balanceo y verificar la presión de aire.

LILIAN MARIÑO ESPINOSA
@LilianMarino

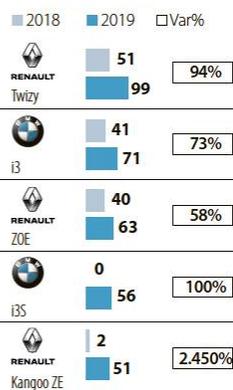
El segundo punto es mirar la banda de rodadura para comprobar la profundidad de las ranuras. Si no tiene un calibrador de profundidad puede observar el desgaste que ha tenido la banda en la parte lateral. Según los expertos, si esta "presenta un desgaste por debajo de 2 mm debe reemplazarse. Hankook recomienda comprobar el desgaste una vez al mes".

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN COLOMBIA

MARCAS MÁS VENDIDAS AGOSTO



CARROS MÁS VENDIDOS AGOSTO



Fuente: Andemos

Gráfico: LR-GR

AUTOMOTOR. CONSUMO DE ENERGÍA CRECE 3,7%

La flota de vehículos eléctricos todavía no llega a las 1.000 unidades

A pesar del interés del público por la compra de vehículos eléctricos, el país aún tiene varias barreras. Por ejemplo, solamente tres ciudades colombianas han implementado puntos de recarga para este tipo de automóviles.

Es por esto que expertos han explicado que existen tres retos fundamentales para ejecutar de manera eficiente la implementación de vehículos eléctricos, donde la flota llega a menos de 1.000 unidades, según cifras que entregó EY Colombia.

En primera instancia, según explicó Dafna Siegert, socia de Advisory de EY, se debe revisar la infraestructura de carga ya que existen pocos puntos de cargas públicos, lo que crea inseguridad para los usuarios. Además, solo se han implementado puntos de recarga por parte de las empresas privadas y no por entes públicos.

Otro punto es la regulación eléctrica, ya que la infraestructura de carga no está dentro del esquema de activos para ser reconocido en la actividad de distribución de electricidad. "Tampoco hay tarifas horarias con diferencias entre las horas pico y las horas valle. La carga del vehículo debe poder realizarse en las horas de menor actividad con tarifas de energía más bajas", agregó Siegert.

Y el tercer punto son los planes de ordenamiento territorial (POT), que actualmente no incluyen obligaciones para que los edificios tengan una infraestructura que permita derivaciones eléctricas para conectar los vehículos.

En el informe igual destacó que el Gobierno ha definido la electrificación de la flota como una prioridad, por lo que el PND estableció el objetivo de lograr 6.600 vehículos eléctricos para 2022.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mrui@larepublica.com.co



TARIFAS DE GAS LICUADO DEL PETRÓLEO (GLP) EN COMERCIALIZADORES MAYORISTAS MONTAGAS S.A E.S.P

Vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

Informa a Distribuidores, Minoristas y público en General, que con base en la publicación expedida por ECOPETROL en la prensa Nacional, el precio máximo de referencia por Galón de Gas Licuado de Petróleo GLP vigente a partir del 16 de septiembre de 2019 en planta de Almacenamiento es:

| Concepto | Precio Refinería de Barranca | Precio Reficar | Precio Apiay | Precio Dina | Precio Cusiana | Precio Importado |
|-------------------------|------------------------------|----------------|--------------|-------------|----------------|------------------|
| Precio de Venta (\$/GL) | 991,26 | 1.457,31 | 917,84 | 912,50 | 913,13 | 2.355,17 |
| Precio de Venta (\$/KG) | 451,24 | 747,68 | 451,03 | 450,75 | 451,24 | 1.151,24 |

De conformidad con lo establecido en la Res CREG 024 de 2008 y en concordancia con lo dispuesto en la Res CREG 016 de 2010, modificada por la Res CREG 099 de 2010, el precio de GLP comercializado por los Comercializadores Mayoristas definido por la Res CREG 066 de 2007 o las que la adicionen, modifiquen o sustituyan.

De acuerdo al art 62 de la ley 1151 de 2007 el margen de seguridad de que trata el artículo 23 de la ley 689 de 2010 se elimina a partir de 31 de diciembre de 2010, las tarifas de transporte son de conformidad con la Res CREG 122 de 2008 y la Res 016 de 2010 modificada por la Res CREG 099 de 2010.

