

Mapfre cubrirá costos de la contingencia en Hidroituango

Mapfre Seguros Generales de Colombia S.A. decidió que otorgará la cobertura bajo la póliza "Todo riesgo construcción y montaje" a Empresas Públicas de Medellín (EPM) por la contingencia en el proyecto hidroeléctrico Ituango, ocurrida en abril de 2018.

El siguiente paso será cuantificar el valor del siniestro, aplicarle los límites estableci-

dos por Mapfre y reembolsar el dinero a EPM, que, aunque no dio mayores detalles, dijo que inyectará la suma a los estados financieros del proyecto.

La póliza expedida por la compañía de seguros a favor de EPM cubre, sujeto a los términos y condiciones de la misma, las afectaciones a la infraestructura, obras civiles,

equipos del proyecto y el lucro cesante (ingresos que se dejaron de recibir) derivado del retraso en la entrada en operación.

Esta establece un límite asegurado por US\$2.556 millones para cobertura de daños materiales de infraestructura y equipos, y de US\$628 millones para cubrir el retraso de entrada en operación.

» La póliza cubre el lucro cesante derivado del retraso en la entrada en operación de la hidroeléctrica, entre otras afectaciones.

Negocios

JUAN MIGUEL DURÁN PRIETO*

¿Hay sobre oferta en el servicio de transporte de carga?

Pentágono prepara informe con evidencias de ataques sauditas



El secretario de Estado, Michael Pompeo, afirmó que Irán estaba claramente detrás del ataque. / AFP

De acuerdo con un funcionario de defensa de Estados Unidos, se alista un informe sobre quién fue responsable del ataque del fin de semana contra las instalaciones petroleras sauditas, que será publicado en las 48 horas posteriores a la emisión de las evidencias.

BLOOMBERG

Un funcionario de defensa de Estados Unidos no pudo confirmar ni negar un informe de CBS News que indicaba que EE. UU. identificó ubicaciones en el sur de Irán desde donde se habrían lanzado más de 20 drones y misiles de crucero. Expertos estadounidenses realizan un intenso estudio de evidencias en territorios sauditas y revisan informes de radares de la región, mientras la Agencia de Inteligencia de la Defensa del Pentágono trabaja para efectuar una presentación pública de material desclasificado, según el funcionario.

Aunque el secretario de Estado, Michael Pompeo, afirmó que Irán estaba claramente detrás del ataque —y descartó la reivindicación de responsabilidad de los rebeldes huties respaldados por Irán en Yemen—, el presi-

dente Donald Trump dijo que se abstiene de realizar un juicio sobre quién fue responsable y qué medidas deberían tomarse en represalia hasta tener más información directamente de Arabia Saudita.

"Nuestra comunidad de inteligencia en este momento está trabajando diligentemente para revisar las evidencias", dijo el vicepresidente de Estados Unidos, Mike Pence, el martes, en un discurso en Washington. "Lo prometo, estamos listos", dijo en la conservadora Fundación Heritage. "Como dijo el presidente, no queremos la guerra con nadie, pero Estados Unidos está preparado. Estamos preparados y cargados".

Documento de inteligencia

A los legisladores se les permitió ver un documento de inteligencia clasificado de tres páginas esta semana, que el senador de Wiscon-

sin Ron Johnson, presidente republicano del Comité de Seguridad Nacional del Senado, dijo que lo dejó "100 % convencido" de que Irán es responsable.

"Creo que es bastante convincente. Creo que Irán es responsable de esto", dijo Johnson el martes. "Pero confirmemos esto completamente y luego tendremos"

» El presidente Donald Trump dijo que se abstiene de realizar un juicio sobre quién fue responsable y qué medidas deberían tomarse en represalia hasta tener más información directamente de Arabia Saudita.

mos que determinar qué acción podemos tomar, ojalá con nuestros aliados". Incluso si se determinara que Irán es responsable del ataque, existe un desacuerdo entre los senadores sobre qué medidas se pueden tomar sin la aprobación del Congreso. Algunos republicanos, como el senador de Florida Marco Rubio y Lindsey Graham, de Carolina del Sur, dijeron que un ataque estadounidense contra Irán estaría cubierto por una autorización de guerra existente.

Otros senadores, como el republicano Rand Paul, de Kentucky, y el demócrata Chris Murphy, de Connecticut, advirtieron contra la participación de Estados Unidos en otro conflicto de Oriente Medio. Dijeron que incluso si la inteligencia apunta de manera concluyente a Irán, el Congreso tendría que aprobar cualquier acción militar contra ese país. "No creo que estemos en guerra con Irán, ni siquiera nos han atacado", dijo Paul. "Atacaron a Arabia Saudita. Esta sería una buena pregunta para Arabia Saudita: si es que están en guerra con Irán. Pero no nos atacaron".

En Colombia, según los reportes del Ministerio de Transporte, se han habilitado para prestar el servicio público de transporte terrestre por carretera a nivel nacional 3.389 empresas.

De esta cifra, el 57 % de empresas legalmente habilitadas para prestar este servicio están ubicadas en cuatro regiones: Bogotá (28 %), Antioquia (13 %), Valle (8 %) y Atlántico (7 %).

Cabe precisar que la condición de habilitación no solamente representa la autorización y el derecho para la prestación de este servicio público, que en Colombia está catalogado como esencial; también enmarca la obligación de acatar las responsabilidades igualmente derivadas de tal condición.

Sin embargo, según los datos publicados por el Gobierno, a través del Ministerio Transporte, en lo corrido del presente año sólo 1.722 empresas, en promedio mensual, es decir (51 %), han reportado los documentos de transporte expedidos (manifiestos de carga) al Registro Nacional de Despachos de Carga RNDC.

Dichos registros se deben hacer en línea a través de la plataforma dispuesta para tal fin y en todo caso, previamente al inicio de la prestación del servicio.

El balance del reporte de empresas ante el RNDC podría tener dos lecturas: una, que este es el número de empresas que, de forma variable, cumplen con una de las obligaciones fundamentales y legales, como es la de expedir el manifiesto de carga; y la otra, es que el mercado del transporte público de carga por carretera presenta una sobre oferta.

Sea cual fuere la explicación, resulta evidente la constante en el número de empresas promedio mensual reportando, siendo 2019 el año de mayor promedio mensual de compañías que han cumplido con esta obligación, lo que indicaría que al parecer sí existe una sobre oferta de servicio, lo cual tiene un efecto directo sobre el mercado llevando a que existan oferentes dispuestos a bajar sus precios al punto de poner en riesgo económico a todos los demás.

Frente a lo anterior, resulta imperativo que se adelanten acciones por parte de las autoridades correspondientes, con el fin de fortalecer al sector formal y a su vez garantizar la calidad en la prestación del servicio público de transporte de carga, generando una sana competencia entre las empresas del sector.

*Presidente ejecutivo de Colfecar