

miércoles 25 de septiembre de 2019 - 12:00 AM

Entregarán sector tres de la Gran Vía Yuma en Barrancabermeja

El megaproyecto que inició en 2009 ha presentado más dificultades que avances. A la fecha, el sector 2 no ha iniciado obra y se requieren 30 mil millones de pesos para terminar los sectores pendientes.



Archivo / VANGUARDIA



Luego de superar diferentes dificultades de contratación, recursos, diseño, entre otros, el corredor vial de 30 kilómetros de longitud en doble calzada y cuatro intercambiadores que se construye desde el 2009 en Barrancabermeja avanza a buen ritmo por lo que se proyecta entregarlo en el tercer semestre del 2020.

También puede leer: [Yuma: una 'gran vía' al incumplimiento en Santander](#)

La obra que inicia desde Rancho Camacho hasta el Puente Guillermo Gaviria, sobre el río Magdalena, comunicando con la Ruta del Sol II y el corredor vial Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó, BBY, está dividida en cuatro sectores.

El sector tres con 99% de ejecución se entregará en los próximos días a la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI. Este punto entre el intercambiador de Puerto Wilches y el puente Guillermo Gaviria Correa, comprende la construcción de 6,4 kilómetros de doble calzada con separador, la construcción de intersecciones viales, un puente sobre la ciénaga Palotal y el empalme con el puente Guillermo Gaviria.

El sector 0, que comprende 25 kilómetros de carretera a doble calzada con separador y dos intersecciones viales, va desde Rancho Camacho hasta el intercambiador de La Virgen, presenta un avance del 88% y estará lista en enero de 2020.

Le puede interesar: [Comprometida adición por \\$81 mil millones para la Gran Vía Yuma](#)

El sector uno, que va desde el intercambiador de La Virgen hasta la Ciudadela Centenario (barrio Boston), cuenta con gestión predial, tiene un 17,8% de construcción.

El sector dos que va desde el intercambiador de Puerto Wilches hasta conectar con la carretera nacional cuenta con estudios y diseños realizados por la Cámara de **Comercio** de Bucaramanga, CCB, pero cero en ejecución. Se requieren 58 mil millones de pesos.

Recursos pendientes

El megaproyecto inició con un costo de 310.626 millones de pesos, y con las adiciones de recursos la obra tendrá un costo total de \$520.700 millones, de los cuales **Ecopetrol** aportó el 46%, Inviás 29%, el Municipio 17% y el departamento de Santander el 8%.

Para terminar los sectores 0,1 y 2 se requieren 122 mil millones de pesos adicionales, de los cuales, se añaden \$92 mil millones y faltarían \$30.678 millones.

De esos recursos, la Gobernación se comprometió a aportar 13.400 millones de pesos para un faltante de 17 mil millones.

Dato

Los responsables de la obra son: **Ecopetrol**, Gobernación de Santander, Alcaldía de Barrancabermeja e Inviás. Ahora, recibirá la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#).

Publicado por Yenny Carolina Rodríguez Barajas

Etiquetas Arreglo de vías **Ecopetrol** Inviás

Lea también



En 2019, la refinería de Barrancabermeja realizará una inversión de \$814 mil millones



Resultados de los pilotos de fracking se conocerán en tres años



Listos 23 kilómetros más en la Ruta del Sol II, 19 de ellos en Santander



Reabren vía al Llano para vehículos de carga y buses

Comentarios

Comente con Facebook

0 comentarios

Ordenar por Más recientes



Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Tabla Feed



¿Divorciado? El mejor sitio de Citas para mayores de 40 en Bogotá

Solteros 50 | Patrocinado



Antes de que sea tarde. Revierte la caída de tu pelo en 2 simples pasos

CalviStop | Patrocinado



¡Luto en la vecindad! Falleció integrante de 'El Chavo del 8'

La actriz María Antonieta de las Nieves le dijo adiós a su esposo, Gabriel Fernández, quien murió este domingo.

Vanguardia



¡El estómago plano es fácil de tener! Haga clic aquí

Gobernias | Patrocinado



Puede que te sorprendan los precios de los cruceros en Bogotá

Crucero | Enlaces Publicitarios | Patrocinado



Grabación pone en aprietos al concejal de Bucaramanga Wilson Mora Cadena

Una grabación de casi tres minutos revelaría que el concejal Wilson Mora al parecer sí tenía conocimiento de lo que sucedía con las 1.500 líneas telefónicas a nombre de la Terminal.

Vanguardia



¡Una estudiante descubre la manera más rápida de perder peso!

Fizzy Slim | Patrocinado



Como reducir su factura de electricidad en un 50% gracias este...

PowerFactor | Patrocinado



Niña de 11 años murió tras caer de un décimo piso

Una niña de once años murió, al parecer, luego de caer desde un décimo piso en el barrio Los Andes, en el norte de Cali.

Vanguardia



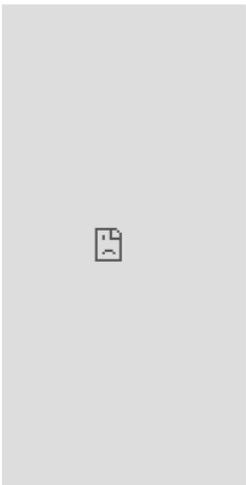
Hablarás un nuevo idioma en tan solo 3 semanas con este programa...

Fast Phrases | Patrocinado



Los precios de los hoteles en Cancún podrían sorprenderte

Hoteles en Cancún | Enlaces Publicitarios | Patrocinado



Vanguardia TV

El chavismo regresó al parlamento venezolano tras 29 meses de ausencia

Video: Mayor retirado Gustavo Soto reconoce que Ejército desapareció personas durante conflicto

Este es el juicio político que podría terminar en la destitución de Donald Trump

Ranking de noticias

- + Recientes sección | + Vistas sección
- 1 Los Santos tendrá planta de energía solar renovable
- 2 Entregarán sector tres de la Gran Vía Yuma en Barrancabermeja
- 3 Anla entrega licencia ambiental a proyecto de energía solar en Santander
- 4 ¿Cuánto es el precio del metro cuadrado en Bucaramanga?
- 5 En 2019, la refinería de Barrancabermeja realizará una inversión de \$814 mil millones