

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.451,02	\$3.438,86
Dólar* (c)	\$3.150	\$3.150
Dólar* (v)	\$3.210	\$3.200
Euro	\$3.781,28	\$3.781,15
Euro*(compra)	\$3.520	\$3.490
Euro*(venta)	\$3.630	\$3.590
Libra	\$4.271,32	\$4.289,72

\*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Día	\$ 12,36
Corrido año	% 6,19
90 días	% 7,40
12 meses	% 14,96

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
62.07	56.49

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,09 %	3,75 %
Agosto 2019	

UVR	
Hoy	Ayer
\$269,3679	\$269,3599

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,40 %	
Internacionales	Libor
2,06 %	2,06 %
Prima	5,00 %

CAFÉ	
Libro Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,06	US\$1,04

ORO	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy 154.666,88	168.116,17
Ayer 154.774,74	168.233,41

COLCAP	
Unidades	
1.596,35	

PAAG*	
Aplica para el mes siguiente	
Agosto	0,09 %
Acumulado	3,29 %

CACAO	
Para Septiembre 2019	
US\$2.382,75	

Precio Interno Federacafé	
Hoy	Ayer
\$831,875	\$818,875

PLATA	
Compra	Venta
Hoy 1.841,53	2.051,91
Ayer 1.825,39	2.031,49

En Bucaramanga se realiza la XV Reunión Técnica Nacional de Palma de Aceite

# “Los biocombustibles renuevan la canasta energética”: Fedepalma

Presidente del gremio destacó que el sector tiene cultivos y producción suficiente para atender incluso mezclas del 20% de biocombustible. Hoy y mañana continuará encuentro palmicultor de Colombia.

LUISA FERNANDA RUIZ  
lruiz@vanguardia.com

La Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite, Fedepalma, espera que antes de finalizar el 2019, el Gobierno Nacional retome el proyecto que buscaba incrementar la mezcla de biocombustible o biodiesel de palma al 12%.

A raíz de la expedición de la Resolución 4-0730 de los Ministerios de Agricultura y Desarrollo Rural, de Minas y Energía, y de Ambiente y Desarrollo Sostenible, el pasado 20 de septiembre, la iniciativa se frenó, debido a que algunas empresas industriales de biodiesel no cumplieron y la estrategia de abastecimiento no era clara.

Jens Mesa Dishington, presidente ejecutivo de Fedepalma, afirma que el sector tiene los cultivos y la producción suficiente para atender incluso mezclas del 20%.

“Esta situación tiene un impacto muy fuerte en diversos frentes de la economía palmera, de los cuales señalaría la pérdida de oportunidades de venta en el mercado local, que estimamos sea del orden de las 53.000 toneladas de menores ventas en el mercado doméstico, con una afectación del ingreso de los palmeros del orden de los US\$11,5 millones; el congelamiento del trámite para establecer la universalización de las cesiones del FEP Palmero; y la pérdida de confianza y de credibilidad del FEP Palmero, mecanismo fundamental para estabilizar la co-

mercialización sectorial”, señaló Mesa Dishington.

### Más sostenibilidad

El jefe gremial reiteró que esta mezcla ayuda a avanzar en la autosostenibilidad energética del país.

“Colombia es un país con algo de petróleo, pero no somos petrolero, nuestras reservas de hidrocarburos están proyectadas en unos seis años por lo tanto se tiene que pensar en mejorar el abastecimiento de combustibles y los biocombustibles son una forma renovable de surtir esa canasta energética”, aseveró Mesa Dishington.

Como parte de las pruebas pilotos, actualmente el vehículo de presidencia de la Federación funciona con una mezcla de biodiesel del 50% y el resto convencional, mientras que las volquetas lo-

hacen con el 100% de biocombustible.

Fedepalma cree que es más viable pensar esta alternativa de combustible que pensar en una renovación de los vehículos convencionales a los eléctricos e híbridos, primero por costo y segundo por los beneficios ambientales.

“Los costos de movernos a esas tecnologías es alto, además de todos los beneficios ambientales que prepagan, lo cuales se deben revisarlos bien, ya que en muchos lugares del mundo la energía eléctrica es a partir de carbón, entonces es limpio la aplicación, pero no el origen de la energía, mientras que el biocombustible tiene un ciclo de vida desde los agrícolas hasta el final con condiciones favorables sin incurrir en costos altos”, puntualizó.

## BREVES

### Firma alianza

Ecopetrol y el Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander Humboldt, firmaron un convenio para impulsar la transición sostenible del sector de hidrocarburos en el Magdalena Medio y Orinoquia, en las cuales se desarrollarán proyectos de intervención, planificación social y ecológica.

### Negocios verdes

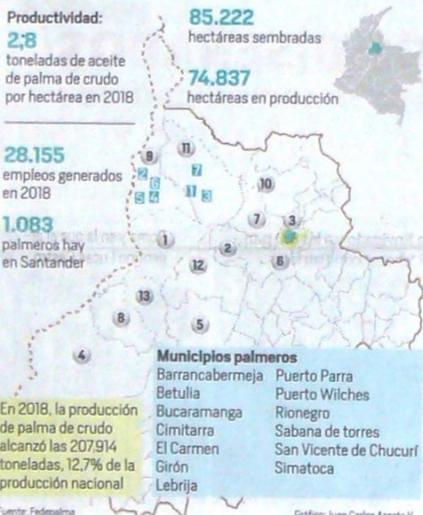
Del 17 al 20 de octubre, en Cali, se llevará a cabo la VIII versión de Bioexpo, feria de negocios verdes en Colombia, que espera congregará a más de 50.000 asistentes alrededor de una vitrina comercial, agenda académica, rueda de negocios, panel de soluciones y muestra cultural.

### Legalidad minera

Entre Contratos Especiales y Áreas de Reserva Especial seis departamentos y más de 300 personas fueron amparadas con los avances de la estrategia de la Agencia Nacional de Minería “Legalidad, una mina de Oportunidades”, con la cual busca avanzar en trámites y procesos para aumentar la formalidad en el sector de la pequeña minería.



## PALMA DE ACEITE EN SANTANDER



### CRISIS DE PRECIOS

Santander cuenta con una gran productividad de 2,8 toneladas de aceite de palma frente al país, sin embargo, el gremio se ha visto fuertemente afectado por la caída de los precios en los dos últimos años, al pasar de costar US\$900 la tonelada de aceite a US\$600 hoy en día. Incluso, en la época de bonanza superó los US\$1.000 la tonelada. Durante la XV Reunión Técnica Nacional de Palma de Aceite, el gremio en general busca

estrategias en innovación y tecnología que los lleven a superar estos momentos difíciles para la actividad y no desfallecer. “Hay una situación generalizada de bajos precios, pero el sector tiene mejor resiliencia frente a esa realidad frente a otros países”, dijo el jefe gremial durante su discurso de apertura. El evento finaliza el viernes 27 de septiembre en Bucaramanga.

# Alza del dólar impactó el transporte de carga en agosto: Dane y Colfecar

ENNY RODRÍGUEZ BARAJAS  
enryr@vanguardia.com

Repuestos del vehículo, mantenimiento, peajes e im-

puestos fueron algunos de los costos que más contribuyeron en agosto, según el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC, del Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Dane.

Según la entidad, el grupo de Costos fijos y peajes aportó 0,39 puntos porcentuales a la variación del ICTC que presentó una variación mensual del 0,41%, en comparación con julio 2019.

Los grupos de Combustibles (0,00%), Insumos (0,15%) y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,18%), presentaron variación por debajo del promedio nacional.

En la canasta de costos de Colfecar, los combustibles tuvieron una participación de 35,25% y presentaron un incremento del 4,05%, esto debido al aumento decretado por el Gobierno Nacional que aplicó para julio y agosto.

Vale recordar que aunque el Gobierno decidió mantener congelado el precio de los combustibles, en los próximos meses se verá el efecto negativo del alza en el dólar en el Acpm, debido a que la actual fórmula de fijación de precios de gasolina y diésel contempla, entre otros, el aumento en los indicadores internacionales de los refinados en el mercado de la Costa del Golfo (EE.UU.), que es el principal referente para Colombia, así como al ajuste en los valores del ingreso al productor del etanol que se utiliza en el biocombustible.

El rubro de salarios, prestaciones y comisiones se vio afectado como resultado del aumento en los combusti-

## ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA AGOSTO 2019

	Variación mensual del ICTC
Costos fijos y peajes	0,90
Combustibles	0,00
Insumos	0,15
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	0,18
Total	0,41

\* Rubro de Llantas y neumáticos tuvo un crecimiento de 3,77%.  
\* Rubro de Salarios, prestaciones y comisiones tuvo un crecimiento de 4,52%.  
\* El costo de capital creció un 2,60%.

Fuente: Dane - Colfecar

Gráficos: Juan Carlos Acosta V.

### DATO

El alza del dólar se trasladó a insumos como llantas, lubricantes y repuestos, que son importados en su gran mayoría.

bles, llantas y neumáticos con un aumento de 4,52%.

“El rubro de llantas, neumáticos, lubricantes y repuestos, que representan el 32,54%, tuvo un crecimiento de 3,77%, explicado principalmente por la histórica subida en el precio del dólar, lo que hace al índice sensible a la volatilidad de la moneda divisa, que particularmente para el mes de agosto registró un promedio de 3.410 pesos y un máximo histórico de 3.477 pesos el 29 de agosto”, explicó Juan Miguel Durán Prieto, presidente de la Federación de transportadores.

**Vanguardia Te Trae**

**LIBRO 100 años**

**NARRANDO la historia de santander**

**Precio Suscriptor \$80.000**

**Precio regular \$120.000**

**Tienda DANE**  
www.tiendaune.com

**Domicilios \$3.000**  
630 2217 • 314 360 0168

**Vanguardia**