



Atrás.

Economía.

Ningún barril de petróleo es hoy rentable en Colombia: ACP

Redacción Economía

Bogotá

Marzo 31, 2020 - 04:06 PM



Foto archivo El Nuevo Siglo

Situación del sector petrolero se volvió crítica. Se anuncia el cierre de algunos campos ante el impacto por la guerra de precios y la caída del consumo

No hay tregua para el sector petrolero. Lo que a comienzos de año se dibujaba como un periodo de transición y de mejoramiento en las inversiones y en los ingresos, en menos de tres meses prácticamente todo varió y se transformó en una de las peores pesadillas. A la esperanza de alcanzar una rentabilidad en los precios por encima de los US\$60 dólares el barril, hoy los países y empresas exploradoras están acosadas para que la cotización no baje de los US\$20. Todo un desplome de recursos que pueden impactar al retroceso de la economía colombiana.

Con este panorama, el presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), Francisco José Lloreda, fue categórico: “ningún barril de petróleo es rentable en Colombia”. Según el dirigente la situación del sector confluyó por dos impactos descomunales, de un lado la guerra de precios que hoy se libra en el mundo entre los productores rusos y los países agrupados en la Opep, y una disminución profunda en el consumo como efecto del coled-19. Pero a esto se suma en país, la incertidumbre por la exploración de los yacimientos no convencionales, que para el sector, es clave su desarrollo para poder incrementar las reservas petroleras del país.

Mezcla letal

EL NUEVO SIGLO: ¿Cómo ve la caída de los precios del crudo y con va a afectar esto al sector?

FRANCISCO JOSÉ LLOREDA: Muy preocupante. La economía se desploma y amenaza con llevarse por delante el sector petrolero. En especial en países como el nuestro donde operar es muy costoso, en especial por los absurdos costos de transporte por oleoducto. Ningún barril hoy en Colombia es rentable. Todas las empresas están produciendo a pérdida. Empieza ya el cierre de campos petroleros, lo que afectará la producción. Para no hablar de la exploración, que quedó congelada.

ENS: ¿Se unió todo en contra del sector?

FJLL: En el caso del sector petrolero, se conjugan dos situaciones: la caída en los precios internacionales por la guerra de precios, y el impacto de la caída en el consumo a nivel mundial y en el país por el Covid19. Una mezcla letal. Afecta toda la cadena: exploración y producción, y la distribución de combustibles. Sin duda se va a disminuir la inversión extranjera hacia el sector.

ENS: ¿En materia de exploración de los yacimientos no convencionales qué va a pasar, va a continuar el proceso para el desarrollo de las pruebas piloto?

FJLL: Debemos continuar adelante con los pilotos. Está previsto que este año tengamos la regulación, que las empresas presenten todos los estudios requeridos y se otorguen las licencias y permisos respectivos, para realizar obras civiles y perforación de los pozos que determine el Ministerio de Minas, en 2021. Es decir, el grueso de la inversión estaba prevista para el próximo año. Ojalá para ese entonces la crisis actual esté medianamente superada y sea posible realizarlos.

Las dificultades

ENS: ¿Pero los cuestionamientos de la Comisión de Expertos y de la Universidad Nacional podría demorar la decisión de la Corte Constitucional, si esto sucede qué podría pasar?

FJLL: Debemos distinguir. Una cosa son los pilotos que cuentan con el visto bueno del Consejo de Estado, y otra, distinta, el proceso que se surte por la demanda de nulidad de una de las regulaciones técnicas para la etapa de exploración y de explotación con fin comercial.

ENS: ¿Con este impacto de, qué le pedirían al gobierno para paliar en algo las pérdidas que van a tener?

FJLL: Todos los sectores económicos están en serias dificultades. Este no es la excepción, aunque en este el factor el principal de la crisis son los precios tan bajos. Desde hace unas semanas estamos revisando medidas con el Ministerio de Minas y Energía y con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), entre otras entidades. Un tema clave, definitivo, es el costo del transporte por oleoductos. Es urgente revisarlo, de lo contrario, las empresas privadas que están en Colombia, no podrán subsistir.

ENS: ¿Qué porcentaje de la inversión prevista del sector se va a frenar ante la crisis actual?

FJLL: Ecopetrol ya anunció que disminuirá en US\$1.200 millones el programa de inversión. No dudo, la inversión en explotación de las empresas privadas, que es de US\$ 700 millones, se afectará. A la vuelta de unas semanas, sabremos con precisión el impacto real. Va a depender, en gran medida, de lo que suceda con las medidas que están en estudio y en especial las tarifas de transporte por oleoducto.

0 comentarios

Inicie sesión o regístrese para enviar comentarios



Compartir en

