

Editado por: Mario Chaves Restrepo mchaves@larepublica.com.co

“La prioridad es trabajar para seguir garantizando la movilidad del país”

ENERGÍA. TERPEL ASEGURÓ QUE PROPUESTAS COMO LA AMPLIACIÓN DE PLAZOS PARA EL PAGO A PROVEEDORES, EL ACCESO A CRÉDITOS, Y OTRAS MEDIDAS, HAN SIDO LAS PRIORITARIAS EN ESTE PERÍODO

BOGOTÁ

Por causa del Covid-19, según la información más reciente revelada por la ACP (Asociación Colombiana del Petróleo), las compañías petroleras privadas en Colombia recortarán la producción, reducirán la exploración y algunas podrían cerrar por completo si los precios del crudo se mantienen en los niveles actuales y los costos de producción siguen altos.

Sylvia Escovar, presidente de Terpel, aseguró a LR que esto representa un enorme reto para la compañía y para el sector de actividades relacionadas con los combustibles.

¿Qué medias ha tomado la compañía durante la cuarentena?

Las medidas que hemos tomado en la compañía han estado centradas en proteger a nuestros empleados, a nuestros afiliados y franquiciados, a nuestros clientes y, en continuar movilizándolo a quienes más lo necesitan durante esta coyuntura. Los cambios en los procesos que implican esta protección se están implementando, y actualizando permanentemente, en toda la cadena con énfasis en los centros de trabajo, y en las interacciones con nuestros consumidores, con nuestros accionistas y, en general, con todos nuestros grupos de interés.

¿Qué aporte social está haciendo Terpel al país?

Como Aliado País, en Terpel impulsamos una serie de iniciativas que nos permiten ser parte de la solución a los problemas desatados por el Covid-19 en Colombia, movilizamos programas que impactan poblaciones vulnerables y acelerando acciones de instituciones públicas y de la sociedad civil. Por

Sylvia Escovar,
presidenta de
Terpel.

Terpel



ejemplo, donamos el combustible para que los aviones de la PAC trasladen a Bogotá muestras del diagnóstico de Covid-19, desde distintos puntos del país, para que sean procesadas. También transportamos a miembros del equipo del Instituto Nacional de Salud.

¿Qué tanto ha afectado la disminu-

ción en el precio de la gasolina a Terpel y la baja demanda como consecuencia de la cuarentena?

Según cifras de la ACP, la disminución del consumo de combustibles líquidos ha generado una reducción en las ventas de gasolina del 70%, y en diésel del 50%. En el segmento de aviación estamos hablando de aproximadamente 95% de caída en las ventas pues solo se están atendiendo vuelos de carga, humanitarios y militares. Esto representa un enorme reto para la compañía y para el sector en general.

¿Cómo están apoyando a los dueños de las estaciones que no están vendiendo?

Estamos enfocados en la estructuración de medidas

que apoyen a la red de afiliados, proveedores, empleados, clientes y comunidades, para superar, de la mejor manera posible, los efectos de esta situación. Mantenemos una comunicación permanente con ellos para poder idear soluciones oportunas en la medida de nuestras posibilidades. También, al interior de la organización, estamos tomando decisiones de ahorro que nos permitan mitigar, en parte, las afectaciones derivadas de esta situación. Propuestas como la ampliación de plazos para el pago a proveedores, el acceso a créditos, y otras medidas para defender la liquidez, han sido lo prioritarios en este período.

¿Qué expectativas tienen para 2020 y cuáles son los planes más importantes para este año?

Dada la coyuntura por la que atravesamos, nuestra prioridad es trabajar para seguir garantizando la movilidad del país, ofrecer apoyo y respaldo a nuestros aliados, propender por la continuidad de las operaciones en la medida en que las dinámicas del mercado nos lo permitan y, por encima de todo, asegurar el bienestar de nuestros empleados.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mruiz@larepublica.com.co

Siganos en:

www.larepublica.co

Con la entrevista a la gerente de Su Red,
Luísa Cárdenas

Julio César
Vera
Presidente de
Acipet

“La reducción del precio de la gasolina afecta principalmente a los distribuidores minoristas, pues ellos habían aumentado sus inventarios”.

Fundación Terpel brinda apoyo educativo

La presidenta de la entidad, Sylvia Escovar, dijo que, “desde la Fundación Terpel diseñamos un plan para ayudar a los padres a reforzar las competencias de los niños, niñas y jóvenes, en matemáticas, lenguaje, y liderazgo, con contenidos educativos que compartimos en las redes sociales de la Fundación. De igual forma, como parte de nuestro compromiso por mejorar la calidad de la educación en el país, estamos realizando acompañamiento virtual de la plataforma Colombia Aprende, desarrollada por el Ministerio de Educación”.

INDUSTRIA. LLEGARÁN 160.000 TONELADAS

Camacero alerta por falta de liquidez

BOGOTÁ

En búsqueda de una solución para mitigar los efectos de la emergencia sanitaria por el Covid-19 y el aislamiento preventivo obligatorio la Cámara Colombiana del Acero (Camacero) y Asoportuaria solicitaron al Gobierno apoyo, pues “160.000 toneladas de acero están por llegar al país y el sector no tiene la liquidez para nacionalizarlas y los puertos no cuentan con el espacio para su almacenaje”.

Las dos entidades remitieron una comunicación al Ministerio de Hacienda, al Ministerio de

Transporte y a la Dian, en la que piden alivios para el sector acero y el portuario “como aplazar por 90 días el pago de los Tributos Aduaneros como IVA y aranceles”, de modo que las empresas del sector puedan aprovechar algo de liquidez.

Según Camacero, esto le permitiría al sector mantener los empleos mientras el tiempo que dure la coyuntura actual, y también se solicitó autorización para que aproximadamente 130.000 toneladas de cargas que se encuentran en las terminales, sumadas a las que se es-



Andrés
Ramírez,
director de
Camacero, hizo
un llamado al
Gobierno.

La República

peran en los próximos dos meses, puedan ser trasladadas y almacenadas en las instalaciones de los importadores sin necesidad de surtir el trámite de nacionalización.

De acuerdo con Andrés Ramírez, director ejecutivo de Camacero, “el sector está dispuesto a constituir pólizas de cumplimiento que ofrezcan mayores garantías para asegurar el

pago de los tributos aduaneros que se solicita sean aplazados y de las cargas que puedan ser trasladadas”, y aseguró que la liquidez con que cuentan, “no alcanzará para mantener los empleos ni para el capital de trabajo que se necesitará una vez la situación vuelva a la normalidad”.

A su vez, Lucas Ariza, director ejecutivo de Asoportuaria, reiteró que estas propuestas buscan liberar espacio de almacenaje en los puertos, que se podría destinar para productos de primera necesidad ante la coyuntura, como alimentos o implementos médicos, pues “en las próximas dos semanas llegarán más de 14 barcos con acero que desbordarán la capacidad de los puertos poniendo en riesgo el comercio exterior colombiano”.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co