

Economía

¿Cómo es posible que el WTI cueste -US\$37,63?

DÍA 28 CUARENTENA
CORONAVIRUS**La falta de espacio para almacenar petróleo provocó ayer una caída del precio de 305%.**

EN LAS ÚLTIMAS semanas se han visto los mayores desplomes en el precio del petróleo en décadas, pero ayer ocurrió algo inédito: la cotización del crudo WTI perdió 305%, la mayor caída en un día. Pero no solo eso, sino que el valor del barril terminó la jornada en negativo por primera vez en la historia.

Esto quiere decir que ayer hubo una gran cantidad de inversionistas a los que los productores, literalmente, les pagaron para que se quedaran con el petróleo. En concreto, el precio al cierre del día fue de -US\$37,63 por cada unidad de la referencia estadounidense para su contrato de mayo, el que tiene el vencimiento más cercano.

EE. UU. SUBIRÁ SUS RESERVAS

(AFP) Estados Unidos comprará 75 millones de barriles de crudo para llenar su reserva estratégica aprovechando la caída histórica de los precios, anunció Donald Trump. "Llenamos nuestra reserva estratégica de petróleo (...) y pensamos poner hasta 75 millones de barriles en esa reserva", dijo Trump durante su rueda de prensa diaria sobre la pandemia de covid-19. Se estima que muchos productores del país están reduciendo sus extracciones.

De acuerdo con Guillermo Valencia, fundador de Macrowise, "la razón detrás de este comportamiento es que en estos momentos no hay donde guardar petróleo, así que realmente le van a pagar a quien pueda almacenarlo. Es un problema de inventarios, que ha generado una situación histórica y que producirá una fuerte presión en los precios durante por lo menos un año".

Además, como señala Camilo Pérez, gerente de investigaciones económicas de Banco de Bogotá, esto ya ha venido pasando. "La capacidad de almacenamiento se ha copado, los productores bombean sin parar y eso ha hecho que no tengan donde guardarlo y los pro-

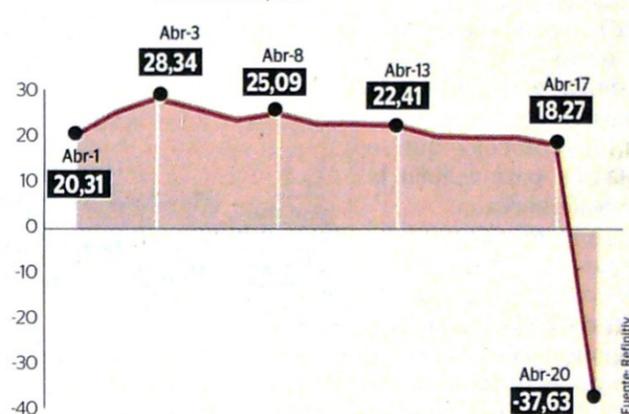
ducios colapsen. Pero no solo del WTI, sino que en las últimas semanas ha habido otras referencias, sobre todo de los pesados, que están en negativo".

Vale añadir que este comportamiento solo corresponde al contrato de mayo. Como explica Juan David Ballén, director de estudios económicos de Casa de Bolsa, "el petróleo se negocia a futuro y el próximo contrato a vencer es el de mayo, que son los que tienen que recibir el crudo en físico. Por eso, ante la expectativa de que no hay donde almacenarlo, se están regalando, pues los inversionistas prefieren un vencimiento que tenga más valor. No obstante, si se mira la siguiente referencia, la de junio, su precio es de US\$22, y va subiendo en los siguientes".

En estos momentos, se estima que por causa del coronavirus y las medidas derivadas de esta crisis, la demanda mundial ha caído en alrededor de 29 millones de barriles diarios, mientras que la producción ha seguido (hasta antes del acuerdo de la Opep+ para recortar el bombeo) cerca de los 100 millones de barriles diarios. Esta diferencia, de casi 30% de la producción, ha generado que las empresas tengan que almacenar una gran porción de lo extraído, copando la capacidad.

De hecho, ayer se reportó que hay al menos 160 millones de barriles en buques petroleros que no han tenido comprado para el crudo que almacenan. Los datos de la Oede, por su lado, apuntan a que solo sus países tienen más de 3.000 millones de barriles de crudo represados.

Recordar que el acuerdo de la Opep+ fue de sacar del

Crudo BrentPrecio en dólares/Barril 2020
Contratos a junio/20**Crudo Wti**Precio en dólares/Barril 2020
Contratos a mayo/20

mercado unos 10 millones de barriles diarios, una cifra muy por debajo de la diferencia entre la oferta y la demanda actual.

"El problema de fondo es la caída en la demanda global. Hoy hay 187 países con medidas de aislamiento, de distinto tipo, que explican lo que está sucediendo. Solo en Colombia, el uso de combustible líquido ha caído más de 60% y, en el caso del Jet Fuel de aviación, 95%. No pareciera que, al

menos en lo que resta del año, se vaya a regresar a los niveles previos. Con una caída del 30%, es difícil que los precios vuelvan a lo que requiere el país, que está en un rango de US\$40-US\$45 por barril si pretendemos que no se afecten la exploración y la producción", apunta Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo.

Además, como agrega el dirigente gremial, "la caída del WTI a un nivel incluso negativo obedece a que este lunes debían liquidarse futuros con esa referencia, por lo cual se espera que posteriormente vuelvan a subir. Ahora bien, si no hay decisiones de un mayor recorte en la producción, de recuperación de la demanda o de la capacidad de almacenamiento de crudo en la región, van a caer de nuevo los precios."

El barril de Brent también tuvo un mal día, cayó 8,9% hasta US\$25,58. El Dow Jones de Wall Street bajó 2,44% hasta 23.650,44 puntos, mientras que el S&P500 cayó 1,79% y el Nasdaq un 1,03%.^Q

Podría ser cuestión de semanas para que ocurra lo mismo en otros mercados, afectando la referencia Brent, la que más usa Colombia".

Especiales
Portafolio

#SÍSEPUDE
APOYEMOS
LA INDUSTRIA NACIONAL

ABRIL 29 >

- **Pymes que decidieron proteger a sus empleados.** A pesar de no tener un gran brazo financiero, procuraron seguir marcando lento, pero seguro.
- **Aprenda la lección.** Este análisis le muestra qué es lo que otros países tanto quieren de productos colombianos. Empecemos a también comprarlos
- **De regreso a las plazas de mercado.** Nuestro agro, nuestras raíces

CONTACTE AL EQUIPO DE PUBLICACIONES ESPECIALESMary Luz Molano
marmol@eltiempo.com
Cel.: 311 2734387Liliana Cárdenas
lilcar@eltiempo.com
Cel.: 320 4900153Carlos Mario Vélez
carvel@eltiempo.com
Cel.: 310 8827754

especialesportafolio@portafolio.co

60%

HA CAÍDO hasta el momento la demanda en Colombia de combustible líquido, y, en el caso del Jet Fuel de aviación, ese desplome es de 95%, de acuerdo con los datos de la ACP. Se estima que la demanda global en estos momentos ha caído en 29 millones de barriles diarios.