Precio del petróleo sigue en caída: el Brent bajó a US\$19

DÍA 29 CUARENTENA COR⇔NAVIRUS

El comportamiento negativo del crudo presionó al dólar, que en Colombia volvió a superar los \$4.000 por unidad.

Economía y Negocios

UN DÍA después de que el precio del barril de petróleo WTI registrara por primera vez en su historia un valor por debajo de US\$0, esta presión bajista pasó ayer a la referencia europea del Brent, que presentó en su contrato de junio una fuerte caída de 25,45% hasta terminar la jornada cotizando en US\$19,07.

Esta cifra, según indica la serie histórica, supone que la referencia Brent, que es la que utiliza el petróleo colombiano, está en su menor nivel desde los últimos meses del 2001.

Por su parte, el barril de WTI para entrega en mayo, que es el que en la jornada previa llegó a costar-US\$37 por cada unidad, recuperó ayer parte del terreno perdido y subió 126%, por lo que terminó el día en US\$10, según datos de Bloomberg.

No obstante, es importante resaltar que el contrato referente a junio del WTI, que el lunes no se vio tan afectado como su par de mayo, cayó ayer un 43% en su nivel de cotización.

Las razones detrás de este mal comportamiento siguen siendo el temor que hay en el mercado del petróleo ante una grave falta de capacidad para almacenar el crudo que se sigue extrayendo y que no tiene comprador por la caída de demanda en el mundo a causa del coronavirus. Según los análisis, ese espacio para guardar más barriles se coparía en cuestión de semanas.

De acuerdo con la declaración de Lefteris Karagiannopoulos, analista de la consultora energética Rystad Energy recogida por la agencia EFE, "la foto es bastante pesimista hasta junio, por lo que consideramos que los precios del WTI van a seguir bajando en junio y julio. Se estima que queda espacio en los depósitos repartidos por el mundo para 400 millones de barriles, con lo que en unas pocas semanas, no habrá dónde guardarlo".

Detrás de todo esto está el problema de que la pandemia mundial del coronavirus, junto con la desaceleración de la economía mundial, ha generado una caída en la demanda a nivel internacional de alrededor de 29 millones de barriles diarios. La Opep y sus aliados llegaron a un acuerdo



Los principales índices de Wall Street presentaron pérdidas superiores al 2% durante la jornada. AFP

para dejar de bombear alrededor de 10 millones, pero los expertos apuntan que al menos se necesitaría sacar del mercado otros 10 millones más para dar calma a los inversionistas.

Precisamente, ayer los países miembros de la Opep, a través de una reunión de sus ministros, volvieron a valorar la situación del mercado petrolero, al tiempo que Arabia Saudí aseguró que está "lista para actuar". El barril de referencia de la Opep ayer perdió el nivel de US\$15.

IMPACTO EN EL DÓLAR

Esta presión bajista del petróleo tuvo su impacto en la cotización de la divisa nacional frente a la estadounidense. En este sentido, con una subida importante durante la jornada de ayer, el dólar volvió a superar la barrera de

PÉRDIDAS EN WALL STREET

Los índices de Wall Street se vieron contagiados por el mal comportamiento del crudo y presentaron caídas. El Dow Jones terminó el día con una pérdida de 2,67% hasta los 23.018,88 puntos, mientras que el S&P500 cayó 3,07% y el Nasdag un 3.48% En Europa también se vieron estos malos comportamientos. La bolsa de París presentó una baja de 3,77%, mientras que la de Fráncfort perdió 3,99%, la de Londres 2,96% y la de Madrid un 2,88%. En Asia y Latinoamérica los índices terminaron en rojo.

77

PESOS subió ayer el precio del dólar, hasta un valor de \$4.044 por cada unidad de la divisa estadounidense. Cabe comentar que algunas estimaciones apuntan a que este nivel no volvería a \$3.500, al menos en el corto plazo.

los \$4.000 por cada unidad.

Según la plataforma SetFx, el billete verde cerró en un precio promedio de \$4.044, esto es \$77 pesos por encima de la Tasa Representativa del Mercado de ayer, que era de \$3.967,76.

Además de esto, vale la pena mencionar que la cotización más baja fue de \$4.016 y la máxima fue de \$4.057, por lo que el incremento pudo ser mayor.

Por su parte, el índice Colcap de la Bolsa de Valores de Colombia (BVC) registró una fuerte caída de 4,1% y cerró en 1.131,29 puntos, un comportamiento en línea con los mercados bursátiles internacionales.

En concreto, las acciones que registraron las mayores desvalorizaciones durante la jornada fueron Cementos Argos con el 8,28%, seguida por Grupo Sura con 7,30% y Terpel, con una caída de 7,28% en su precio.

Por su parte, los dos únicos valores que registraron alzas en la sesión de la BVC fueron las de Nutresa, que repuntó un 0,8% y Grupo Aval, que presentó un avance de 0 46% Q



El transporte de carga está exento de peajes durante la emergencia.

Gasolina y peajes bajan costos de camioneros

PESE A QUE los diferentes gremios del transporte de carga por carretera habían advertido que sus costos iban a verse impactados por el alza del dólar, el Dane reveló que el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera -que mide las variaciones de bienes y servicios necesarios para garantizar la movilización de un vehículo carguero- tuvo una disminución en marzo por cuenta del abaratamiento del combustible y de la suspensión del cobro de los peajes.

De acuerdo con la entidad estadística, el Índice en marzo tuvo una variación de -2,49% frente a febrero de 2020. Así, en el grupo de Costos fijos y peajes la reducción fue de -3,21%, mientras que en combustibles el comportamiento fue de -2,71%.

En contraste, la operación de vehículos de carga sí tuvo aumentos en el grupo de insumos (0,38%) y en el renglón de partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación (0,48%).

Entretanto, al comparar los resultados del Índice con los reportados en igual periodo de 2019, la variación general fue de 1,52%. En cuanto a grupos, las mayores alzas se dieron en costos fijos y peajes (0,75%), combustibles (2%), insumos (2,35%) y partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación (2,75%).

En términos prácticos, hoy las cuentas de los transportadores muestran que un camión de seis ejes (tractomula) que haga el recorrido Bogotá - Buenaventura - Bogotá dejó de pagar \$682.000 en peajes por cuenta de las medidas del Gobierno.

Pese a este alivio, gremios como Fedetranscarga piden al Ejecutivo una exención del IVA que recae sobre los insumos requeridos para operar.