

Con petróleo en US\$ 35, el impacto fiscal es de \$ 12 billones: petroleras

El sector pide intervenir tarifas de transporte por oleoducto, excesivas con el precio actual del crudo. Crece preocupación.

Si bien la caída del petróleo WTI este lunes, cuando llegó a terreno negativo por primera vez en la historia, y el reflejo que se dio en el barril de referencia Brent (cerró ayer en 20,37 dólares) aún no se ve con fuerza en el país, a mediano y largo plazo sus efectos serán delicados, de no adoptarse medidas rápidas.

Este miércoles, en un debate en la Comisión Quinta de la Cámara de Representantes, así lo dejaron ver voceros de la industria y del propio Gobierno.

Y aunque en la sesión el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón, sostuvo que en el caso de la compañía las medidas de ajuste de los últimos años permiten que pueda generar utilidad con un precio del crudo superior a 30 dólares (este año el promedio va en 47 dólares a la fecha), el panorama de mediano y largo plazo luce muy complejo para el resto del sector y el país en general.

Y lo es porque, según Germán Espinosa, presidente ejecutivo de la Cámara de Bienes y Servicios Petroleros (Campetrol), la industria se enfrenta otra vez a un nuevo normal de precios más bajos, que pueden estar entre 30 y 40 dólares por barril.

Bajo este escenario, el presidente de la Asociación Colombiana



“El transporte por oleoductos

es el único eslabón de la cadena del sector cuyo costo en los últimos años se ha mantenido prácticamente igual”.

Francisco Lloreda
PRESIDENTE DE LA ACP

na del Petróleo (ACP), Francisco José Lloreda, reveló que las nuevas estimaciones del gremio apuntan a que la inversión exploratoria bajará de 640 millones de dólares a solo 270 millones, un 60 por ciento.

Y en cuanto a los recursos para la producción, variable que influye en el corto plazo en la economía, ya no serán de 1.200 millones de dólares en inversión, sino

de 530 millones. El gremio petrolero calcula que por esta situación habría una afectación fiscal de 12,1 billones de pesos, tanto por menor pago de impuestos al gobierno central como por menores regalías para las regiones.

Lo anterior porque el desplome en los precios y una reducción inicial de 35.000 barriles diarios de producción llevarían a que de un recaudo estimado en 2019 de 16,1 billones de pesos se caiga a 4 billones en 2020.

Para esta proyección, la ACP tomó un precio del crudo Brent para el año 2020 de 35 dólares por barril y una cotización del dólar de 3.900 pesos.

Tarifas de oleoducto, caras

Y en vista de que la caída en los precios hace insostenibles los costos de producción, pese a que todas las compañías vienen trabajando en reducir sus gastos y en recortar inversiones, la ACP instó al Gobierno a tomar una acción directa sobre las tarifas de oleoductos, que van para los ingresos de Ecopetrol, ya que las diferentes petroleras están pagando hoy en día entre 7 y 15 dólares por barril, un costo que resulta muy alto frente a otros países.

“El transporte por oleoductos es el único eslabón de la cadena del sector cuyo costo en los últimos años se ha mantenido prácticamente igual, representa alrededor de la mitad de los costos de producción, no es gestionable por las compañías porque es regulado por el Ministerio de Energía y diversos estudios muestran que es excesivo”, indicó Lloreda.

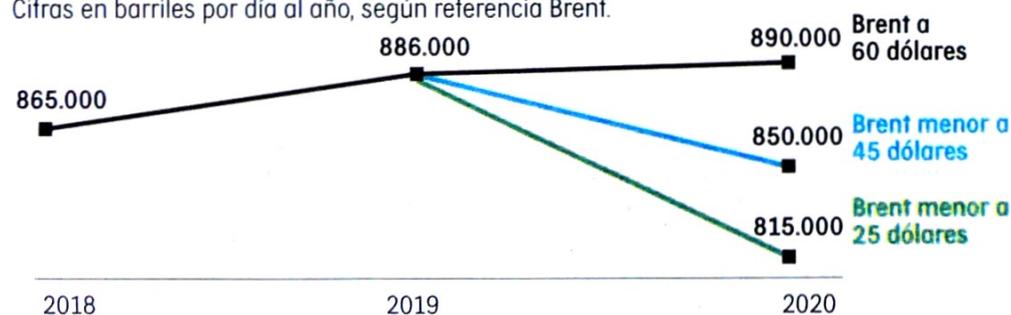
El año pasado hubo una dura polémica entre el sector petrolero y el Gobierno, por la forma en que se definieron las tarifas.

Según el directivo, en el caso de Ocesa, el principal ducto del país, esta tarifa debería pasar de 7 a 3 dólares por barril, que a su juicio es un nivel rentable para los oleoductos y permiten a las empresas manejar la situación.

Este ducto, controlado por Cenit, filial de Ecopetrol, tiene una tarifa de 1,02 dólares por kilómetro; mientras que el oleoducto Transecuatoriano tiene una de 0,50 dólares por barril. Una decisión en este sentido recae en el Ministerio de Minas y Energía.

PROYECCIÓN DE PRODUCCIÓN SEGÚN EL PRECIO DEL PETRÓLEO

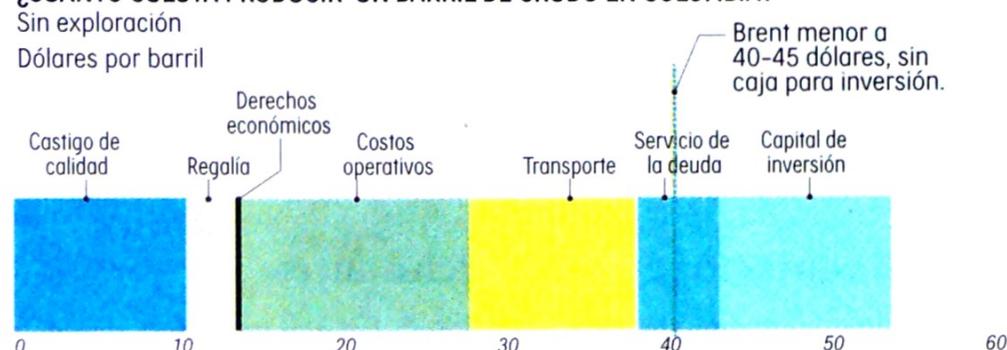
Cifras en barriles por día al año, según referencia Brent.



¿CUÁNTO CUESTA PRODUCIR UN BARRIL DE CRUDO EN COLOMBIA?

Sin exploración

Dólares por barril



Fuente: Cálculos Asociación Colombiana del Petróleo