

## INDUSTRIA

## Promigas reinició varias obras de construcción



Promigas

Con el fin de continuar con sus proyectos de ampliación y seguir fortaleciendo la infraestructura de gas existente en la costa Caribe, Promigas, liderada por **Eric Fleisch**, retomó las obras de construcción implementando los protocolos de protección y bioseguridad. Los principales proyectos que se reiniciaron son: construcción del Gasoducto Paiva-Caracolí y del Gasoducto Mamonal-Paiva. (JGB)

## INDUSTRIA

## Postobón donó 579.600 litros en la región Andina



La República

Postobón logró entregar en un mes un millón de litros de agua y otras bebidas a varios departamentos del país. En el caso de la región Andina, la empresa donó 579.650 litros que beneficiaron a 455.342 personas. La compañía presidida por **Miguel Fernando Escobar Penagos** se alió con Abaco, la Cruz Roja, las Fuerzas Militares y las diferentes alcaldías y gobernaciones. El millón de litros equivale a \$1.500 millones. (JGB)

## COMERCIO

## Dunkin' entregó 5.000 donas en hospitales



Dunkin'

La cadena americana Dunkin' informó que entregó más de 5.000 donas a médicos y enfermeras en Bogotá. La franquicia en el país y es gerenciada por **Miguel Merino** y hace esfuerzos para ayudar a los héroes en esta situación. La empresa llegó a Colombia en 1982 y, luego de 50 años en el mercado local, busca llegar a más de 200 locales de venta en todo el territorio, enfocada, sobre todo, en la capital. (JGB)

# “Avianca es clave para la reestructuración de la economía del país”

**TRANSPORTE. LA AEROLÍNEA ESTÁ EN NEGOCIACIONES CON EL GOBIERNO; SIN EMBARGO, NO HA RECIBIDO RESPUESTA. SUS DIRIGENTES CREEN QUE LA ÚNICA FUENTE POSIBLE ES EL ESTADO**

BOGOTÁ

Si bien más de 36 aerolíneas operan en el país, ninguna tiene más importancia que Avianca. Fundada hace 100 años en Barranquilla, la empresa moviliza actualmente a la mitad de los pasajeros comerciales y 46% de los internacionales. Debido al covid-19, se encuentra en una crisis en la que solo el Gobierno puede ser la solución.

Así lo manifestó **Anko van der Werff** (AW), CEO de Avianca, quien en conjunto con el CFO, **Adrian Neuhauser** (AN) expresaron en entrevista con LR que la compañía es una de las piezas clave para la reactivación económica.

¿Cómo está la situación financiera de la empresa?

Adrian Neuhauser  
CFO de Avianca

“Creemos que la única fuente posible de financiamiento es el Estado. No hay plan B para nosotros ni para otras aerolíneas”.

## Aceptarían créditos con condiciones del Gobierno

Air France-KLM recibirá hasta 12.000 millones de euros en ayuda estatal, pero no podrá pagar dividendos, ni otorgar bonos durante el tiempo que reciba el apoyo. **Anko van der Werff**, CEO de Avianca, expresó a LR que están dispuestos a negociar con el Gobierno. “Aquí hablamos de 20.000 empleados, de la contribución a la economía y a la conectividad del país. Estamos dispuestos a casi todo”. Ayer la acción de Avianca en EE.UU. llegó a US\$0,88.

Siganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con más sobre el impacto del covid en las ventas de vehículos.



AW: A través de los números de la Iata ya se puede destacar que es un problema global y no de Avianca. No hay ninguna aerolínea que pueda sobrevivir sin el apoyo de los gobiernos. Tenemos cero ingresos desde hace seis semanas y todavía hay gastos en mantenimientos, seguros, empleos. Avianca es una parte clave para la reestructuración de la economía de Colombia en el poscovid.

¿Qué han visto en otros países?

AW: Ya muchos gobiernos han apoyado a sus aerolíneas principales. Singapore Airlines recibió ayuda. Air France-KLM tuvo una ayuda de 10.000 millones de euros (unos US\$10.830 millones) por parte de los gobiernos de Holanda y Francia. El mismo monto se dio para Lufthansa por parte del gobierno de Alemania. También, el de Estados Unidos dio un paquete de US\$25.000 millones y todavía falta otro de US\$33.000 millones más solo para las aerolíneas. Lo que ven y lo que tienen claro es el lugar en la cadena de valor que ocupan las aerolíneas. Sin nosotros el país no tiene conectividad.

millones más solo para las aerolíneas. Lo que ven y lo que tienen claro es el lugar en la cadena de valor que ocupan las aerolíneas. Sin nosotros el país no tiene conectividad.

En un informe se pone en duda la capacidad de Avianca para continuar, ¿financieramente cuánto pueden soportar?

AN: No estamos pagando nuestros arriendos ni a nuestros financistas. Eso no es una estructura sostenible. Podemos sostenernos hasta cuando nos aguanten los acreedores, porque hoy no tenemos dinero para pagar lo que tenemos que pagar.

El Gobierno sacó algunos créditos, ¿les sirven?

AN: Son muy pequeños y necesitan garantías reales. Avianca no tiene garantías reales para dar, porque todos sus activos están prendados por la reestructuración del año pasado, en la que no le pedimos ayuda al gobierno y negociamos todo con el sector privado, pero a cambio de eso prendamos los activos. Esos créditos no se acercan al tamaño de los montos que se necesitan para hacer frente a la situación. Avianca factura US\$400 millones al mes, ahora 10% de eso.

¿Han tenido acercamiento con el Gobierno?

AW: Sí, hemos tenido conversaciones, pero no tenemos todavía una respuesta. Lo que buscamos es una solución.

¿Qué características debe tener un crédito para Avianca?

AN: Lo que buscamos es una estructura de inversión que complementen entre el interés que se pague con el crédito y el eventualmente, si el Estado así lo quiere con participación accionaria en la empresa, le permita al Estado obtener una rentabilidad atractiva sobre su inversión. No estamos buscando donaciones, subsidios, regalos. Estamos dispuestos a pagar los costos del dinero que se nos dé.

¿Hay plan B?

AN: No hay plan B. Creemos que la única fuente posible es el Estado. No hay otro plan las aerolíneas.

JOSÉ GONZÁLEZ BELL  
[jgonzalez@larepublica.com.co](mailto:jgonzalez@larepublica.com.co)

La República

Anko van der Werff es el director ejecutivo de la aerolínea Avianca.

