

La ACP dice que no hay ningún alivio en las tarifas de transporte de crudo

INDUSTRIA / ABRIL 30, 2020

Search ... 

ENTRADAS RECIENTES

- 1 HOCOL toma el control de los campos gasíferos de La Guajira: Historia de la relación **Ecopetrol**-Chevron
- 2 Naturgas se pronuncia sobre el descenso de las reservas de gas natural
- 3 La ACP dice que no hay ningún alivio en las tarifas de transporte de crudo
- 4 **Cenit** financiará 50% de tarifas de transporte por dos meses
- 5 Gasnova reitera la importancia de reemplazar el consumo de leña por GLP

CATEGORÍAS

[Alternativos](#)
[Gas Natural](#)
[GLP](#)
[GNL](#)
[Industria](#)
[Vehicular](#)



El gremio petrolero respondió, por medio de un comunicado a la opinión pública, a la medida tomada por **Cenit**, filial de **Ecopetrol**, de financiar el 50% de dos meses de transporte por oleoductos.

30 de abril de 2020. Con relación al anuncio hecho ayer por **Cenit** y sus filiales sobre "alivio de hasta el 50% en tarifas de transporte por oleoductos para productores de **petróleo**"; la **Asociación Colombiana del Petróleo** (ACP), en representación de las empresas privadas productoras de hidrocarburos, se precisa que:

1. La propuesta de los transportadores no reduce las tarifas. No es una disminución del 50% en las tarifas, sino un ofrecimiento de financiación (por dos meses) con cobro de intereses sobre este porcentaje. La medida no supe los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas. Esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos meses habría que pagar la misma tarifa con los intereses (1.5% efectivo anual).

2. El financiamiento ofrecido por las transportadoras desconoce la realidad de la crisis de precios que vive el sector, cuya duración no es claro por cuánto tiempo se extenderá. Esta situación de precios está llevando a las empresas privadas a cerrar campos y por ende a reducir su producción. A la fecha, se ha reducido la producción en cerca de 52.000 barriles día y se prevé un recorte adicional de 30.000 barriles día, a partir del próximo mes. Esto no solo afecta la producción de crudo con consecuencias para la autosuficiencia energética del país, sino que también reduce importantes recursos de regalías, impuestos y derechos económicos, impactando considerablemente las finanzas de la Nación y los aportes para las regiones.

3. Con relación a reducciones específicas de tarifas, la propuesta real de Ocesa (el oleoducto que transporta el mayor volumen de **petróleo** del país) es disminuir el 0.6%. Es decir que pasa de una tarifa de USD 7.75 a USD 7.70 por barril; un ajuste mínimo cuando los precios del **petróleo** han caído un 71% desde enero y un 42% en los últimos dos meses, y más, si se tiene en cuenta que en julio de 2019 la compañía incrementó las tarifas un 10%.

4. Considerando que las tarifas de transporte de crudo por oleoducto tienen un peso en los costos de operación de alrededor del 45%, lo que la industria requiere y ha solicitado es una reducción del 60% cuando el precio referencia Brent esté por debajo de US 45 dólares por barril.

5. La etapa de negociación entre transportadores y remitentes se ha agotado sin éxito, teniendo en cuenta que las ofertas presentadas por los transportadores no han sido producto de una negociación, sino anuncios unilaterales.

6. Es por este motivo que la ACP le ha solicitado al **Ministerio de Minas y Energía que,** en uso de sus facultades contempladas por el Código de **Petróleo**s, intervenga las tarifas de transporte por oleoductos, expidiendo una resolución que restablezca un equilibrio económico en el sector de hidrocarburos en este periodo de bajos precios, como medida para contribuir a mitigar la crisis actual.

Comparte esto:



Me gusta esto:

 Me gusta

Sé el primero en decir que te gusta.

Relacionado

Cenit financiará 50% de tarifas de transporte por dos meses
En «Industria»

Colombia: Bloqueos en 3 departamentos impactan producción de gas y generan riesgos
En «Industria»

Se avecina aumento de tarifas del Canal de Panamá
En «Industria»

DEJA UNA RESPUESTA

 RECIBIR UN CORREO ELECTRÓNICO CON LOS SIGUIENTES COMENTARIOS A ESTA ENTRADA.

 RECIBIR UN CORREO ELECTRÓNICO CON CADA NUEVA ENTRADA.

Desde 2014, Grupo Comunicar edita anualmente la GUÍA DEL GAS, única publicación en Colombia especializada en gases combustibles: gas natural, GLP, biogás e hidrógeno. A partir de 2018 nace el portal www.guiadelgas.com como medio de difusión noticioso, con toda la actualidad del fascinante y cambiante mundo de la energía.

FOLLOW US



ENTRADAS RECIENTES

- 1 HOCOL toma el control de los campos gasíferos de La Guajira: Historia de la relación **Ecopetrol**-Chevron
- 2 Naturgas se pronuncia sobre el descenso de las reservas de gas natural
- 3 La ACP dice que no hay ningún alivio en las tarifas de transporte de crudo

NUESTROS ARTICULOS

[ALTERNATIVOS](#)
[GAS NATURAL](#)
[GLP](#)
[GNL](#)
[INDUSTRIA](#)
[VEHICULAR](#)

