

Petroleras cierran primer semestre

ENERGÍA. LOS RESULTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS MÁS IMPORTANTES DEL SECTOR REGISTRARON MILLONARIAS BAJAS A JUNIO. PEMEX PERDIÓ US\$27.637 MILLONES

BOGOTÁ

La mala hora que enfrentó el mercado petrolero en los primeros seis meses del año, no solo llevó a la cotización del barril de West Texas hasta -US\$31, sino que también lastró los resultados financieros de las 'Big Oil' y otras compañías del sector a cerrar en rojo.

Mañana, cuando se presenten los resultados de la petrolera estatal *Ecopetrol*, la mirada de todos los analistas estará puesta en si seguirá la tendencia de sus pares globales, que registran fuertes pérdidas, o si por el contrario pasaría raspando el primer semestre del año.

Los cierres financieros de alguna de las empresas del sector no son alentadores y preocupan a la industria. *Pemex* perdió US\$27.637 millones, *Royal Dutch Shell*, US\$18.155 millones; *Petrobras*, US\$10.046 millones; *Eni*, US\$8.621 millones; *Total*, US\$8.335 millones son ejemplo de la situación.

Con base en estos resultados, **Germán Espinosa**, presidente ejecutivo de *Campetrol*, explicó que esto evidencia que "la crisis ha impactado de manera generalizada a todas las empresas del sector a nivel global. Sin embargo, los proyectos enfocados en crudos pesados, offshore y YNC han sido los más afectados por la caída de precios debido a sus altos costos de operación".

Otras de las firmas que han visto sus utilidades caer al terreno negativo son *Chevron* (US\$4.671 millones), *Repsol* (US\$2.919 millones), *ExxonMobil* (US\$1.690 millones), *Equinor* (US\$961 millones) y *Vista* (US\$61 millones), según datos

Las proyecciones de los precios del crudo para los próximos meses

Francisco José Lloreda Mera, presidente de la ACP, dijo que "en las últimas semanas el precio se ha mantenido relativamente estable entre US\$42 y US\$44 el barril, precio Brent, y esperamos que en lo que queda del año continúe recuperándose aunque lentamente. Sin embargo, aún hay un panorama incierto debido a los diferentes calendarios de reapertura económica mundial que puedan incentivar la demanda, a la reducción en los recortes de producción de la Opep + y a por los rebrotes".

US\$44

ES EL PRECIO PROMEDIO QUE HA ALCANZADO LA COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO BRENT EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS.

US\$1.690

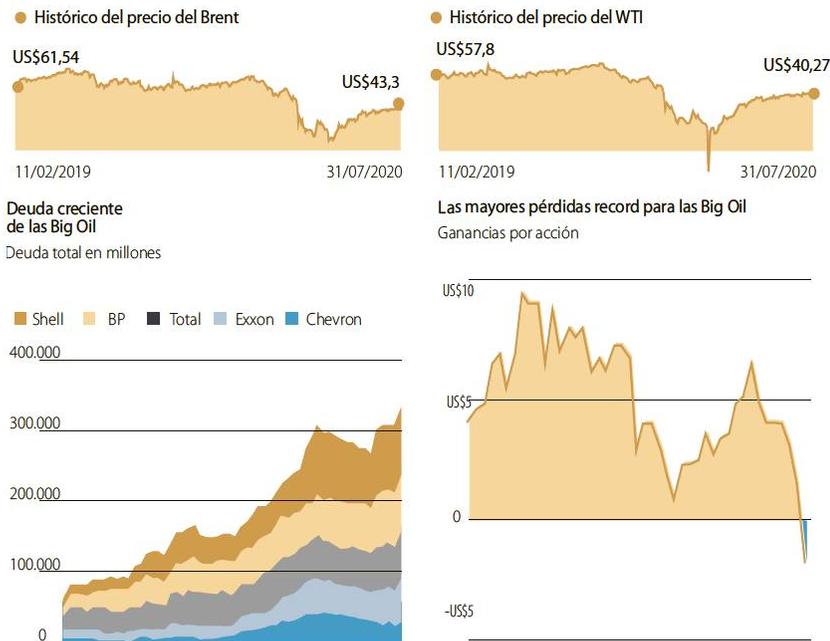
MILLONES FUE LA PÉRDIDA QUE REGISTRÓ LA PETROLERA ESTADOUNIDENSE EXXON MOBIL A JUNIO.

Síganos en: www.larepublica.co
Con los resultados financieros de las empresas más grandes del país.

de *Bloomberg* y medios internacionales (ver gráfico).

Debido a la profundidad que han alcanzado las pérdidas de las compañías del sector petrolero, **Claudia Cañas**, socia líder Energía y Recursos Naturales de *Kpmg*, aseguró que "resultados como los que traíamos en los últimos dos años de utilidades importantes, no se van a ver en el corto - medio plazo. Sin embargo, las compañías están haciendo ajustes muy importantes

ASÍ AVANZA EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LOS RESULTADOS DE LAS PETROLERAS



para recuperar las pérdidas generadas en el primer semestre".

A esto se le suma que las grandes firmas petroleras del mundo han tenido que adicionar decenas de billones de dólares en deuda en sus balances para mantener su producción en medio de la crisis que ha generado el covid-19, según información publicada por *World Energy Trade* que también destacó que "las siete principales firmas energéticas del mundo, *BP*, *Shell*, *ExxonMobil*, *Chevron*, *Equinor*, *Total* y *Eni*, recaudaron más de US\$60.000 millones en deuda en el segundo trimestre de 2020, casi la mitad de US\$132.000 millones en préstamos de todo el sector petrolero y gas durante el periodo".

Al analizar el comportamiento de la deuda por cada una de

las compañías, salta a la vista que *Shell* superó el nivel de US\$300.000 millones en deuda y *BP* está por encima de US\$200.000 millones. Mientras que *ExxonMobil* y *Chevron* tienen una deuda por debajo de US\$100.000 millones, tal como se muestra en el gráfico. Pese a que el nivel de endeudamiento de las principales petroleras estadounidenses no alcanza al de las europeas, *World Energy Trade* detalló que *Goldman Sachs* tiene previsto que la deuda neta de *Exxon* subiría a US\$78.000 millones a fin de 2022.

The Wall Street Journal reseñó en una publicación que la mala hora que atraviesan estas petroleras no es producto exclusivamente de la crisis generada por la pandemia. "Los pésimos resultados están agravando los

problemas para los gigantes del petróleo, que luchaban por atraer inversores incluso antes de la pandemia, ya que las preocupaciones sobre las regulaciones del cambio climático y la creciente competencia de las energías renovables y los vehículos eléctricos nublan el futuro de los combustibles fósiles", citó el diario estadounidense.

Lo reseñado por *The Wall Street Journal* se basa en que, por ejemplo, el banco de inversión *Evercore ISI* ha detallado que los títulos de petróleo y gas por parte de administradores activos de dinero están en un mínimo de 15 años. "BP, PLC, Shell y Total se cotizan a mínimos de 30 años en relación con el S&P 500 general. Exxon se cotiza en su nivel más bajo al S&P 500 desde 1977", añadió.



PREMIO AL MÉRITO EMPRESARIAL
UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR

Edición Especial 2020

Un reconocimiento a las empresas resilientes en tiempos de crisis COVID-19

CATEGORÍAS



Solidaridad Empresarial



Empleabilidad



Sostenibilidad Empresarial



Innovación



UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR



SANTA CATALINA

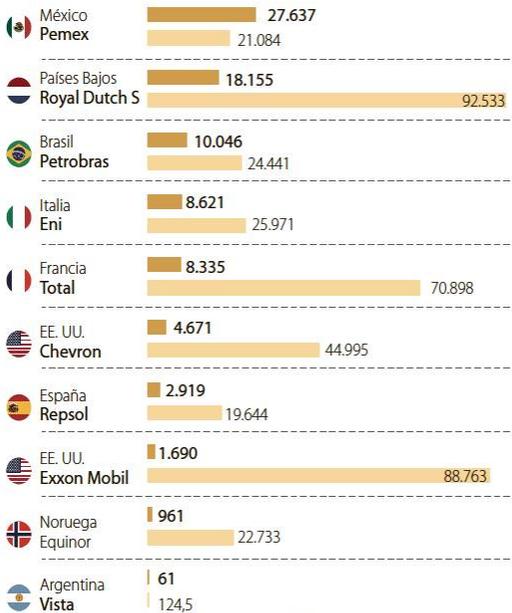
INSCRÍBETE EN
www.premioalmeritoempresarial.com

ALIADOS: MINISTERIO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN - ALCALDÍA DESTRAL DE BARRANQUILLA - GOBERNACIÓN DEL ATLÁNTICO - CÁMARAS DE COMERCIO DE BARRANQUILLA - CARTAGENA - SANTA MARTA - MONTERÍA - VALLEDUPAR - OCUILA Y SAN ANDRÉS BUELAS - AMOHAM BARRANQUILLA - PROBARRANQUILLA - FORO DE PRESIDENTES - ANDI SECCIONALES ATLÁNTICO, MAGDALENA Y NORTE DE SANTANDER - ANALDEX - CUEE NODO ATLÁNTICO Y NORTE DE SANTANDER - ACP RACIONAL - ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL MAGDALENA - CIEN TECH - ENDEAVOR - FENALCO ATLÁNTICO Y SANTA MARTA - COMITÉ INTERREGIONAL DEL ATLÁNTICO - COMISIÓN REGIONAL DE COMPETITIVIDAD DEL ATLÁNTICO Y DEL NORTE DE SANTANDER - LONJA DE PROPIEDAD HORIZONTAL DE BARRANQUILLA - COTELCO - ECOTED - QEI - PROCOLOMBA - PROPRAIS - SEVA - CORRESPONSABLES - ACCIDRES - FITAC - CEGIA - GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER - MACCINO LAB - PATROCINADORES: EL HERALDO - RON RADIO - EL TIEMPO - PORTAFOLIO - CARACOL RADIO - DIARIO LA REPÚBLICA - DIARIO LA OPINIÓN - DIARIO EL MERICIANO.

con datos negativos

Resultados financieros primer semestre

Cifras en millones de US\$



Fuente: World Energy Trade / Sondeo LR / Bloomberg / Investing.com / Gráfico: LR-VT

En medio de este panorama poco alentador que encabezan las "Big Oil", el mercado local está a la espera de los resultados que presentará *Ecopetrol* mañana. Sobre esto, Julio César Vera, presidente de la *Fundación Xua Energy*, aseguró que "es claro que la producción de *Ecopetrol* cayó en 55.000 barriles por día en el segundo trimestre del año y los precios estuvieron en un promedio entre US\$30 y US\$40 por barril. Pese a las caídas de la cotización en abril, de mayo hacia acá los precios le han ayudado a mantener rentabilidad en muchas de sus operaciones".

A su vez, Vera dijo que la firma anotó una caída importante en la producción de refinados y la venta de los mismos por los aislamientos. Mientras que en materia de gas, si bien es cierto

cauyó el consumo en algún momento más de 20%, este se ha vendido reactivando. Por lo que se podría decir que los resultados de *Ecopetrol* serían positivos, pero sin una utilidad alta.

En línea con esto, Espinosa agregó que "el impacto de la cuarentena y de los bajos precios del petróleo se vería reflejado especialmente en el segundo trimestre de 2020, por lo que se espera que los resultados de *Ecopetrol* en ese periodo se vean impactados negativamente (...). Frente a la coyuntura, la estatal colombiana ha tomado decisiones en pro de optimizar el flujo de caja a través de una estricta disciplina de capital, lo que le permitiría ser más competitivo durante la etapa de recuperación del sector. Por lo que se espera un repunte a fin de año".



Germán Espinosa
Presidente Ejecutivo de Campetrol

"Considerando las variables que fijan los precios del crudo, estimamos que el Brent se ubique entre US\$35 y US\$43 el barril en el promedio de 2020".



Claudia Cañas
Socia Líder Energía de Kprmg

"Resultados como los que traíamos en los últimos dos años de utilidades importantes, no se verán en el corto - medio plazo. Las empresas están haciendo varios ajustes".

La posible recuperación a la que hacen referencia los expertos se dará en el caso de que los precios se sigan manteniendo por encima de US\$40 por barril y que las economías mundiales sigan en apertura.

Espinosa agregó que "en la actualidad, el sector petrolero es más resiliente y se logra adaptar con mayor facilidad ante las coyunturas adversas. De esta manera, dado que las principales compañías de E&P poseen un amplio portafolio de recursos, se espera que, en lo restante del año se lleven a cabo optimizaciones".

Para todas las compañías el panorama no es igual de alentador, ya que, por ejemplo, en Estados Unidos el balance final de la crisis será una pérdida de producción importante en las operaciones de fracking, por lo cual muchas empresas puedan verse afectadas.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

SALUD. EN COLOMBIA HAY BAJA MORTALIDAD

México y Chile, entre los países donde el covid-19 empeora rápidamente

BOGOTÁ
Tras la llegada del nuevo coronavirus a casi todo el mundo, los gobiernos optaron por tomar medidas como las cuarentenas para proteger la salud de los ciudadanos. A pesar de la implementación de estas estrategias, en algunas naciones la expansión del covid-19 no se detiene.

De acuerdo con una publicación de *Our World In Data*, los países donde se registra actualmente una alta tasa de mortalidad y que empeora rápidamente son Panamá, Bolivia, México, Brasil, Chile, Estados Unidos y Ecuador (ver gráfico).

Todos los países que se encuentran en este cuadrante pertenecen al continente americano, lo cual es una muestra de que esta parte del mundo continúa siendo el foco de la pandemia del nuevo coronavirus, como lo han señalado la OMS.

Sobre esto, Vicente Zanón Moreno, director Máster Universitario en Epidemiología y Salud Pública en la *Universidad Internacional de Valencia (VIU)*, comentó que "la situación actual en Latinoamérica por la pandemia de Sars-Cov-2 es preocupante. El virus tardó algo más en llegar en comparación con otros continentes, pero el

número de casos y de fallecimientos se ha ido incrementando exponencialmente y en algunos países de la zona la epidemia ha tomado un cariz muy preocupante".

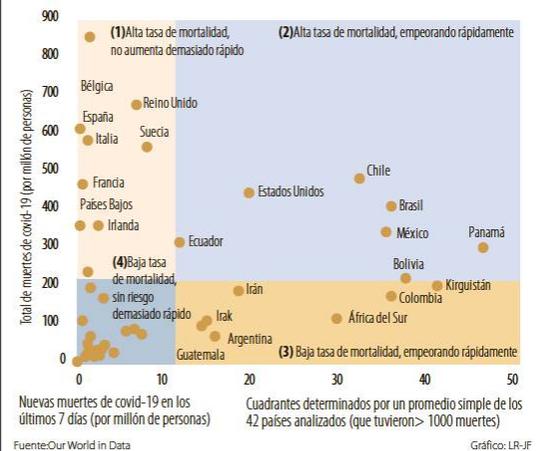
Mientras que naciones como Irán, Irak, Argentina, Guatemala, África del Sur, Colombia y Kirguistán se encuentran en el cuadrante tres, que ha sido denominado por *Our World In Data* como el baja tasa de mortalidad y empeoramiento rápido.

En la publicación de la firma también se destaca que en Bélgica, España, Italia, Reino Unido, Suecia, Francia, Irlanda y Países Bajos el virus ha registrado una alta tasa de mortalidad, pero no aumenta demasiado rápido, en comparación a otros territorios del mundo.

Este análisis parte por cuadrantes estuvo determinado por un promedio simple de los 42 países analizados (que tuvieron >1.000 muertes), señaló *Our World In Data* que tampoco anotó ninguno de los territorios tenidos en cuenta en el estudio en el cuadrante cuatro, que corresponde a una baja tasa de mortalidad y sin riesgo demasiado rápido.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

CUADRANTES DE CORONAVIRUS: LOS PAÍSES MÁS AFECTADOS



TRANSPORTE. EL PRÓXIMO AÑO TENDRÁ OPERACIÓN EN PERÚ

Aerolínea JetSmart ve oportunidades en América Latina ante crisis de covid

BOGOTÁ
La aerolínea de ultra bajo costo *JetSmart Airlines* está acelerando los aviones para expandirse en América del Sur, a medida que las restricciones más grandes de la región ceden terreno luego de ser forzadas a la bancarrota por el colapso de los viajes ante el covid-19.

Propiedad de la firma de capital privado *Indigo Partners LLC*, del magnate Bill Franke y que también tiene una parti-

cipación mayoritaria en *Frontier Airlines*, *JetSmart* lanzará una aerolínea peruana a principios del próximo año y un negocio de carga en unos meses. La aerolínea también está determinada por una posible transferencia a Brasil y Colombia, según la pandemia afectada por la industria, dijo su director ejecutivo, Estuardo Ortiz.

"Estamos planeando acelerar nuestra expansión en función de cómo se recuperará el mercado y estamos en una buena posición para ha-

cerlo. Indigo Partners y todos nuestros proveedores estratégicos continúan apoyando a la aerolínea", dijo en una entrevista telefónica. "Esta situación no tiene precedentes. Cambiará la forma en que se estructura la competencia y el mercado".

La caída global de los viajes ha diezmado la industria de las transacciones en América Latina, con una caída del tráfico del 91% en junio en comparación con el año anterior, según la *Asociación Internacional de Transporte Aéreo, Iata*.

En la región siguen las cuarentenas

Según información publicada por *Reuters*, "Perú prorrogó el estado de emergencia nacional hasta el 31 de agosto y amplió la cuarentena a poco más de la mitad de las regiones del país, tras registrar la cifra diaria más alta de nuevos casos confirmados del nuevo coronavirus desde fines de mayo. El presidente social obligatorio total o parcial en 14 de las 25 regiones que tiene el país, según un decreto supremo difundido en la página web del diario oficial".



Vicente Zanón Moreno
Dir. del Máster Universitario en Epidemiología y Salud Pública de VIU

"Espero que pueda controlarse la situación cuanto antes para que el número de personas afectadas sea el menor posible y para que los países puedan emprender la recuperación".