

HACIENDA

EL ECONOMISTA

Déficit público crece más de 100% a junio



Bloomberg

Ciudad de México. Durante el primer semestre, el balance financiero del sector público manejado por **Andrés Manuel López Obrador** registró un déficit de 293.250 millones de pesos (US\$13.066 millones), lo que significó un aumento anual de 137,2%, en términos reales; además, es el déficit más alto que se haya registrado desde 2015 para un periodo similar. En ese año sumó 428.774,8 millones de pesos.

TRANSPORTE

Expansión

Los viajes en tren y en avión caen en España



Bloomberg

Madrid. El número de viajeros que optó por viajar en avión para desplazarse por el interior del país se hundió un 91% en junio respecto al mismo mes del año anterior, según ha informado este martes el *Instituto Nacional de Estadística (INE)*. Por su parte, 455.000 usuarios escogieron el tren de Larga Distancia para sus desplazamientos, esta cifra es 85,4% menos que en junio de 2019.

SALUD

GESTIÓN

Perú negocia vacunas covid con laboratorios



Reuters

Lima. El Perú podría seguir el camino de Estados Unidos, Alemania, Brasil e incluso Argentina para la adquisición de la ansiada vacuna contra el covid-19. En este último país se iniciaron ayer los ensayos clínicos de la vacuna contra la enfermedad elaborada por la farmacéutica estadounidense *Pfizer* y la alemana *BioNTech*. Perú está negociando con cinco de los 10 laboratorios en la búsqueda de vacuna.

Cómo Venezuela perdió tres superpetroleros frente a su socio chino

ENERGÍA. PETROCHINA, QUE HABÍA SIDO SOCIA DE LA ESTATAL PETRÓLEOS DE VENEZUELA EN LA EMPRESA CONJUNTA CV SHIPPING, TOMÓ EL CONTROL DE LOS TRES PETROLEROS ENTRE ENERO Y FEBRERO

NUEVA YORK

Una empresa conjunta entre Venezuela y China se ha derrumbado a raíz de las sanciones de Estados Unidos, lo que provocó que la nación sudamericana perdiera tres superpetroleros en un momento en que muchos cargadores extranjeros se muestran reacios a transportar su crudo, según muestran documentos judiciales.

REUTERS

PetroChina Co Ltd, que había sido socio de la estatal *Petróleos de Venezuela* en la empresa conjunta *CV Shipping Pte Ltd*, con sede en Singapur, tomó el control de los tres petroleros entre enero y febrero, según los documentos de un tribunal de Singapur revisados por *Reuters*.

La transferencia de los transportadores de crudo de gran tamaño (VLCC, por sus siglas en inglés) *Junin*, *Boyaca* y *Carabobo* no se había informado anteriormente.

La operación se produjo después de que las sanciones de Estados Unidos a *Pdvsa* dejaron a los buques sin seguro, lo que provocó pérdidas de millones de dólares para *CV Shipping* y llevó a *PetroChina* a declarar la quiebra.

La pérdida de *Pdvsa* de los tres petroleros se produce cuando depende más que nunca de su flota interna. Washington está intensificando su campaña de presión para provocar la sa-



Bloomberg

Pdvsa es la empresa líder de petróleo en Venezuela y quienes han tenido que bajar la producción por caída en la demanda.

US\$500

MILLONES ES EL MONTO DEL LAUDO ARBITRAL POR LA EXPROPIACIÓN DE DOS FÁBRICAS EN VENEZUELA.

lida del cargo del presidente venezolano, **Nicolás Maduro**, al sancionar a buques de terceros que transportan el petróleo de la nación de la *Opep*.

Pdvsa ha logrado hasta ahora retener un cuarto buque de la empresa, el *Ayacucho*. Pero un fabricante de vidrio estadounidense, que busca cobrar un laudo arbitral de US\$500 millones por la expropiación de dos fábricas en Venezuela en 2010, está demandando en un tribunal de Singapur en busca de ese tanquero.

La disputa marca el final sin ceremonias de la otrora ambiciosa empresa lanzada en 2008

cuando China, hambrienta de petróleo, buscaba profundizar los lazos con Venezuela bajo el gobierno del ahora fallecido presidente **Hugo Chávez**, el predecesor y mentor de **Maduro**.

Desde entonces, China ha reducido drásticamente el apoyo a Caracas, contribuyendo al colapso económico de la nación sudamericana bajo el gobierno de **Maduro**.

“El propósito fundamental de esta empresa conjunta ya se ha roto irremediablemente”, escribió **Xia Hongwei**, ejecutivo de *PetroChina*, en una carta del 17 de septiembre de 2019 a los ejecutivos de *Pdvsa* e incluida en los documentos judiciales.

PetroChina intentó colocar a *CV Shipping* en una liquidación administrada por un tribunal en Singapur en enero de 2020, aproximadamente un año después de que Washington sancionó por primera vez a *Pdvsa*.

BANCOS. ESTUDIO REVELA QUE LAS PERSONAS QUE ESTÁN EN MORA SUBIERON 8,2%

Morosos aumentaron en casi 400.000

SANTIAGO DE CHILE
Como era de esperar, la cantidad de personas morosas registró un aumento a junio de este año, respecto al mismo periodo de 2019, según el último Informe de Deuda Morosa que elaboran la *Universidad San Sebastián* y *Equifax*.

De acuerdo con el reporte, los morosos aumentaron 8,2% al segundo trimestre del actual ejercicio en comparación al

mismo periodo del año pasado, alcanzando los 4.959.145, lo que significa un incremento de 375.723 personas en este estado. Eso sí, la mora promedio experimentó un alza de 1,3%, el crecimiento más bajo registrado en los últimos años.

“No es posible distinguir el efecto de la pandemia con tanta nitidez, por cuanto hay medidas que se han tomado a nivel estatal, como reprogramaciones, lo que probablemente ha incidido, tanto en el número de morosos como en los montos de impa-

gos”, explicó el decano de la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad San Sebastián, **Gonzalo Edwards**.

El informe expone que, en cuanto a cantidad, 42% de las personas morosas está en el retail y 28% en la banca. Al medirse la participación en monto, 59% se concentra en la banca y 21% en el retail. En tanto, 7,4% de los morosos ingresó por primera vez a esta categoría durante el último trimestre, un alza de 1,2% en un año.

DIARIO FINANCIERO