

Dos minutos



“La reactivación de la industria de viajes iniciará pronto. Estamos preparando a las Agencias para el momento en que se habilite el transporte turístico”.

Paula Cortés Calle, presidente ejecutiva de Anato.



Promperú realizará una rueda de negocios la próxima semana para fortalecer lazos con Colombia e impulsar la construcción en ambas naciones.

Soledad Campo, directora de Promperú en Colombia.



Fue reseñado como preso #1087985 luego de que la Corte Suprema le impusiera medida de aseguramiento, con detención domiciliaria.

Álvaro Uribe, senador y expresidente.



Colombia ha aprendido a hacer comercio electrónico, dijo la presidenta de la Cámara de Comercio Electrónico tras el lanzamiento de Yaestoyonline.co.

María Fernanda Quiñones, presidente ejecutiva de la CCCE.

BRÚJULA

A punta de pilotos

UNA DE LAS ESTRATEGIAS para avanzar en el proceso gradual de reactivación de los sectores económicos fue el diseño, presentación y aprobación de pilotos. La idea era que las empresas y el Estado encontraran fórmulas para poder reanudar operaciones con medidas sanitarias que aseguraran un riesgo mínimo de contagios.

Entre abril, mayo y junio este abordaje permitió que abrieran sus puertas centros comerciales, obras de construcción y remodelación, fábricas y talleres manufactureros, y se prestaran distintos servicios personales y pequeños negocios. Según el Mincomercio, más de 290 mil empresas en estos sectores han pedido autorización para operar en todo el territorio nacional.

Factores sanitarios como el distanciamiento

social han afectado el desarrollo de pilotos en sectores como el transporte de pasajeros, ya que, a pesar de contar con las medidas de salud, el modelo de negocios, basado en la ocupación de sillas, no aguanta las restricciones. Un problema similar enfrentan las aerolíneas y los sistemas de transporte masivo en las ciudades.

Otras dificultades que están frenando pilotos están asociadas a las autorizaciones de los mandatarios locales, ya que, de acuerdo al Gobierno, tienen la “llave de la gradualidad”. El caso de las flotas intermunicipales refleja estas tensiones. Las empresas de transporte deben coordinar con cada alcalde para establecer las rutas. De los 35 mil trayectos terrestres de pasajeros que operaban en el país, hoy solo funcionan unos 500.

Los pilotos de los vuelos comerciales también enfrentan tropiezos. Alrededor de 15 aeropuertos ya se encuentran habilitados con los estándares de bioseguridad para operar desde San Andrés hasta Pasto y desde Cúcuta hasta Medellín. No obstante, la alta afectación de covid de las grandes capitales impiden el paso crucial de pilotos a operaciones en la ‘nueva normalidad’.

En otras palabras, el proceso gradual de reactivación de estos sectores choca con la realidad del deterioro de los indicadores de la pandemia del último mes. Este freno reduce la velocidad de reanudación de actividades de estos sectores y sus efectos se están empezando a sentir.

framir@portafolio.co
Twitter: @pachomiranda

ECONOMÍA

‘Plan Marshall’ para reactivar el empleo y la economía

Bogotá

LA ALCALDESA de Bogotá, Claudia López, presentó la propuesta del “Plan Marshall” para reactivar el empleo y la economía de la ciudad, afectada este año por la pandemia.

El plan lleva por nombre Marshall en referencia al histórico plan de reactivación económica después de la II Guerra Mundial.

Entre las propuestas hechas por la administración distrital ante el concejo de la ciudad está el congelamiento real del impuesto predial, la extensión del sistema de pago por cuotas para los predios no residenciales (restaurantes, hoteles, bodegas, locales, oficinas, universidades).

De igual forma, así como para predios residenciales de propiedad de personas jurídicas durante el 2021, son solo algunas de las medidas que incluye este proyecto de acuerdo.

Según la Alcaldesa, lo que se propone es extender el pago alternativo por cuotas al año gravable 2021, si esta iniciativa es aprobada en el Concejo, el 100 % de los 2,6 millones de predios que tiene Bogotá tendrían congelamiento en el pago del predial, y además podrán disponer de la opción del pago en cuatro cuotas sin intereses.

Además incluye exención del 100% en el predial para teatros y museos para el 2021 y 2022, y del 50% hasta el 2030. Así mismo, pedirá descuento tributario a los predios que tuvieron un crecimiento desbordado en el 2018 y 2019 para estrato 1,2 y 3.

PORTAL WEB

Portafolio.co

En el país ya se puede viajar para hacer turismo

Se podrá ir a aquellas regiones donde hay pilotos de hoteles, dice Mintransporte.

Vacuna contra la covid en Colombia

El ministro de Salud explicó cómo es el camino que se recorre para adquirir la vacuna en el país.

Vacuna de Pfizer y BioNTech

El biológico provocó una respuesta inmunológica robusta en los participantes.

Los cambios en declarar renta

Por primera vez, luego de sancionada la ley de financiamiento, se verán los cambios en la presentación de este trámite.



Claudia López, propone en Bogotá

ASÍ LO DIJO...



Archivo

“Con la certeza del firme compromiso que tiene Ecopetrol de asegurar el rescate económico de Bioenergy, me permito solicitar respaldo decisivo para la recuperación de la empresa, con perspectiva de continuidad”.

Rubén Darío Lizarralde
AGENTE INTERVENTOR DE BIOENERGY

94%

DE LOS PREDIOS con presencia de langosta llanera tiene como vegetación predominante pastos nativos, lo que indica que al momento no se están afectando los cultivos de importancia económica y su control se puede hacer sin alto riesgo, dijo el ICA.

Producción chilena de cobre

Cobre de mina, en miles de toneladas métricas



Fuente: Cochilco, AFP