

TRANSPORTE

Autorizan vuelos desde aeropuerto de Rionegro



Ministerio del Interior

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio del Interior, que lidera Alicia Arango, autorizó el inicio del plan piloto de reactivación aérea desde el Aeropuerto José María Córdova, de Rionegro. Según explicó el Mintransporte, las rutas autorizadas se habilitan con los aeropuertos de Palonegro de Lebrija (Santander, que sirve a Bucaramanga), Camilo Daza de Cúcuta, Matecaña de Pereira, La Nubia de Manizales y El Edén de Armenia. (KB)

TRANSPORTE

Ratifican inversiones por \$49 billones en 4G y 5G

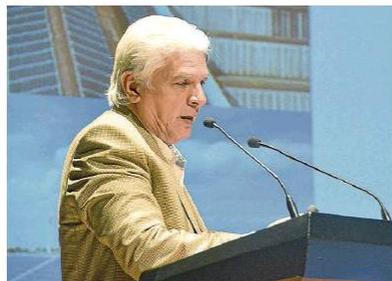


ANI

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se comprometió a que en los dos próximos años de Gobierno invertirán \$49 billones en vías 4G y 5G. La entidad a cargo de Manuel Felipe Gutiérrez destacó que del total, \$26,5 billones corresponden a la totalidad de las carreteras de 4G, mientras que \$23 billones a la adjudicación de la primera ola de proyectos de infraestructura 5G. (KB)

ENERGÍA

Piden agilizar trámites en el sector energético



SER Colombia

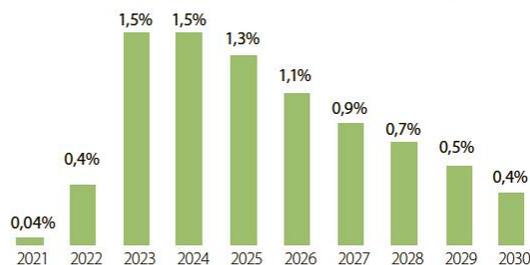
En el Segundo Encuentro de Recursos Energéticos Distribuidos, el presidente de la Asociación Energías Renovables (SER Colombia), Germán Corredor, pidió agilizar las aprobaciones de proyectos y trámites en el sector, con el objetivo de apurar 14 iniciativas de autogeneración de energías, que, según sus cálculos, podrían emplear hasta 6.000 personas y ayudar a la recuperación económica. (KB)

Inversión en obras sube en 0,8 puntos el PIB anual durante 10 años

CONSTRUCCIÓN. FEDesarrollo CALCULÓ QUE SI SE PRIORIZAN 28 PROYECTOS POR \$54 BILLONES, ENTRE 2023 Y 2024 LA ECONOMÍA CRECERÍA 1,5% ADICIONAL Y GENERARÍA MÁS DE 280.000 EMPLEOS

IMPACTO DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EN LA ECONOMÍA

Choque macroeconómico asociado a los 28 proyectos priorizados del PMTI



Efectos de los 28 proyectos priorizados del PMTI sobre el PIB



Fuente: Cálculos Fedesarrollo/ Gráfico: LR-VT



Juan Martín Caicedo

Presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura

“Estamos a la espera de que el Conpes que prepara el Gobierno le otorgue al sector la preponderancia para dinamizar la economía y el empleo, al igual que el refuerzo de la institucionalidad”.

Recomendaciones para financiar el plan

De acuerdo con Fedesarrollo, el Plan Maestro de Transporte Intermodal es una oportunidad de oro de cara a la reactivación económica, y es una política de Estado que si se aprovecha será una fuente de generación de empleo y de recuperación de las brechas en pobreza. En ese caso, el centro de pensamiento recordó que, para agilizar la financiación, se debe actualizar los lineamientos de política de riesgos para el desarrollo de infraestructura; se trabaje en plazos de las fases de la ejecución de los proyectos; se amplíe la base de financiadores y se profundice en el papel inversionista del mercado de capitales.

SÍGANOS EN:



www.larepublica.co
Con el Informe completo sobre infraestructura de Fedesarrollo.

nir hasta 0,5% en 2030. En tres y cuatro años, con esto, el PIB crecería 1,5% adicional y se generarían más de 280.000 empleos cada año.

En materia de nuevos puestos de trabajo, el informe estima que estas inversiones logren reducir la tasa de desempleo en 0,6 puntos porcentuales, con la generación de 159.000 plazas de trabajo en promedio al año.

Además, Fedesarrollo prevé que pasados los años de mayor auge en inversión, la tasa de desempleo se reduzca en 0,3 puntos, al generar casi 80.000 empleos en 2030.

Por el lado de la pobreza, se espera que pasados los diez años contemplados para las inversiones de estos proyectos, alrededor de 246.000 personas abandonen esta condición en promedio cada año. Y en 2023 y 2024 se estima una reducción de 0,8 puntos porcentuales, lo que significa una disminución de 443.000 pobres anuales.

“En efecto la inversión en infraestructura se destaca como una muy útil herramienta contracíclica que permitirá potenciar el crecimiento económico y el empleo en la fase de recuperación que debería iniciar en los próximos meses”, concluye el documento

JONATHAN TORO
jtoro@larepublica.com.co