

El Distrito espera que la segunda fase del Metro esté financiada en septiembre

HACIENDA. EN LA SOLICITUD DE CUPO DE ENDEUDAMIENTO POR \$10,79 BILLONES, LA ALCALDÍA INCLUYÓ \$3,93 BILLONES PARA CONCRETAR EL PROYECTO DE METRO REGIONAL

BOGOTÁ
Con el denominado 'Plan Marshall', el Distrito proyectó una reactivación económica para la ciudad desde 2020 y hasta los próximos 10 años, a través de una solicitud al Concejo de Bogotá para un cupo de endeudamiento por \$10,79 millones que, en primera instancia, acercaría cada vez más a los bogotanos al sueño de expandir el Metro hasta Suba y Engativá. El principal componente de este programa de recuperación es la construcción de la Red Metro Regional, con recursos por \$3,93 billones, que incluye la cofinanciación de la segunda fase del Metro, el corredor verde de la Carrera Séptima, el cable aéreo de San Cristóbal y corredores de alimentadores.

En ese sentido, Claudia López, alcaldesa Mayor, aseguró que, para el cumplimiento del cierre del proyecto, espera que el Gobierno facilite los trámites durante el próximo mes y que el Concejo apruebe los recursos necesarios.

"No vamos a renunciar el sistema de Metro Regional, Bogotá hoy cumple con este cupo el compromiso de extenderlo hasta Suba y Engativá. Lo que Bogotá debe aportar está incluido aquí. Confiamos y le pedimos al Gobierno que le cumpla a la ciudad, lo que depende de Bogotá está asegurado. Esperamos que el Concejo nos apruebe este cheque e iremos a concretar con

BOGOTÁ SOLICITÓ \$10,7 BILLONES EN DEUDA PARA REACTIVACIÓN

Cupo total de endeudamiento solicitado al Concejo \$10.790.000*	Presupuesto total 2020-2024 \$109.300.000*	Objetivo 500.000 empleos
---	--	------------------------------------

Objetivos	Monto*	Participación
<ul style="list-style-type: none"> Red de Metro Regional Cofinanciación de la segunda fase del Metro hasta Suba y Engativá, corredor verde de la Séptima y cable aéreo San Cristóbal 	\$ 3.930.000	36%
<ul style="list-style-type: none"> Educación 20 colegios y matrícula cero 	\$ 2.320.000	21%
<ul style="list-style-type: none"> Salud Atención al covid-19 y nuevos hospitales: Bosa, Engativá, Usme, Meissen, Kennedy y San Juan de Dios 	\$ 1.600.000	16%
<ul style="list-style-type: none"> Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) Obras de infraestructura vial y ciclovías 	\$ 1.270.000	12%
<ul style="list-style-type: none"> Seguridad Centros de seguridad y justicia 	\$ 474.000	4%
<ul style="list-style-type: none"> Otras entidades Renta básica y sistema de cuidado 	\$ 456.000	4%
<ul style="list-style-type: none"> Integración social Jardines 	\$ 287.000	3%
<ul style="list-style-type: none"> Desarrollo económico Apoyo a Mipyme 	\$ 202.000	2%
<ul style="list-style-type: none"> Hábitat Viviendas 	\$ 94.000	1%

*Cifras en millones
Fuente: Alcaldía de Bogotá / Gráfico: LR-VT

el Gobierno que pongan su parte", puntualizó.

Ese sería otro paso en la obra pues el gerente de la Empresa Metro de Bogotá, Andrés Escobar, anunció que, con el visto bueno de la banca multilateral, se eligió al Consorcio Supervisor Plmb, integrado por compañías de Italia, España, México y Colombia, como el grupo que se

encargará de realizar la interventoría integral del contrato para la construcción de la primera línea del Metro.

Entre tanto, el cupo de endeudamiento para la reactivación también busca la construcción o terminación de las obras de seis hospitales: el San Juan de Dios, la torre de maternidad más grande de la ciudad en el Hospital de

Cerca de medio billón para la renta básica

La alcaldesa de Bogotá, Claudia López, agregó que, de los \$10,97 billones de cupo de endeudamiento que le solicitó al Concejo, \$454.000 millones estarán destinados a la renta básica y sistemas de cuidado de las familias más necesitadas de la ciudad en medio y después de la pandemia. De esos recursos, la Secretaría de Integración Social manejará \$261.146 millones para sus programas. Dentro del propósito social del Distrito, el componente social agrupa \$4,8 billones de los sectores de educación, vivienda, inclusión, renta básica, turismo, entre otros.

Meissen, una torre especial para UCI en el Hospital de Kennedy, y los hospitales de Bosa, Suba y Engativá. Para estas obras, y en general la inversión en salud, el presupuesto es de \$1,6 billones.

Con \$2,32 billones, López desea construir 20 colegios públicos, comenzar la política de la matrícula cero en la educación superior y el mejoramiento de la conectividad de internet en los colegios.

"Dentro del sector social, la educación es el principal sector jalador de la reactivación social y económica. Esto no es solo con obras y cemento", subrayó la Alcaldesa.

Según López, por cada \$1 billón invertido de los \$10,79 billones del endeudamiento, se generará un crecimiento económico adicional de 0,4 puntos porcentuales por año.

Al respecto, el exsecretario de Hacienda de Bogotá, Ricardo Bonilla, resaltó la ambición del programa por el componente en infraestructura e inclusión social, pero reseñó que, además de grandes obras, el Distrito también debe priorizar los pequeños proyectos que tengan un impacto positivo en la generación de empleos. "Reactivar la ciudad no es solamente invertir en grandes obras, sino también en pequeños proyectos que generen empleo", comentó.

JUAN SEBASTIÁN AMAYA
@sebasamayar



Claudia López
Alcaldesa de Bogotá



Andrés Escobar Uribe
Gerente Empresa Metro de Bogotá

"Las obras públicas deben potenciar el crecimiento económico. Tenemos la suficiente capacidad de endeudamiento, sin amenazar la sostenibilidad".

"El Consorcio Plmb trabajará en la supervisión de las obras del Metro, la fabricación y despacho de trenes, las pruebas y la puesta en marcha del sistema".

500.000

EMPLEOS ESPERA GENERAR LA ALCALDÍA DE BOGOTÁ EN LOS PRÓXIMOS AÑOS CON LA EJECUCIÓN DE ESTOS PROYECTOS.

Signamos en:



www.larepublica.co
Con el Inside LR al presidente de la Andi, Bruce Mac Master.

ENERGÍA. ACTIVIDAD TUVO UN ALZA MENSUAL DE 22%

En julio los taladros en operación cayeron 60% frente a los de 2019

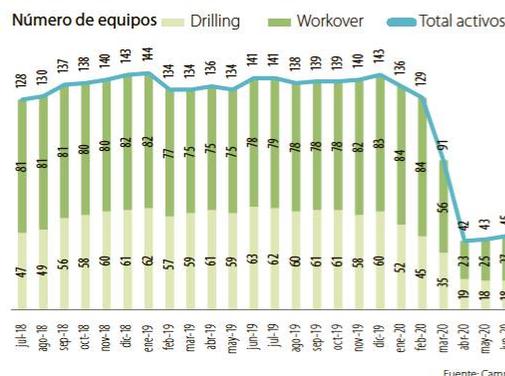
BOGOTÁ
La Cámara Colombiana de Petróleo, Gas y Energía, Campetrol, reveló que en julio el número de taladros petroleros activos fue de 55, lo que significa una caída de 60%, frente a lo reportado en julio de 2019.

Sin embargo, tratándose de unos meses de parálisis y crisis económica a causa de la pandemia, el número de taladros del séptimo mes aumentó 22% en comparación con junio, pues en ese periodo fueron 45 los taladros activos reportados.

En cuanto a la función de los taladros, de los 248 equipos en existencia consolidados para julio, 113 fueron de labores de drilling, 137 de los cuales 30 se reportaron como contratados y 20 como activos. De estos 20 equipos activos, 5 estuvieron en espera, 2 en movilización y 13 en operación.

"Si bien, el total de activos se incrementó ligeramente, los taladros en operación subieron de siete a 13, y han mostrado un crecimiento constante en los últimos tres

ACTIVIDAD DE TALADROS A JULIO 2020



meses, lo cual genera positivamente en este segmento", informó la Cámara.

Durante julio la producción de crudo se ubicó en 735.000 barriles diarios promedio, en

contraste con 730.000 barriles producidos en junio, lo que significó una expansión mensual de 0,7%.

Así mismo, la Cámara, en cabeza de Germán Espinosa,

aseguró que la actual coyuntura de precios bajos y de cuarentena nacional continúan impactando negativamente a la actividad del sector petrolero en Colombia, "con lo cual esperamos que en los siguientes meses se mantengan unos niveles bajos de producción de petróleo local".

Para mayo de 2020, los cinco principales departamentos productores aportaron 86,2% del total de la producción. Meta continúa siendo el principal departamento productor, con una participación de 51%, sin embargo, este departamento presentó una reducción de 16,6% en la actividad, al compararlo con mayo de 2019. Por su parte, Casanare, con una tajada de 16,2%, evidenció una contracción anual de 31% en su producción.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasambu