El Caribe, con foco encendido en ‘boom’ minero energético

Los siete departamentos de esta región concentrarán el 80% de obras claves para el desarrollo económico del país.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

Las inversiones estarían por el orden de los 15.000 millones de dólares.

POR: PORTAFOLIO · AGOSTO 30 DE 2020 - 06:57 P.M.

Desde enero del 2021, y por espacio de cinco años, la costa Caribe del país se convertirá en el foco de desarrollo de grandes megaobras minero energéticas, que son calificadas por el Gobierno como prioritarias y de interés nacional.

Lea: (Pymes mineras y petroleras tendrán alivios para sus tareas)

Así, en los territorios y en aguas frente a las costas de Córdoba, Sucre, Bolívar, Atlántico, Magdalena, La Guajira y Cesar se desarrollarán sendas iniciativas en los frentes de energía eléctrica, hidrocarburos y *minería* que serán pieza clave para el desarrollo económico del país.

Lea: (Cobre, oro y carbón, retos de la Agencia de *Minería*)

Y las inversiones estimadas por cuenta de los proyectos de energía renovable, sumado a las iniciativas de transmisión eléctrica, a las dos plantas térmicas a carbón de última generación, a los bloques petroleros para la extracción de crudo y gas natural, tanto en tierra firme como costa afuera, y a la ampliación de la refinería más grande del país, entre otros, estarían por el orden de los 15.000 millones de dólares.

Esta cifra llama la atención, indicaron varios analistas del sector a Portafolio, no solo porque representaría cerca de dos puntos del PIB, sino que de paso abriría la puerta a más de 200.000 empleos directos, sin contar los indirectos, número que aún no se podría calcular.

RENOVABLES EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

El botón a mostrar en el desarrollo del sector energético en la costa Caribe corre por cuenta de los proyectos para la generación de energía renovable ubicados en La Guajira y Cesar, que concentran el 90% de las iniciativas de fuentes limpias del país, y que ayudarán a dar el paso en la llamada transición energética.

“Entre las dos subastas de energía el país quedó con 14 proyectos asignados, nueve eólicos y cinco solares. Hay un pipeline de fuentes limpias con 2.500 megavatios (Mw). Además, el *Ministerio* expidió el Decreto 829 que reduce los tiempos para acceder a sus beneficios tributarios”, señaló Diego Mesa, *ministro* de Minas y Energía.

Cálculos de la citada cartera indican que las inversiones estimadas para el desarrollo de estas obras serían superiores a los US$2.000 millones.

A lo anterior se suma el proyecto de la línea de transmisión Colectora II, que será la encargada de entregar la energía que producen estas fuentes al Sistema Interconectado Nacional (SIN) y cuya inversión será de US$180 millones.

Otro de los potenciales de la costa Caribe radica en los grandes bloques petroleros en los que se está extrayendo lo que será la oferta de gas natural, como ocurre en la actualidad en los departamentos de Córdoba y Sucre, y que ayudará a cubrir la demanda de este combustible en todo el territorio nacional.

Lo anterior sin contar, con las áreas asignadas en el Proceso Permanente de Asignación de Áreas (PPAA) de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) y que a mediano plazo elevará la oferta de este combustible.

“Algunos de estos proyectos ya están en ejecución y otros en estructuración, generando más de 20.000 empleos. Por eso esperamos que se pueda dar una reactivación oportuna y responsable, para que así se adelanten estas obras en el menor tiempo posible”, explicó Orlando Cabrales, presidente de Naturgas.

Las inversiones estimadas son por más de US$2.500 millones y tiene que ver con la exploración, producción, transporte y distribución del energético en la región de la costa Caribe, y el resto del país.

Además, en las aguas del Mar Caribe colombiano ya hay asignadas para desarrollo, y están en proceso de exploración y producción (E&P) una treintena de bloques que se convertirán en el mediano y largo plazo en otro de los grandes remanentes de crudo y gas para la nación.

La firma de nueve contratos en el 2019, para la E&P costa afuera permitió que empresas de la talla de *Ecopetrol*, Petrobras, Repsol, Shell, ExxonMobil y Noble Energy, hagan parte del boom en esta tarea petrolera en las citadas aguas.

“Estos contratos de exploración significan un gran paso para el país en muchos frentes. Incrementaremos el conocimiento de la disponibilidad de recursos costa afuera, expandiremos la frontera de exploración en aguas profundas”, señaló Ana María Duque, presidenta de Shell en Colombia.

Además, de la operación costa afuera llegan grandes inversiones iniciales, porque además de los US$250 millones que desembolsará *Ecopetrol* y los US$5 millones de dos convenios de Repsol, se suman los US$100 millones por los contratos de Shell y los US$400 millones anunciados por parte de Petrobras.

La nueva dinámica en este frente de operación, dinamizó el tema de las Zonas Franca Permanente Costa Afuera (Zfpca), y registros de la ANH indican que a la fecha han sido declaradas cuatro, las cuales ya están en operación y ubicadas cerca a Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Riohacha.

“Bajo este esquema podrán acceder a gavelas fiscales incluidas en el régimen de zonas francas”, explicó Armando Zamora presidente de la ANH.

OTRAS INVERSIONES

El Caribe colombiano también contará con dos de las mas modernas termoeléctricas con base a carbón y tecnología ultra supercrítica, La Luna en Cesar y Termobijao en Córdoba, cuya tecnología generarán bajos niveles de co2.

El primer proyecto, cuyo operador será la multinacional Sloane, es uno de los complejos térmicos para la generación de energía que roba la atención del sector eléctrico del país, por la misma magnitud del proyecto, y ya cuenta con luz verde para el inicio de su montaje, y tendrá una inversión por US$1.600 millones.

Por su parte, el segundo parque térmico, y que su batuta estaría en manos de la multinacional IC Power, no ha establecido aún el monto de su inversión (pero analistas del sector estiman que el costo sería cercano a los US$1.200 millones). Lo que sí pudo establecer este diario, es que una vez se tengan todos los permisos, las respectivas bancas de inversión terminarán de hacer los cálculos para definir la viabilidad financiera para iniciar su montaje.

Así mismo, **la administración de *Ecopetrol* ya puso en marcha la ampliación de la Refinería de Cartagena** (*Reficar*), proyecto que busca integrar la planta vieja a la nueva, con la meta para procesar más de 200.000 barriles de *petróleo* por día (bpd) desde finales del 2022 con una inversión de US$140 millones.

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Lo más leído

1. Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno
2. Consejos para optimizar sus finanzas en época de pandemia
3. Advierten que no es seguro que infectados con Covid-19 queden inmunes
4. Las mipymes, motor de la reactivación
5. ¿Cómo va Colombia en una 'inmunidad de rebaño' para el coronavirus?
6. Gobierno Nacional otorgará préstamo a Avianca

Recomendados

ECONOMIA | NEGOCIOS | MIS FINANZAS | OPINIÓN

Portafolio

Las economistas

Así recibe la economía la nueva 'normalidad'

Bancos ganaron $3,12 billones en el semestre

Estaría cerca el fin de bajas de tasas del Banco de la República

VER MÁS

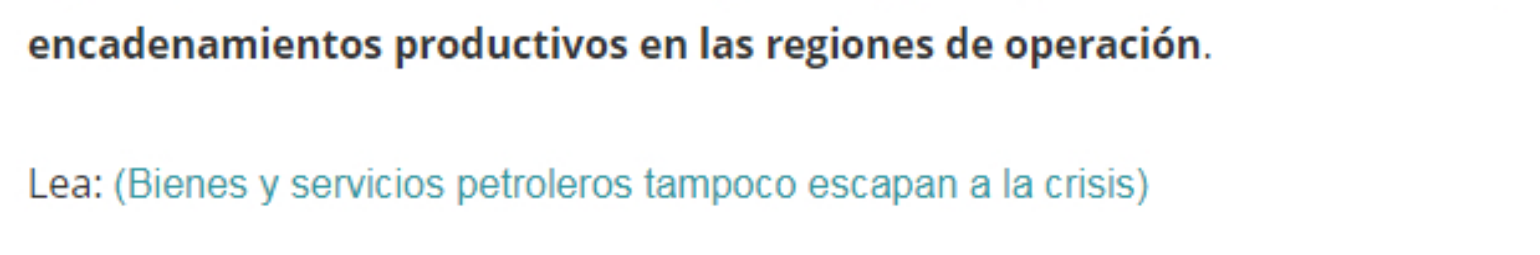
Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

‘Las inversiones en el sector petrolero serán de US$1.730 millones’

Francisco José Lloreda, líder del gremio, afirmó que los recursos para la reactivación están trazados hasta el 2022.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKEDIN
GOOGLE
GUARDAR

Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP).
EL TIEMPO



Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP).
EL TIEMPO

POR: PORTAFOLIO · AGOSTO 30 DE 2020 - 06:56 P.M.

Con el fin del aislamiento preventivo obligatorio, la industria petrolera del país se ratifica aún más como la pieza clave en la reactivación económica, **a través de la inversión extranjera directa, el abastecimiento de combustibles, la generación de recursos de regalías, derechos económicos e impuestos, y de oportunidades laborales y encadenamientos productivos en las regiones de operación**.

Lea: (Bienes y servicios petroleros tampoco escapan a la crisis)

En diálogo con Portafolio, Francisco José Lloreda, presidente Ejecutivo de la Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP) aseguró que, con el fin de viabilizar las operaciones del sector que le inyectarían recursos a la economía nacional, se requiere trabajar en algunas medidas como ajustar las tarifas de gasoducto y oleoductos; culminar la regulación técnica y ambiental para el desarrollo de los proyectos exploratorios offshore en 2021, y avanzar en los proyectos piloto de fracking.

Lea: (Opep prevé una mayor caída de la demanda de *petróleo* por coronavirus)

¿Cuál es el balance en los dos primeros años de gobierno?

Los resultados han sido positivos. Se han tomado una serie de medidas que han reactivado el sector petrolero. La puesta en marcha del Proceso Permanente de Asignación de Áreas (PPAA), las normas que permiten agilizar procesos contractuales, la firma de los contratos offshore, la reforma al Sistema General de Regalías (SGR), la Ley de Financiamiento que permite la competitividad fiscal, y la conformación de una comisión de expertos para que evaluaran la viabilidad de los no convencionales y que recomendó los pilotos, han permitido la reactivación de la industria.

¿Cómo sorteó el sector la pandemia y la caída de precios, y qué terminó por afectar la industria?

No solo la caída en los precios, sino el decrecimiento de la demanda a nivel mundial de más del 30% como consecuencia de la covid-19, desaceleró la operación del sector en el país. Ante la coyuntura, y en una primera fase, examinamos con el Gobierno una serie de medidas para evitar el colapso de la industria petrolera a nivel nacional. Estas fueron dictadas por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) que aliviaron en gran parte la asfixia que sentían las empresas por un nivel de precios que no les permitían desarrollar la operación. Les generó alivios en caja. La reapertura de algunas actividades económicas a finales de abril permitió el respiro.

¿Cuáles son los beneficios propuestos por el Gobierno para reactivar la industria?

La ANH permitió el aplazamiento de varias obligaciones, y las medidas de contingencia del Gobierno para atender la crisis sanitaria, le permitieron a la industria petrolera tener más flujo de caja. Sin embargo no se tomaron en cuenta propuestas que hizo el sector para aliviar los costos de operación como la revisión y ajuste de las tarifas de transporte por oleoductos y gasoductos. Continuamos trabajando con el Ejecutivo en otro paquete de medidas para hacer más competitivo el sector en la región.

¿Cuál es el presente del sector petrolero del país?

El sector petrolero del país está hoy en una mejor condición que en abril y mayo pasados. Y están listos para aportar en el proceso de reactivación. La disminución en las inversiones programadas en exploración y producción (E&P) en el presente año cayeron. De los 60 pozos exploratorios previstos para el 2020, a la pecha solo se han perforado 13. Y una producción proyectada en 900.000 barriles promedio día (bpd), en junio se dejaron de producir cerca de 200.000 bpd, y no es claro cuál será el volumen de producción al finalizar el año. Ojalá esté por encima de los 800.000 bpd. El sector sigue en la tarea de establecer como mantiene su reactivación.

¿Con la coyuntura de la pandemia, que afectó las tareas petroleras, cómo quedaron las inversiones?

En este momento el sector, pese a la difícil situación de la industria petrolera en el país, tienen previsto invertir en este año US$715 millones. Estos recursos sin contar las inversiones que tiene programada *Ecopetrol*. Hemos hecho un análisis de proyectos pendientes por ejecutar hasta el 2022 (en sísmica, pozos exploratorios y pozos de producción) y están por el orden de US$1.730 millones.

¿Qué viene para el sector en lo que resta del 2020?

El precio del barril se ha venido recuperando debido a que los países meten el acelerador en sus reactivaciones económicas. La demanda de crudo a nivel mundial viene en recuperación. Hasta el 2022, el sector tendrá el mismo nivel de dinamismo que registraba antes de la caída de precios y la pandemia. El precio del barril a final de año podría estar por encima de los US$50, lo que permitirá darle más aire a la operación petrolera.

¿Hay ambiente para una reactivación a fondo del sector petrolero?

El mecanismo de oferta de bloques en el país permite que todos los días las empresas petroleras oferten. Esa es la gran ventaja que tiene para la operación el PPAA. Para desarrollar el potencial de crudo y gas natural que posee el país, se necesita que entren muchos recursos. También que lleguen nuevas empresas. Pero en la última década ha quedado al descubierto que la participación del sector privado en el sector se ha reducido significativamente. En su momento las petroleras privadas llegaron a producir 300.000 bpd, hoy llegan a los 150.000 bpd, que es alrededor del 20% de participación en la operación hidrocarburífera del país.

¿Cuál es la propuesta del sector petrolero al Gobierno para reactivar aún más la industria?

Hemos propuesto una serie de acciones para impulsar la industria, y de paso para ayudar a reactivar la economía del país. Con el Gobierno se ha definido una agenda de trabajo en los dos años que quedan de mandato, para impulsar la ejecución de proyectos petroleros que están pendientes, sino además mejorar las condiciones de competitividad, para que no solo llegue más inversión, y así darle más dinamismo a la industria. Las líneas de acción propuestas son: la viabilización de las operaciones, fortalecer la competitividad, y el desarrollo de los proyectos pilotos de fracking en los YNC.

¿En que va el tema de la intervención a las tarifas de transporte por oleoductos?

Le solicitamos al Gobierno que avance en su revisión. Tomó en cuenta una propuesta nuestra para que se desarrolle un estudio el cual buscará fórmulas para corregir la metodología. La regulación actual lleva a que la tarifa que se aplica, prácticamente termine ‘upaquizada’. También se le pidió que ordene una auditoria a la manera como las empresas de transporte están aplicando la regulación en la fórmula.

Alfonso López Suárez

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Lo más leído

1. Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno
2. Consejos para optimizar sus finanzas en época de pandemia
3. Advierten que no es seguro que infectados con Covid-19 queden inmunes
4. Las mipymes, motor de la reactivación
5. ¿Cómo va Colombia en una 'inmunidad de rebaño' para el coronavirus?
6. Gobierno Nacional otorgará préstamo a Avianca

Recomendados

NEGOCIOS | TENDENCIAS | MIS FINANZAS | OPINIÓN

'Sabemos que habrá meses de bajo tráfico aéreo'

Nuevo modelo de venta con la llegada de Little Caesars Pizza

Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno

Auralac, la empresa que comenzó con 34 litros de leche y una olla

VER MÁS

ANH recibió cinco solicitudes para la exploración de hidrocarburos

De esta manera se da comienzo en firme al Tercer Ciclo del Proceso Permanente de Asignación de Áreas (PPAA).

FACEBOOK