‘Las inversiones en el sector petrolero serán de US$1.730 millones’

Francisco José Lloreda, líder del gremio, afirmó que los recursos para la reactivación están trazados hasta el 2022.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP).
EL TIEMPO

Lo más leído
1. Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno
2. Consejos para optimizar sus finanzas en época de pandemia
3. Advierten que no es seguro que infectados con Covid-19 queden inmunes
4. Las mipymes, motor de la reactivación
5. ¿Cómo va Colombia en una 'inmunidad de rebaño' para el coronavirus?
6. Gobierno Nacional otorgará préstamo a Avianca

POR: PORTAFOLIO · AGOSTO 30 DE 2020 - 06:56 P.M.

Con el fin del aislamiento preventivo obligatorio, la industria petrolera del país se ratifica aún más como la pieza clave en la reactivación económica, **a través de la inversión extranjera directa, el abastecimiento de combustibles, la generación de recursos de regalías, derechos económicos e impuestos, y de oportunidades laborales y encadenamientos productivos en las regiones de operación**.

Lea: (Bienes y servicios petroleros tampoco escapan a la crisis)

En diálogo con Portafolio, Francisco José Lloreda, presidente Ejecutivo de la Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP) aseguró que, con el fin de viabilizar las operaciones del sector que le inyectarían recursos a la economía nacional, se requiere trabajar en algunas medidas como ajustar las tarifas de gasoducto y oleoductos; culminar la regulación técnica y ambiental para el desarrollo de los proyectos exploratorios offshore en 2021, y avanzar en los proyectos piloto de fracking.

Lea: (Opep prevé una mayor caída de la demanda de *petróleo* por coronavirus)

¿Cuál es el balance en los dos primeros años de gobierno?

Los resultados han sido positivos. Se han tomado una serie de medidas que han reactivado el sector petrolero. La puesta en marcha del Proceso Permanente de Asignación de Áreas (PPAA), las normas que permiten agilizar procesos contractuales, la firma de los contratos offshore, la reforma al Sistema General de Regalías (SGR), la Ley de Financiamiento que permite la competitividad fiscal, y la conformación de una comisión de expertos para que evaluaran la viabilidad de los no convencionales y que recomendó los pilotos, han permitido la reactivación de la industria.

¿Cómo sorteó el sector la pandemia y la caída de precios, y qué terminó por afectar la industria?

No solo la caída en los precios, sino el decrecimiento de la demanda a nivel mundial de más del 30% como consecuencia de la covid-19, desaceleró la operación del sector en el país. Ante la coyuntura, y en una primera fase, examinamos con el Gobierno una serie de medidas para evitar el colapso de la industria petrolera a nivel nacional. Estas fueron dictadas por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) que aliviaron en gran parte la asfixia que sentían las empresas por un nivel de precios que no les permitían desarrollar la operación. Les generó alivios en caja. La reapertura de algunas actividades económicas a finales de abril permitió el respiro.

¿Cuáles son los beneficios propuestos por el Gobierno para reactivar la industria?

La ANH permitió el aplazamiento de varias obligaciones, y las medidas de contingencia del Gobierno para atender la crisis sanitaria, le permitieron a la industria petrolera tener más flujo de caja. Sin embargo no se tomaron en cuenta propuestas que hizo el sector para aliviar los costos de operación como la revisión y ajuste de las tarifas de transporte por oleoductos y gasoductos. Continuamos trabajando con el Ejecutivo en otro paquete de medidas para hacer más competitivo el sector en la región.

¿Cuál es el presente del sector petrolero del país?

El sector petrolero del país está hoy en una mejor condición que en abril y mayo pasados. Y están listos para aportar en el proceso de reactivación. La disminución en las inversiones programadas en exploración y producción (E&P) en el presente año cayeron. De los 60 pozos exploratorios previstos para el 2020, a la pecha solo se han perforado 13. Y una producción proyectada en 900.000 barriles promedio día (bpd), en junio se dejaron de producir cerca de 200.000 bpd, y no es claro cuál será el volumen de producción al finalizar el año. Ojalá esté por encima de los 800.000 bpd. El sector sigue en la tarea de establecer como mantiene su reactivación.

¿Con la coyuntura de la pandemia, que afectó las tareas petroleras, cómo quedaron las inversiones?

En este momento el sector, pese a la difícil situación de la industria petrolera en el país, tienen previsto invertir en este año US$715 millones. Estos recursos sin contar las inversiones que tiene programada *Ecopetrol*. Hemos hecho un análisis de proyectos pendientes por ejecutar hasta el 2022 (en sísmica, pozos exploratorios y pozos de producción) y están por el orden de US$1.730 millones.

¿Qué viene para el sector en lo que resta del 2020?

El precio del barril se ha venido recuperando debido a que los países meten el acelerador en sus reactivaciones económicas. La demanda de crudo a nivel mundial viene en recuperación. Hasta el 2022, el sector tendrá el mismo nivel de dinamismo que registraba antes de la caída de precios y la pandemia. El precio del barril a final de año podría estar por encima de los US$50, lo que permitirá darle más aire a la operación petrolera.

¿Hay ambiente para una reactivación a fondo del sector petrolero?

El mecanismo de oferta de bloques en el país permite que todos los días las empresas petroleras oferten. Esa es la gran ventaja que tiene para la operación el PPAA. Para desarrollar el potencial de crudo y gas natural que posee el país, se necesita que entren muchos recursos. También que lleguen nuevas empresas. Pero en la última década ha quedado al descubierto que la participación del sector privado en el sector se ha reducido significativamente. En su momento las petroleras privadas llegaron a producir 300.000 bpd, hoy llegan a los 150.000 bpd, que es alrededor del 20% de participación en la operación hidrocarburífera del país.

¿Cuál es la propuesta del sector petrolero al Gobierno para reactivar aún más la industria?

Hemos propuesto una serie de acciones para impulsar la industria, y de paso para ayudar a reactivar la economía del país. Con el Gobierno se ha definido una agenda de trabajo en los dos años que quedan de mandato, para impulsar la ejecución de proyectos petroleros que están pendientes, sino además mejorar las condiciones de competitividad, para que no solo llegue más inversión, y así darle más dinamismo a la industria. Las líneas de acción propuestas son: la viabilización de las operaciones, fortalecer la competitividad, y el desarrollo de los proyectos pilotos de fracking en los YNC.

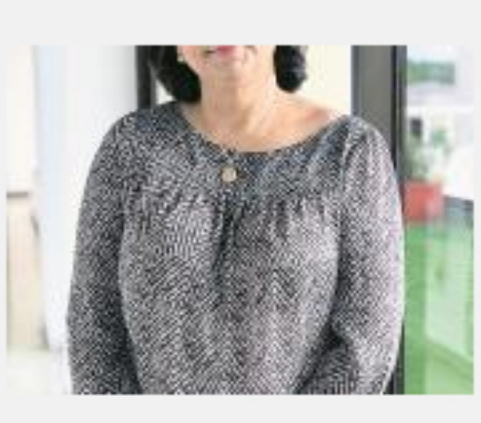
¿En que va el tema de la intervención a las tarifas de transporte por oleoductos?

Le solicitamos al Gobierno que avance en su revisión. Tomó en cuenta una propuesta nuestra para que se desarrolle un estudio el cual buscará fórmulas para corregir la metodología. La regulación actual lleva a que la tarifa que se aplica, prácticamente termine ‘upaquizada’. También se le pidió que ordene una auditoría a la manera como las empresas de transporte están aplicando la regulación en la fórmula.

Alfonso López Suárez

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Recomendados
NEGOCIOS TENDENCIAS MIS FINANZAS OPINIÓN



‘Sabemos que habrá meses de bajo tráfico aéreo’

Nuevo modelo de venta con la llegada de Little Caesars Pizza

Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno

Auralac, la empresa que comenzó con 34 litros de leche y una olla

VER MÁS

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

'Alivio en tarifas de transporte de crudo no representan beneficio'

ACP señaló que el anuncio de *Cenit* solo incrementa costos a largo plazo.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKEDIN
GOOGLE
GUARDAR

En un comunicado de seis puntos, la ACP indicó que la propuesta de los transportadores no reduce las tarifas.
Archivo

Lo más leído
1. Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno
2. Consejos para optimizar sus finanzas en época de pandemia
3. Advierten que no es seguro que infectados con Covid-19 queden inmunes
4. Las mipymes, motor de la reactivación
5. ¿Cómo va Colombia en una 'inmunidad de rebaño' para el coronavirus?
6. Gobierno Nacional otorgará préstamo a Avianca

POR: PORTAFOLIO · ABRIL 30 DE 2020 - 09:47 A.M.

La Asociación Colombiana del *Petróleo* (ACP) se refirió al alivio de hasta un 50% en tarifas de transporte por oleoductos para productores de crudo, anunciado por *Cenit* y sus filiales en la tarde de este miércoles, y señaló que esa decisión a largo plazo solo incrementa los costos.

(Lea: Extienden financiación en tarifas de transporte a productores de crudo)

En un comunicado de seis puntos, la ACP indicó que la propuesta de los transportadores no reduce las tarifas.

"No es una disminución del 50% en las tarifas, sino un ofrecimiento de financiación (por dos meses) con cobro de intereses sobre este porcentaje. **La medida no suple los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas"**, dijo, al tiempo que recalcó que esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos

"No es una disminución del 50% en las tarifas, sino un ofrecimiento de financiación (por dos meses) con cobro de intereses sobre este porcentaje. **La medida no suple los requerimientos económicos de los remitentes frente al valor actual de las tarifas que, como se ha indicado, son excesivamente altas"**, dijo, al tiempo que recalcó que esta solo incrementaría los costos de transporte, pues luego de los dos
meses habría que pagar la misma tarifa con los intereses (1.5% efectivo anual).

Del mismo modo, indicó que el financiamiento planteado desconoce la realidad de la crisis de precios que vive el sector, cuya duración no es claro por cuánto tiempo se extenderá.

"Esta situación de precios está llevando a las empresas privadas a cerrar campos y por ende a reducir su producción. A la fecha, se ha reducido la producción en cerca de 52.000 barriles 1día y se prevé un recorte adicional de 30.000 barriles 2día, a partir del próximo mes", advirtió el gremio.

De otra parte, con relación a reducciones específicas de tarifas, la propuesta real de Ocensa (el oleoducto que transporta el mayor volumen de *petróleo* del país) es disminuir el 0.6%.

"Es decir que pasa de una tarifa de USD 7.75 a USD 7.70 por barril; un ajuste mínimo cuando los precios del *petróleo* han caído un 71% desde enero y un 42% en los últimos dos meses, y más, si se tiene en cuenta que en julio de 2019 la compañía incrementó las tarifas un 10%", añadió.

En todo caso, dijo que considerando que las tarifas de transporte de crudo por oleoducto tienen un peso en los costos de operación de alrededor del 45%, lo que la industria requiere y ha solicitado es una reducción del 60% cuando el precio referencia Brent esté por debajo de 45 dólares por barril.

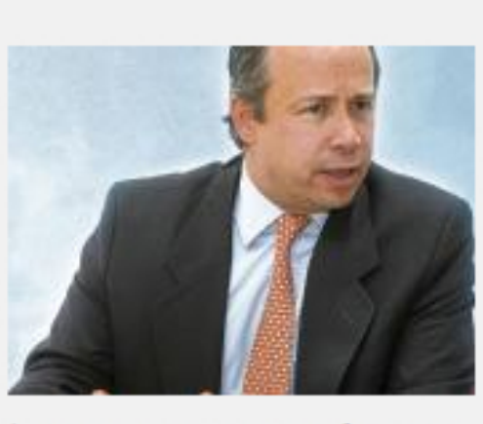
Finalmente, indicó que a etapa de negociación entre trasportadores y remitentes, se ha agotado sin éxito, teniendo en cuenta que las ofertas presentadas por los transportadores no han sido producto de una negociación, sino anuncios unilaterales.

"La ACP le ha solicitado al *Ministerio* de Minas y Energía que, en uso de sus facultades contempladas por el Código de *Petróleo*s, intervenga las tarifas de transporte por oleoductos, expidiendo una resolución que restablezca un equilibrio económico en el sector de hidrocarburos en este periodo de bajos precios", puntualizó.

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Recomendados
NEGOCIOS TENDENCIAS MIS FINANZAS OPINIÓN

‘Sabemos que habrá meses de bajo tráfico aéreo’



‘Las inversiones en el sector petrolero serán de US$1.730 millones’

Nuevo modelo de venta con la llegada de Little Caesars Pizza

Pasos a seguir de Avianca después del anuncio de préstamo del Gobierno

VER MÁS

El Caribe, con la mayor inversión para exploración de crudo y gas

Informe de la ACP, indica que la mayor parte de los dineros de las petroleras irán al hallazgo de nuevos descubrimientos en la citada zona.

FACEBOOK