

NOTA CIUDADANA

Transición a combustibles limpios, una gran problemática en Colombia

La Contraloría concluyó que la reducción de azufre en los combustibles nacionales podría estar limitada por la capacidad de producción de nuestras refinерías

Por: **Édgar Ramírez** | diciembre 03, 2020

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2Orillas.



La Contraloría explicó que las refinерías de Barrancabermeja y Cartagena podrían no cumplir con la demanda de producción de combustibles más limpios y con menos azufre, una vez las leyes ambientales en el país empiecen a exigir esta transición.

"El país con sus refinерías de Barranca y Cartagena no podrían atender en la actualidad esas exigencias, nos veríamos obligados a importar combustibles limpios a un altísimo costo fiscal", dijo el contralor delegado de Minas y Energía, Orlando Velandia Sepúlveda.

Y es que, según el organismo de control, el país podría estar retrasado en términos generales de los lineamientos de las políticas ambientales y en la transición al consumo de combustibles fósiles más limpios y menos contaminantes.

"Es necesario que el país a través de **Ecopetrol** realice un plan de alistamiento ante estas eventuales exigencias ambientales", añadió Velandia.

En ese sentido, el informe señala que el rubro llamado Margen Plan de Continuidad, que fija los precios de los productos derivados del **petróleo** a lo largo de toda la cadena de producción y distribución, debe ser revisado pues ya cumplió con su objetivo.

"Un rubro que se incorporó en la cadena hace más de 10 años, que ya ha dejado de tener validez, por lo cual si se desmonta generaría un alivio en el precio final de los combustibles", comentó Velandia.

Ante el informe de la Contraloría, **Ecopetrol** manifestó que los combustibles que distribuye en el país están regidos bajo estándares internacionales y superan los requisitos de las leyes nacionales.



Etiquetas: CGR, combustibles fósiles limpios, combustibles limpios, combustibles limpios Colombia, Contraloría, **Ecopetrol**, políticas ambientales Colombia

Like 0 Twitter Compartir



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)



Sistema de salud colombiano, en cuidados intensivos

La Contraloría General de la República denunció recobros en los medicamentos, entre otras problemáticas que lo afectan

WhatsApp Facebook Twitter Email



Concejal ratifica corrupción en Alcaldía de Quilichao

El funcionario denunció tener pruebas en las que demostraría delito de cohecho por parte de 3 secretarios municipales de la alcaldía

WhatsApp Facebook Twitter Email



Empezamos a defender **Cenit** y **Ecopetrol** como patrimonio de todos

La USO quiere garantizar que **Cenit** no se venda y que como consecuencia de la declaración de nulidad del acto de creación de **Cenit**, retornen sus activos a **Ecopetrol**

WhatsApp Facebook Twitter Email



Celebración entre **Ecopetrol** y la USO con foto incluida

Solo faltó el brindis con champaña entre el Presidente de la petrolera Felipe Bayón y César Loza de la USO para sellar el acuerdo

WhatsApp Facebook Twitter Email

Publicidad

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

De la pandemia y los problemas estructurales en el ...
Por: JUAN ELADIO DE LA HOZ BLANCO

Samper no fue el asesino
Por: Jean Torres

Caricatura: Los efectos de ver 'Pedro, el escamoso'
Por: Soy Omi

La coca puede ser la salvación
Por: Manuel Enrique Estevez M

Transición a combustibles limpios, una gran problem...
Por: Édgar Ramírez

+ Notas Ciudadanas

Publicidad

Lo más leído

La Vendedora de rosas de nuevo en la inmunda

Guillermo Coppola, el hombre que llenó de coca a Maradona

El coraje de Luly Bossa: contra viento y marea sacó a su hijo bachiller

30 gallinas fue lo que le dieron a los Samboni por la muerte de Yuliana

Duro palazo de Carlos Antonio Vélez a James y su combo

"Veníamos en Avianca apeñuscados como en Transmilenio"

Vida y muerte del Zarco, el de 'La vendedora de rosas'

Los excesos que mataron a Maradona

La boca cerrada de Montoya en la JEP puede salirle cara

La injusticia con Edwin Cardona: una razón para no volver a confiar en Pekerman

Notas recomendadas



A Avianca le resultó competidor: Ultra Air con 29 rutas nacionales



La odisea de entrar a China en tiempos de COVID-19



Rudy Giuliani, el perro rabioso de Trump



La caída de ExxonMobil y el ascenso de NEE, generadora de energías alternativas

-Publicidad-