

Bolsas de Colombia, Chile y Lima avanzan en unificación

La posibilidad de que las bolsas de valores de Colombia, Santiago (Chile) y Lima (Perú) operen bajo una misma marca y estructura cobró vida en enero, luego de que los directores de estas plazas bursátiles se comprometieron a estudiar la viabilidad de la iniciativa. El comienzo del análisis del documento base, la fijación de un cronograma y la conformación de un comité de seguimiento al proceso dejaron claro que esta posibilidad podría concretarse. Los tres organismos contrataron una consultoría independiente para analizar la viabilidad técnica y potenciales caminos para avanzar. A mediados de octubre, y tras estudiar el informe de la consultora, la Bolsa de Valores de Colombia informó que se delegó en el comité la contratación de un banco de inversión de reconocido prestigio para elaborar un informe de valorización independiente de las tres bolsas.

Pocas lluvias despertaron temor por un apagón

Entre septiembre del 2019 y mayo de este año, las lluvias en Colombia estuvieron 40 por ciento por debajo de los promedios que normalmente se registran para esa temporada. Por esta causa, las autoridades energéticas entraron en alerta y plantearon una intervención del mercado eléctrico para obligar a las hidroeléctricas a guardar agua y evitar racionamientos de energía en la temporada seca de fin de año. Según la firma XM, operadora del mercado eléctrico del país, en el primer trimestre el nivel promedio agregado de los embalses de generación eléctrica se ubicó en 34,6 por ciento, en abril bajó a 31,8 por ciento y al corte del 8 de mayo llegaron a 32,8 por ciento. La declaratoria de emergencia por el covid-19 y las medidas de aislamiento disminuyeron la actividad económica y lograron mitigar el impacto de las bajas hidrologías sobre las reservas de energía embalsada.

Avianca Holdings se acogió al Capítulo 11 en EE. UU.

El 10 de mayo, y ante las pérdidas sufridas por la pande-
mia, Avianca se acogió al Capítulo 11 del Código de Bancarrotas de EE. UU. (Tribunal de Bancarrotas del Distrito Sur de Nueva York), para preservar y reorganizar sus negocios. Dentro del proceso, Avianca solicitó a dicho tribunal la aprobación de un plan de financiación por 2.000 millones de dólares, para solventar su reestructuración, bajo la figura de deudor en posesión. Parte de esos recursos provienen de un crédito por 370 millones de dólares, otorgado por el Gobierno Nacional, que levantó una tormenta de críticas y desembocó en la imposición de una medida cautelar del Tribunal Administrativo de Cundinamarca, que lo frenó. El 5 de octubre, el Tribunal de Bancarrotas avaló el financiamiento de la aerolínea, que siguió con su reestructuración, tras anunciar que no requería el crédito del Gobierno.

En la economía

El túnel de La Línea por fin se hizo realidad

La esperada megaobra, que comunica el centro y el occidente del país a través de la cordillera Central, se inauguró el 4 de septiembre, 15 años después de que se excavó el túnel piloto.

ECONOMÍA Y NEGOCIOS - REDACCIONECONOMICAS@ELTIEMPO.COM



El costo total de las obras entregadas el 4 de septiembre ascendió a 2,17 billones de pesos. FOTO: HÉCTOR FABIO ZAMORA

Tras una espera de 15 años desde la excavación del túnel piloto, el Gobierno Nacional inauguró, el 4 de septiembre, la primera fase del proyecto Cruce de la Cordillera Central, con la puesta en marcha del túnel de La Línea, de 8,65 kilómetros, tres túneles cortos, dos viaductos y la habilitación de la circulación en un solo sentido entre Cajamarca y Calarcá, por la vía actual.

La infraestructura, que hoy es el túnel carretero más largo de América Latina, tiene un solo sentido entre Armenia (Quindío) e Ibagué (Tolima); así las cosas, los viajeros y transportadores que transitan entre las dos

ciudades logran atravesar la cordillera en unos 12 minutos, pues se benefician de una disminución de 21 kilómetros en el recorrido.

El tiempo de viaje se redujo unos 50 minutos y se estima una generación anual de ahorros por 270.000 millones de pesos, representados en costos de operación y logística.

El presidente Iván Duque encabezó el acto de entrega de la que llamó "la obra más importante que se ha hecho de infraestructura en la historia de nuestro país".

Esa día, además del túnel principal, inauguró el túnel de rescate, que corre paralelo al túnel principal y tiene una longitud de 8,5 km; 3 túneles cortos que en total suman 1,8 kilómetros; cin-

co puentes (tres en el Quindío y dos en el Tolima); dos intercambiadores viales (América, en Quindío, y Bermellón, en Tolima) y 13,4 kilómetros de doble calzada que conforman un parvial con la vía actual por el alto de La Línea. El costo de la infraestructura entregada fue de 2,17 billones de pesos.

De acuerdo con los cronogramas, en abril del año próximo se pondría en operación la doble calzada construida desde Cajamarca hasta el portal del túnel de La Línea en el Tolima y la doble calzada desde Calarcá hasta el portal del túnel en el Quindío, completando así 30 kilómetros de doble calzada y la totalidad de las 60 obras que conforman este proyecto.

El Emisor escogió su cuarto gerente en tres décadas

Desde 1991, cuando la nueva Constitución consagró la independencia del Banco de la República, la entidad ha tenido tres gerentes: Miguel Urrutia, José Darío Uribe y Juan José Echavarría. Y cuando se llegue a los 30 años de esa fase independiente del banco central, este tendrá su cuarto gerente, Leonardo Villar Gómez, que en el momento de ser elegido, el 10 de diciembre, era miembro principal del Directorio del Fondo Monetario Internacional (FMI). Villar regresa al Emisor, en donde fue codirector durante 12 años. En sus palabras de agradecimiento tras ser escogido, el nuevo gerente, que se posesionará en enero, dijo que una característica del Banco de la República es "construir sobre lo construido", y por lo tanto, llegará con la expectativa de "seguir avanzando en la misma dirección". Villar asumirá cuando la entidad deba seguir impulsando la reactivación.

En medio de la pandemia estalló huelga en el Correjón

El 31 de agosto, Sintracarbón se fue a huelga indefinida en la mina de Correjón operada por Carbones del Correjón Limited, tras el fracaso de las negociaciones para la firma de la Convención Colectiva de Trabajo (CCT). A los desacuerdos propiamente dichos en torno a la CCT se sumó el rechazo a un nuevo turno que se implementaría en uno de los tajos a partir del primero de septiembre, y que según el sindicato implicaba despidos e incremento de horas laborales para los trabajadores. El cese de actividades, que se prolongó por 91 días, se levantó el 3 de noviembre, una vez las partes acordaron discutir el tema del cambio de turno en mesas técnicas. Se estima que la menor demanda del mineral durante la pandemia y la parálisis de la mina por la huelga le dejaron al Correjón pérdidas por 759 millones de dólares.

Avanza la conformación del Grupo Bicentenario

A finales de noviembre del 2019 quedaron sentadas las bases para la conformación del Grupo Bicentenario, conglomerado financiero que aglutina a 16 empresas estatales, reunirá activos por 85 billones de pesos y un patrimonio cercano a los 15 billones de pesos, y que permitirá, según el Gobierno, gestionar de manera más eficiente las entidades que lo integran. Pese al escepticismo de algunos sectores, a la informalidad de organizaciones que vaticinan despidos masivos por potenciales fusiones y a la crisis que dejó la pandemia, el proceso ha ido avanzando. El 24 de septiembre, según el Viceministerio de Hacienda, se formalizó el aporte en especie por parte de la Nación-Ministerio de Hacienda, de las primeras seis entidades: Banco Agrario, Bancóldex, Finagro, Financiera de Desarrollo Nacional, Findexte y el Fondo Nacional de Garantías.

La Costa estrenó dos nuevos operadores de energía

El primero de octubre, diez millones de habitantes del Caribe colombiano amanecieron con dos nuevos operadores del servicio de energía, tras la salida de Electricaribe, empresa que estuvo en la región durante 22 años y que se fue en medio del rechazo de los costeos. Ambas empresas, Aire y Afina, prometieron inversiones por 10 billones de pesos para recuperar la infraestructura eléctrica de la región. Aire, conformada por las empresas Energía de Pereira y LatinAmerican Capital Corp., atiende a 1,2 millones de clientes en Atlántico, Magdalena y La Guajira, y tiene su sede principal en Barranquilla. Afina asumió la prestación del servicio en Bolívar, Córdoba, Sucre y Cesar, donde se estima que hay 1,5 millones de clientes. Su sede principal es Cartagena y hace parte de la empresa EPM de Medellín.

Comenzó a operar la mina de oro más grande del país

Luego de tres años de trabajo, y una inversión que superó los 610 millones de dólares, concluyó la construcción y fue inaugurado, el 23 de octubre, el mayor proyecto de oro del país, en Burticá, Antioquia. Esta megamina, primer yacimiento de oro subterráneo a gran escala en Colombia, fue inaugurada por el presidente Iván Duque y la empresa Zijin Mining Continental Gold. Su magnitud permitirá aminorar hasta el 27 por ciento la producción actual del país, llegando a aportar el 20 por ciento del oro legal de Colombia. Se espera que Burticá, un proyecto de interés nacional estratégico (Pine) con reservas de más de 3,7 millones de onzas de oro, funcione 14 años. Aportará 3 billones de pesos por concepto de impuestos y regalías y generará 2.318 empleos.

La venta de los activos de Oxy y otros meganegocios

Tras cuatro décadas de operación en Colombia, Occidental Petroleum (Oxy) le vendió los activos en tierra que tenía a The Carlyle Group, por 3,1 billones de pesos. Se trata de seis bloques de producción de petróleo y ocho de exploración del crudo, incluidos Caño Limón - en el que tenía una participación del 45 por ciento - y el 48 por ciento de la producción que le correspondía de La Cira-Infantas, cerca de Barrancabermeja. A este, considerado el negocio del año, se suman el acuerdo firmado por el Grupo ISA, a través de su filial en Brasil ISA CTEEP, para adquirir todas las acciones de la compañía Piratinaga-Bandeirantes Transmissora de Energía, por 1,1 billones de pesos, y la alianza planteada por Bavaria, Coca-Cola y otras compañías para reforzar la distribución de sus productos y hacerle frente al crecimiento de Postobón y Central Cervecera, aliadas hace cinco años, con el mismo propósito.

Adjudicaron a Ecopetrol primer piloto de 'fracking'

El 26 de noviembre, y como parte del proceso de investigación científica para determinar si la técnica del fracking es viable para la explotación comercial de yacimientos no convencionales de crudo y gas en el país, Ecopetrol presentó a las autoridades de Puerto Wilches, Santander, el proyecto piloto Kalé, cuya perforación comenzaría durante el segundo semestre del próximo año. Según un documento de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, para la perforación de este pozo la petrolera ofreció una inversión de 76,7 millones de dólares y un porcentaje del 8 por ciento en cuanto al contenido local en el aprovisionamiento de bienes y servicios para la realización del proyecto. En enero del año próximo comenzará un complejo proceso previo a la perforación, cuya primera tarea es la presentación del plan de manejo ambiental.