

# La nueva bitácora del Distrito

La nueva Administración de la alcaldesa Claudia López tendrá enormes desafíos a partir de este año, como lo son combatir la inseguridad, mejorar la movilidad y acelerar el desarrollo del Metro

**ADEMÁS DE** la seguridad y la movilidad, en la esfera pública vienen surgiendo otros temas que preocupan a los ciudadanos que demandan respuestas adecuadas y en mayor sintonía con las discusiones de la nueva agenda urbana y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

## Seguridad y convivencia

No hay que bajar la guardia en los logros obtenidos en la reducción de los hurtos a residencias, de vehículos y a establecimientos comerciales. Aunque la ciudad registra un descenso en la tasa de homicidios (en 2018 fue de 13,3 por cada 100 mil habitantes), viene en aumento el uso del arma blanca en este delito: creció 13% respecto a 2014. Es importante mantener y fortalecer el control al porte de armas en lugares públicos, en el transporte, sitios de rumba y consumo de alcohol.

## Agilizar la movilidad

Más buses biarticulados en la nueva flota de Transmilenio implica readecuar alrededor del 40% de las estaciones existentes para que estos puedan estacionarse. Esto, sin duda, representa desafíos en términos financieros y de cronograma, a fin de adecuarlas con celeridad para facilitar la operación de los biarticulados. Hay que hacerlo con premura y con buena planeación pues, cabe recordar, la troncal de la Caracas, en particular, será intervenida para dar paso a la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB). La nueva flota está compuesta por 1.441 buses, de los cuales el 67% serán biarticulados y el 33% articulados.

## Reducir muertes por accidentes viales

Aunque vienen disminuyendo las muertes en siniestros viales -entre 2014 y 2018 se redujo en un 15% el número de fallecimientos (92 decesos menos)-, preocupa que cerca de cinco de cada 10 fallecidos sean peatones. Su interacción más peligrosa es con la motocicleta: 80 peatones murieron en 2018 en siniestros viales donde la moto se vio involucrada. Hoy, se estima que por cada cuatro carros hay una moto: su parque automotor ha crecido en un 23% en los últimos cinco años.

## Continuar con el Metro

Adjudicado el diseño y construcción del Metro, se debe continuar con la materialización de la primera línea. Ello tendrá un



**LA ALCALDESA** Claudia López tiene enormes retos durante su administración para convertir a Bogotá en una ciudad moderna y con buena calidad de vida./ENS

efecto en el tráfico, en la calidad del aire, en la generación de escombros (durante la construcción y la demolición de material), en el arbolado urbano y en el ruido de la ciudad; además, hay que planear, debidamente, el traslado de las redes de servicios públicos e implementar un plan de manejo de tráfico, dado que los buses articulados transitarán sobre los carriles mixtos, lo que afectará la movilidad de los carros particulares y otros vehículos de servicio público (taxis), sin contar con que muchos desvíos serán por vías poco amplias para esa demanda vehicular.

## El futuro de la Séptima

Decidir si va a continuar, modificar o cancelar el proyecto de Transmilenio por la Séptima. Entre otras, también deberá decidir qué pasará con los predios adquiridos para la construcción de la troncal: de los 303 predios necesarios para la obra, ya se han ofertado o adquirido 218. La adquisición de los 85 restantes fue suspendida.

## Mejorar la calidad del aire

Las fuentes móviles siguen aportando más de la mitad de la contaminación, en especial los automotores que funcionan con diésel (transporte de carga y transporte público); las fuentes fijas del sector industrial y comercial aportan un 44% y los incendios forestales tan solo un 2%.

El uso de tecnologías limpias en el transporte público, el uso obligatorio de filtros para el transporte de carga, mayor control a las fuentes fijas (industria) y el cumplimiento del Plan Decenal

de Descontaminación del Aire para Bogotá deben ser imperativos para contribuir a una mejor calidad del aire en la capital.

## Definir el POT que quede aprobado

El nuevo gobernante tendrá que poner a rodar el plan y reducir la incertidumbre en caso de que existan posibles vacíos o limitaciones. Este deberá contemplar que los municipios aledaños han crecido. La capital y los municipios de la Sabana comparten estructura ecológica, transporte público y servicios públicos, por lo cual requieren articularse e integrarse para poner en marcha proyectos conjuntos que beneficien a sus pobladores.

## Reducir la pobreza

La pobreza multidimensional (aquella que identifica carencias a nivel del hogar y de las personas en salud, educación y nivel de vida) pasó de 5,4% en 2014 a 4,4% en 2018, mientras que la pobreza monetaria (incapacidad de la persona para satisfacer sus necesidades básicas) pasó de 10,1% en 2014 a 12,4% en 2018. Se estima que hoy, en la ciudad, existen cerca de 1'000.000 de personas con ingresos per cápita que no superan los \$283.828 mensuales. Es importante revisar la asignación de subsidios.

## La migración venezolana

La llegada masiva de migrantes a la ciudad ha contribuido al aumento del trabajo informal y al crecimiento de la marginalidad, particularmente en los bordes. Han comenzado a generarse algunos brotes de xenofobia. Bogotá deberá destinar presupuesto para atender a esta población migrante, que demanda empleo, salud, educación y vivienda. Es fundamental continuar y fortalecer el Centro Integral de Atención al Migrante. Incrementar la apuesta en Jornada Única.

## Acelerar la jornada única escolar

La anterior administración tenía como meta que el 30% de la matrícula del sector oficial estudiara en Jornada Única. Para 2018 solo se llegó al 13,9% (el total de beneficiados es de 104.347 estudiantes). Para cumplir con este propósito, deben asegurarse ciertas condiciones como la disponibilidad

de infraestructura, alimentación escolar, apuestas pedagógicas y mayor personal docente.

## Potenciar el crecimiento económico

Si bien Bogotá tiene una economía competitiva, se debe continuar dinamizando el crecimiento con apuestas en innovación, ciencia, tecnología y emprendimiento. Debe continuar con sus apuestas en especialización inteligente e iniciativas de clúster. Hoy, Bogotá aporta el 26% del PIB, genera el 18,3% de las exportaciones del país y produce el 92% de los servicios creativos. Cuenta con la mayor plataforma empresarial del país (más de 498.000 empresas) y la mayor actividad emprendedora.

## Garantizar obras de infraestructura

Vincular a los ciudadanos en la formulación, implementación y seguimiento de los proyectos públicos en los territorios. Identificar los impactos de la obra que pueden generar tensiones sociales en sus distintas etapas, de manera que las entidades se anticipen con estrategias de mitigación o compensación que reduzcan el conflicto social.

## Bajar el desempleo juvenil

Hoy en día, los jóvenes son los más afectados por el desempleo. Mientras en 2018 la tasa de desempleo en la ciudad se ubicó en 10,5%, en la población joven llegó al 17,4%. De otro lado, las personas con mayor nivel de escolaridad tienen menores tasas de desempleo, pero tardan más semanas en encontrar trabajo (una persona con secundaria tarda 19 semanas y una persona con posgrado, 32 semanas). Es importante crear estrategias para disminuir el desempleo en los jóvenes.



### PUBLICACIÓN RANGOS DE CONSUMO

El artículo 7.7.2 de la resolución CREG 11 de 2003 establece:

El distribuidor definirá máximo seis rangos de consumo, con los cuales clasificará a sus usuarios de acuerdo a su volumen de consumo. A cada rango se le asignará un cargo de distribución diferente.

Sin embargo, los cargos serán iguales para todos los usuarios cuyo consumo esté comprendido en el mismo rango.

El Primero (1) de enero de cada año del periodo tarifario y a la entrada en vigencia de los cargos aprobados, el distribuidor publicará de acuerdo con lo establecido en el artículo 39 de esta resolución, los rangos de consumo que aplicará a los usuarios.

Por lo anterior, Llanogás S.A E.S.P. informa que los rangos de consumo para el 2020 serán:

Rangos Consumo m <sup>3</sup>							
Nombre	Municipios de Villavicencio, Restrepo, Cumaral del (Meta) y Guayabetal, Quetame, Puente Quetame, Fosca, Une, Cárquez y Chipaque (Cundinamarca)	Municipio de El Castillo	Municipio de San José del Guaviare	Municipio de Acacias	Municipio de Granada	Municipios de Puerto López y Fuente de Oro	Municipios de Barranca de Upiá, San Juan de Arama, El Dorado, Puerto Lleras, Puerto Concordia, Puerto Gaitán, Puerto Rico, San Carlos de Guaroa, Cabuyaro y Cubarral
Rango 1	0 - 200	0 - 61	0 - 60	0 - 60	0 - 200	0 - 60	0 - 60
Rango 2	201 - 500	61 - 200	61 - 130	61 - 130	201 - 500	61 - 3.000	61 - 2.000
Rango 3	501 - 3.000	201 - 30.000	131 - 3.000	131 - 10.000	501 - 3.000	≥ 3.001	≥ 2.001
Rango 4	3.001 - 30.000	30.000 - 50.000	3.001 - 40.000	≥ 10.001	≥ 3.001		
Rango 5	30.001 - 60.000	≥ 50.001	≥ 40.001				
Rango 6	≥ 60.001						

GIOVANNA GÓMEZ CASTAÑEDA  
Gerente General

