

B

ECONOMÍA
POLÍTICA
PAÍS
OPINIÓN
MUNDO

BOLSA		
	CANT.	VALOR
ECOPETROL	6.091.335	3.360
PFBOLM	325.462	45.480
ISA	389.433	19.760
PFDAVINDA	97.445	45.500
BCOLOMBIA	72.675	43.800
PFAVAL	1.833.673	1.450
TERPEL	143.054	10.300
CNEC	119.666	11.520
PFGROUPSURA	1.999.278	1.470
GRUPOSURA	46.784	29.040
GEB	35.385	33.700

DIVISAS	
Ayer	\$3.254,42
DÓLAR	↘
	\$3.253,89
Compra	\$3.000,00
Venta	\$3.220,00
EURO	\$3.616,96
REAL	\$795,80

DTF %	
Electivo Anual	4,48
Trim. Anticip.	4,36
Trim. Vencido	4,41

TASAS CAPT	
A 180 días	4,77%
A 360 días	5,42%

Viva Air anuncia ruta B/quilla - Cali desde el 1 de abril

La nueva ruta arranca operaciones a partir del 1 de abril de este año y estará a la venta a partir del 9 de enero a través del sitio web de la aerolínea.

Aerolínea Spirit presentó nueva ruta entre la capital del Atlántico y Fort Lauderdale en Florida. Comienza a operar el 23 de abril.

Turismo extranjero crecerá en Barranquilla: Pumarejo

Por Lupe Mouthón Mejía

Consolidar a Barranquilla como un destino turístico con un creciente flujo de viajeros internacionales es una de las apuestas del alcalde Jaime Pumarejo.

En el marco de la presentación de la nueva ruta de la aerolínea Spirit desde Barranquilla a Fort Lauderdale en Florida, el mandatario dijo que se propone aumentar el número de viajeros internacionales que recibe la capital del Atlántico que actualmente es de unos 140 mil al año.

"Spirit nos deja ser atendidos con una propuesta de un costo eficiente; esto significa que los barranquilleros podrán volar y ahorrarse unos pesos para el viaje", aseguró Pumarejo.

Destacó que la nueva ruta a Fort Lauderdale en Florida abre la posibilidad no sólo al turismo de negocios, sino de destino para conocer la oferta que tiene la capital del Atlántico.

"Lo que podemos hacer como ciudad es seguir creciendo y haciendo ofertas para que crezca el turismo y el comercio internacional", afirmó.

Dijo que un turista promedio gasta unos 300 dólares al día durante su estadía en una ciudad como Barranquilla, lo que genera un importante impacto para la economía local y la cadena de valor del turismo.

Por ello, Pumarejo dijo que avanza en conversaciones para suscribir un memorando de entendimiento con una compañía internacional de cruceros para que Barranquilla sea su puerto de zarpe al Caribe. "Esto supone más de 100 mil turistas que van a



Camilo Umaña, Juan E. Vásquez, Camilo Martelo, Jaime Pumarejo, Mariela Vergara y María Pimiento durante la rueda de prensa realizada ayer.

llegar a la ciudad", agregó. Otros de sus proyectos para impulsar el turismo en la ciudad son la recuperación de las playas de Puerto Mochó y la Ciénaga de Mallorquín.

"Esto quiere decir que no solo vamos a ser destino de negocios, sino cultural y de biodiversidad", señaló.

NUEVA RUTA. Por su parte, Camilo Martelo, director de aeropuertos internacionales de Spirit, dijo que comenzarán a operar el 23 de abril con tres frecuencias semanales a Fort Lauderdale en Florida.

"Spirit es líder en ofrecer propuestas de bajo costo o tarifas desempaquetadas con las que los clientes, de acuerdo con sus presupuestos y necesidades escogen lo que van a pagar", señaló el empresario.

Indicó que la compañía opera unos 670 vuelos diarios con su flota de 140 aviones, la que proyectan aumentar para 2021.

Martelo, quien es barranquillero, recordó que la aerolínea llegó a Colombia por Cartagena en 2008 y tiene operación en Bogotá, Medellín, Armenia y Cali.

Spirit opera una flota Airbus y en la ruta de Barranquilla se programa inicialmente un avión modelo 319 con capacidad para 145 pasajeros.

El vuelo sale de Florida hacia Barranquilla a las 10:30 a.m. y regresa a la 1:30 p.m. con un horario que permite hacer conexiones a otros destinos.

"Nuestra propuesta es de alto valor para que el cliente se sienta a gusto".

CAMILO MARTELO
Director aeropuertos Spirit

PROMOCIÓN DEL DESTINO. Juan Esteban Vásquez, director regional de ProColombia, dijo que la llegada de Spirit a Barranquilla ratifica la vocación de la entidad para promover los negocios internacionales y el turismo en Colombia y sus regiones.

"Desde hace cinco años venimos trabajando con Spirit Airlines para que su oferta de vuelos se incremente en Colombia", agregó.

A su vez, Camilo Umaña, promotor de destinos de ProBarranquilla, destacó que la nueva ruta representa una mayor conectividad para la ciudad y abre grandes oportunidades para la llegada de viajeros internacionales de turismo, eventos e inversiones.

"En los últimos 10 años hemos recibido 416 proyectos de inversión extranjera estadounidense, generando unos 3.500 empleos directos y esto representa una oportunidad para nuestro territorio", señaló.

El Cortissoz tendrá un avance mayor al 90% para Asamblea del BID

Las obras estarán terminadas en mayo de este año.

"Entramos a una etapa que son los acabados que toman tiempo y cuidado, estamos trabajando 24 horas para la llegar a la Asamblea del BID", agregó.

Las obras de modernización del aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla tendrán un avance superior al 90% cuando se realice la Asamblea del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en marzo de este año.

Así lo afirmó Mariela Vergara, gerente del Grupo Aeroportuario de Caribe, quien explicó que la obra estará terminada completamente en mayo.

"Acordamos con el Gobierno nacional unos hitos intermedios que nos permiten tener la infraestructura preparada para que en la tercera semana de marzo se ofrezcan condiciones óptimas en confort y seguridad", indicó la ejecutiva. Agregó que hay un alto nivel de compromiso por parte del concesionario para este evento internacional que se calcula traerá unas 5 mil personas a Barranquilla.

El concesionario proyecta la apertura del primer segmento del nuevo parqueadero con la rampa de acceso, a finales de enero o a comienzos de febrero.

El parqueadero contará con un solo nivel y se amplía su capacidad, contará con zonas techadas y adicionalmente contará con una zona para buses y vans de turismo y para vehículos para renta.

Entre los servicios que estarán listos para la Asamblea del BID se encuentran la nueva zona de facturación de pasajeros, la nueva rampa de acceso, las nuevas vialidades y tres salas internacionales habilitadas y una nueva sala VIP internacional.

Las inversiones que se realizan en el aeropuerto superan los 400 mil millones de pesos y el avance actual de las obras es del 82%.

Vergara indicó que el aeropuerto cerró el 2019 con 2,8 millones de viajeros movidos, lo que representa un aumento del 8% frente al 2018.

Una vez culminen las obras, el terminal aéreo de Barranquilla contará con una capacidad máxima para movilizar 8 millones de pasajeros. LMM

"El Grupo está comprometido con ofrecer condiciones óptimas".

MARIELA VERGARA
Gerente Grupo Aeroportuario del Caribe



Instalaciones del aeropuerto Ernesto Cortissoz.

Habrá déficit de gas en Colombia en el 2024: Minenergía

La ministra anunció que regasificadora del Pacífico sí va.

Se construirá sistema bidireccional de la Costa al interior.

La producción de gas natural de Colombia no será suficiente para atender la demanda del país en 2024, aseguró la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez.

La funcionaria, quien participó ayer en la presentación del Plan Energético Nacional, dijo que con los descubrimientos de gas

que se han realizado en el país en el área continental la producción no será suficiente para satisfacer el consumo nacional.

"Tenemos que hacer una facilidad de gas para el 2024 con una planta de regasificación en Buenaventura, lo que significa que Colombia necesitará a partir del 2024 importar gas para su consumo", precisó la ministra Suárez.

Adicionalmente, se contempla la construcción de un Sistema Nacional de Transporte que permita la interconexión de los sistemas y el flujo bidireccional sin restricciones entre la



La ministra de Minas y Energía, María F. Suárez.

Costa Caribe y el interior del país para que el combustible se pueda distribuir entre los diferentes usuarios del país.

"Importar gas en este momento significa que a futuro será más costoso y tenemos que pagar por esa infraestructura", señaló.

Explicó que la Unidad de Planeación Minero Ener-

gética (Upme) ha buscado la manera de distribuir el costo con una señal de distancia para poder distribuir adecuadamente las inversiones.

TRANSICIÓN ENERGÉTICA. La ministra sostuvo que de acuerdo con el Plan Energético Nacional, en el año 2050 la demanda de

energía eléctrica, impulsada principalmente por las energías renovables no convencionales y la de gas natural, superarán la de combustibles líquidos.

Sin embargo, las proyecciones apuntan a que los colombianos seguirán demandando combustibles líquidos para sus actividades diarias como el transporte aéreo y terrestre.

"Todos los colombianos usamos de alguna manera diésel o gasolina, ya sea en vehículos, motos, aviones o sistemas de transporte masivo", indicó Suárez.

El Gobierno nacional tiene claro que aún no se puede alcanzar el uso de las tecnologías que garantizan cero emisiones que es lo ideal.

"La realidad es que hoy la tecnología todavía no puede generar una sustitución total y eso nos indica que los combustibles líquidos se seguirán usando por un

tiempo importante", agregó la ministra.

El 48% de los energéticos que usa el país proviene de combustibles líquidos frente a un 30% en electricidad y gas. A 2050, cuando termina el Plan, se proyecta que la balanza se invierta de tal manera que electricidad y gas representarán cerca del 46% y el uso de combustibles líquidos bajará a un 36%.

"Este Plan demuestra que estamos avanzando en la dirección correcta con la diversificación de nuestra canasta energética. Colombia ha dado un salto histórico que le permitirá aumentar 50 veces su capacidad instalada en fuentes no convencionales de energías renovables como la solar y la eólica, pasando de menos de 50 megavatios en 2018 a 2.500 megavatios en 2022", manifestó Suárez. LMM