

Bogotá metropolitana

PICO Y PLACA

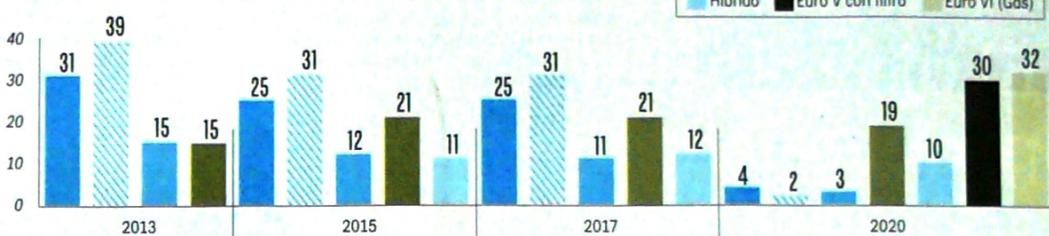
7-8	9-0	1-3-5-7-9
Todo el día	5:30 a.m. - 9:00 p.m.	6:00 a.m. - 8:30 a.m. 3:00 p.m. - 7:30 p.m.

ESPOSAN A EMPLEADA DE RECAUDO

Una empleada de Recaudo fue esposada por la Policía después de que evitara el ingreso gratuito de agentes de civil. La norma dice que para la libre entrada a TransMilenio deben ir uniformados.

EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE LA FLOTA TRONCAL

Este ha sido el cambio de tecnologías en la flota de TransMilenio (datos en porcentajes).



2020, el año de la transición a buses con tecnología limpia

TransMilenio renovará su flota con 1.441 buses Euro V con filtro y Euro VI (gas). De estos últimos llegaron 99 el sábado para reducir emisiones en un 65%.

REDACCIÓN BOGOTÁ · EL TIEMPO @BogotaET

Esta semana, Bogotá estrena 99 buses nuevos en TransMilenio y sigue 'sumando millas' hacia la transición de tecnologías limpias en su sistema masivo.

Para agosto de este año, el sistema troncal contará con 1.441 buses nuevos tipo Euro V con filtro y Euro VI de gas. Además, el componente zonal en septiembre verá entrar progresivamente 483 buses eléctricos y 701 de gas. Estas adquisiciones se lograron el año pasado y, en el caso del componente troncal, le costaron a la ciudad ocho billones de pesos.

Así, la distribución de tecnologías de combustibles en el sistema dará un giro después de una deuda histórica con la ciudad y se ampliará la capacidad de transporte de pasajeros. De hecho, fue la misma alcaldesa Claudia López quien, con tablero y marcador en mano, explicó en detalle cómo cambiaría la experiencia.

"Están entrando más buses de los que estamos sacando, la meta es que se reemplacen 1.162 con la entrada de 1.441. Además, los buses son más grandes, esto permitirá mejorar la comodidad de los usuarios en un 41% con 160.000 cupos adicionales", explicó la mandataria y agregó que, al final del proceso de renovación troncal, las emisiones de partículas contaminantes se reducirían en un 95%.

Incluso, ella misma hizo la prueba con un medidor de emisiones NanoMet3 este fin de semana cuando, en el patio taller del Portal 80, conoció los nuevos buses de gas. Un técnico le explicó que un bus de la flota antigua puede producir hasta 1'300.000 partículas contaminantes durante la operación y luego, con testeo en tiempo real, le mostró que un bus Euro VI de gas emite 24.000.

Aunque López celebró la demostración y la entrada de los Euro VI, que serán 741 en total, llamó la atención sobre el resultado de la licitación hecha en la anterior administración. "Si yo hubiera sido alcaldesa, habría querido que toda la flota fuera de gas. Pero es un avance", mencionó en referencia a que los otros 700 buses adquiridos usaran aún diésel, aunque fueran Euro V con filtro.

La diferencia fue explicada por la secretaria de Ambiente, Carolina Urrutia, quien aseguró que los buses Euro VI de gas disminuyen las emisiones en un 82%, mientras que los que usan diésel y Euro V con filtro bajan las emisiones a un 66%.

A partir de esa distinción, la alcaldesa aseguró que coordi-

naría con TransMilenio la renovación del 30% de la flota troncal pendiente y que está sería totalmente Euro VI.

Por ahora, el proceso de transición tecnológica avanza. De los 1.441 buses de la nueva flota, ya hay 945 en las calles (incluyendo los 99 de la entrega más reciente). Con esto, la capacidad del sistema aumenta en un 11% y las emisiones ya se reducen en un 65%.

Vienen tres lotes más de buses Euro VI. El 1.º de marzo entrará uno para la troncal Américas (130 biarticulados), otro el

28 de marzo para la Suba (130) y uno más el 27 de junio para las Américas (130). La última entrega agendada será el 1.º de agosto con 106 buses Euro V con filtro para la troncal Usme.

Adicionalmente, TransMilenio también verá una transformación progresiva de su infraestructura. El nuevo gerente de TransMilenio, Felipe Ramírez, confirmó que se tiene prevista "la mejora, reparación y ampliación de 69 estaciones". Esta gestión se hará en cooperación con el IDU y comprenderá la construcción de nue-

vos vagones, la ampliación de los que existen o la intervención con nuevas puertas para los buses biarticulados.

Lo que viene para el SITP

Uno de los anuncios que más llamaron la atención fue el de la fecha de desmonte del SITP provisional. El gerente de TransMilenio aseguró que está agendada para el 31 de diciembre de 2021. Esto se haría, entre otras cosas, con la entrada de la nueva flota eléctrica y Euro VI, que suma 1.277 vehículos.



Los 99 buses entregados tienen capacidad para 21.000 pasajeros y se darán al patio norte de TM.
FOTO: DIEGO BAUMAN

Claudia López retira los perros anticolados de TransMilenio

El 11 de febrero, los 108 perros de vigilancia y 'anticolados' de TransMilenio serán retirados de sus funciones.

El anuncio fue hecho por la alcaldesa Claudia López después de transmitir a la empresa la solicitud de buscar una alternativa a esta estrategia que funcionaba desde 2016.

"No puede ser que los animalitos tengan que sacrificar su vida y su salud para enseñarle a un ser humano que se debe comportar como un ser humano. Tenemos que tener autorregulación y cultura ciudadana, pero no a expensas de la vida de ningún animal y ningún ser humano", aseguró la alcaldesa.

Esta era una de las tácticas de TransMilenio para reducir

el número de personas que ingresaban de manera irregular a las estaciones. La situación ya había llegado a un punto crítico: un estudio de la Universidad Nacional calculó que el número de colados cada día ascendía a 384.000 personas y generaba pérdidas anuales de 222.000 millones de pesos.

Los perros estaban entrenados en defensa controlada para disuadir a los colados y, según TransMilenio, se empleaban en turnos de cuatro horas.

Sin embargo, la concejal Andrea Padilla, quien había solicitado a la alcaldesa retirar los perros de estas labores, asegura que la realidad de los animales era "miserable".

"Nos llegaron reportes de

ciudadanos que mostraban el mal estado de los animales. Vimos a unos con bozales tan apretados que les causaban heridas y otros más desmayados por el cansancio", explica Padilla y asegura que "no tiene sentido" emplearlos como herramienta de seguridad cuando "existen tecnologías y de estra-

tegias de reemplazo para evitar los colados en el sistema".

Mientras las empresas de vigilancia definen el futuro de los perros, la concejal asegura que buscará dar dos pasos más hacia la protección de los animales.

Por una parte, invitará a los encargados de los 108 canes



Los animales se empleaban desde 2016 como una estrategia del sistema para disuadir a los colados.
FOTO: MAURICIO MORENO

"Cuando sepamos el total de la tecnología que entre, haremos el cálculo de la reducción de contaminantes que eso implica. Precisamente, el sistema zonal del SITP es el que mayor contaminación está generando en este momento", reconoció el gerente de TransMilenio.

Ante la salida de cerca de 5.2000 buses provisionales, el gerente aseguró que se va a trabajar para integrar a sus conductores al sistema. "Vamos a necesitar 11.000 operarios y buscaremos darles a esos conductores de provisional una opción de empleo", aseguró.

¿Implica subir la tarifa?

Una de las mayores dudas apunta a si estas mejoras en el sistema implica aumentar el costo del pasaje.

A esto, Claudia López respondió que, aunque un estudio financiero de la Alcaldía pasada sugiere que es necesario subir 100 pesos para mantener el sistema, ellos harán un análisis primero.

"Tengo claro que para mantener el equilibrio esos 100 pesos son importantes, pero también quiero entender qué implica en el bolsillo de los bogotanos, de los ciudadanos más humildes. Y si el impacto es muy alto, veremos cómo mitigarlo", aseguró.

Finalmente, aclaró que su intención es lograr una reconciliación entre el sistema y la ciudad, al menos mientras se construye el metro y la red de trenes regionales que espera impulsar con la gobernación de Cundinamarca. "Esta relación tiene que pasar de la rabia a la paciencia y luego al amor. Durante 10 años esta va a ser nuestra única opción de movilidad", recordó.

Los animales se empleaban desde 2016 como una estrategia del sistema para disuadir a los colados.
FOTO: MAURICIO MORENO

para que los ingresen en procesos de adopción. Y por otra parte, presentará un proyecto para que el desmonte de estos perros de vigilancia llegue a las entidades del Distrito, a las universidades y a empresas privadas.

"El segundo escalón es el Concejo. Yo hablé con el presidente del Concejo para que, cuando se tenga que renovar el contrato de seguridad y vigilancia, se renueve sin el componente canino. Conversamos con la alcaldesa para que esta misma directriz se expanda por las entidades del Distrito y para que, finalmente, se dé el salto a las entidades privadas", detalló la concejal.