

CTI DE LA FISCALÍA FUE ALERTADA SOBRE PRESUNTOS HECHOS DE CORRUPCIÓN

Allanada la ESE Imsalud

Una queja que recibió el Cuerpo Técnico de Investigaciones (CTI) de la Fiscalía, en días pasados, activó la operación de allanamiento de la ESE Imsalud, al advertirse detalles de los movimientos oscuros que se estarían llevando a cabo en la entidad que maneja la red pública de salud del municipio.

La Opinión conoció que una semana atrás se llevó a cabo una junta directiva en la que se produjo el ingreso de nuevos miembros que permitieron darle la mayoría a la actual administración del alcalde Jairo Yáñez.

En esa junta, una de las decisiones que se adoptó fue limitar el monto de la contratación a la gerenta Calabró.

Según se estableció, al CTI le habrían filtrado que después de esa junta al menos diez contratos fueron celebrados con fecha anterior, en un proceder que atenta contra la ley, de ahí el sorpresivo allanamiento que se produjo ayer en al menos tres oficinas clave de la dirección de la ESE Imsalud: la de la gerenta Calabró, la jurídica y la de contratación.

El monto de esa contratación se elevaría a los 2.000 millones de pesos.

En la operación, que se extendió por espacio de ocho horas, los investigadores revisaron carpeta por carpeta y retiraron copias digitales de la contratación registrada en el último mes.



CERCA DE 25 FUNCIONARIOS del CTI de la Fiscalía inspeccionaron, ayer, la documentación relacionada con la contratación en Imsalud.

Fuentes de la Fiscalía le dijeron a este diario que se pidió el allanamiento para poder encontrar las presuntas irregularidades y los registros verdaderos de la contratación en la ESE Imsalud de la que se dice fue manejada en los últimos cuatro años por el encarcelado exalcalde Ramiro Suárez Corzo.

En la diligencia no se produjeron capturas.

El alcalde Jairo Yáñez, en su cuenta de twitter, expresó: "la oportuna intervención de la Fiscalía, como organismo independiente del poder judicial, permitió el allanamiento de las instalaciones de la ESE Imsalud para evitar presuntos hechos de corrupción que se venían presentando en la entidad".

Con el de la ESE Imsalud es el segundo allanamiento a

entidades oficiales en los últimos meses en Cúcuta. El primero se produjo en octubre a la sede de la Gobernación de Norte de Santander, donde funcionarios del Cuerpo Técnico de Investigación (CTI) irrumpieron durante más de diez horas para recopilar material probatorio que sirva para determinar posibles irregularidades en la contratación pública del departamento.



Amparo Vega

Sala penal de la Corte confirma la condena a exjueza Amparo Vega

La Sala Penal de la Corte Suprema de Justicia confirmó una condena de 6 años 8 meses de prisión, proferida por el Tribunal Superior Cúcuta, contra la exjueza laboral Amparo Disney Vega Mendoza.

De acuerdo a un comunicado emitido ayer por la Fiscalía la funcionaria incurrió en prevaricato por acción al fallar irregularmente tres tutelas a favor de empleados de Ecopetrol por conceptos laborales, que afectaron millonariamente a la compañía petrolera.

Cabe recordar que la Sala Penal condenó el 27 de febrero de 2018, a los exmagistrados de la Sala Laboral del Tribunal Superior de Cúcuta, Fernando Castañeda Cantillo y Félix María Galvis Ramírez, quienes deberán purgar cerca de 22 años de cárcel cada uno, luego de ser hallados culpables de los delitos de concierto para delinquir, peculato por apropiación y prevaricato.

EDITORIAL / La distancia (Viene de la 4A)

Greta apenas tiene 17 años y desde los 15 se ha convertido en líder como activista ambiental. Trump es el líder político y económico del mundo, pero el poder de convocatoria de Greta, fundadora del "viernes por el futuro" es inigualable, lo cual queda demostrado en las multitudinarias manifestaciones en las principales ciudades del mundo ante su llamado.

Bien pudiera decirse que, aunque Greta y Trump están ubicados cerca en las sedes de las cumbres, en su manera de pensar están cada vez más distantes.

Pero la capacidad de la líder sueca de descontrolar a sus adversarios quedó demostrada con las reacciones del secretario del Tesoro de Estados Unidos, Steven Mnuchin, quien ase-

guró que la activista ambiental debería estudiar economía antes de hablar de asuntos como transformación energética o consumo de combustibles fósiles.

Para rematar hay que destacar la participación del presidente Iván Duque en esta importante cumbre y la buena noticia de que Colombia será sede de El Foro Económico Mundial 2021 Capítulo Latinoamérica.

EDITORIAL / Una oportunidad (Viene de la 4A)

ventanas que traerían como consecuencia que lo alcanzado se tire por la borda.

Necesitamos con urgencia inversión en mobiliario urbano en la ciudad y después campañas pedagógicas, pues no se puede meter gol sin arco o cestas sin aros. No podemos decir que los cucuteños son malos ciudadanos si no les damos la oportunidad de serlos. Si después

de esto algunos no lo hacen de la manera correcta vendrá el poder coercitivo social para hacerlos recapacitar.

Si queremos una Cúcuta diferente, necesitamos empezar a transformar a Cúcuta en una verdadera ciudad. Estoy convencido que los cucuteños somos buenos ciudadanos, sólo necesitamos una oportunidad para demostrar nuestra cultura ciudadana.

TEMAS / Plan de Acción del (Viene de la 5A)

de Bogotá (que no tiene visión metropolitana), que no aplica en nuestro caso. Para eso debe crearse, con suficientes dientes e información, la Unidad Metropolitana de Planeación (UMP). Uno de los problemas en la planeación moderna, y su modelación, es la cantidad, calidad y pertinencia de la información, por lo cual en un acuerdo Estado-Universidad-Empresa se debería crear un Centro de Información Geográfica que, además de tener funciones catastrales, pueda comercializar productos y aportar ingresos. Con base en la información de ese centro se puede, ahí sí, realizar un estudio a profundidad de riesgos metropolitanos. En este programa de planeación urbana podríamos buscar soporte a los mejores del mundo en este campo, como el Instituto Santafé de Nuevo México, o el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), a través de un acuerdo con la universidad Francisco de Paula Santander, logrando así, además transferencia de conocimiento vanguardista.

Con respecto al sistema de transporte público (tercer eje), como mencione antes, el estudio propone crear una entidad tipo Transmilenio que desarrolle el SITM. Y antes de seguir, quiero anotar que el estudio se concentra en el Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM), pero en la presentación que hizo Findeter habló del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) que corresponde a ciudades de menos de 300 mil habitantes, y dio origen a una columna mía pasada, titulada "como nos ven, como nos vemos", por lo que sería bueno que Findeter aclarara en que se enfoca. Volviendo al tema, la propuesta de una entidad por cada tipo de modelo de transporte, sin dirección de un ente rector, lleva a que, como ejemplo, hoy en Bogotá, a la empresa metro de Bogotá se le den funciones de planificación urbana, y a Transmilenio de expansión del sistema de buses,

lo que está llevando al absurdo de tener en el primer piso de la avenida Caracas el sistema de bus dedicado y en el segundo piso, el metro. Trabajar todo como entidades separadas en un entorno único lleva a esos adeshos que no se pueden imitar. La Autoridad Metropolitana de Transporte debe ser el ente rector del transporte público y desarrollar un modelo integrado con diferentes actores operadores, pasando a tiquetes por tiempo de uso del sistema, como se hace en el resto del mundo, y reservándose el recaudo.

El estudio plantea de manera poco profunda el desarrollo de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales y un "parque ecológico" para el manejo de desechos sólidos. En el estudio no se plantea nada para control de emisiones gaseosas. Siempre he planteado la creación de una Agencia Metropolitana Ambiental (cuarto eje) que se responsabilice por todos estos proyectos, así como otros temas de impacto ambiental. Uno de sus objetivos debería ser el de optimizar el uso del agua, buscando rescatar las fuentes fluviales, para lo cual debe junto con la UMP diseñar un plan para actuar de manera coherente. Uno de sus grandes desafíos es lograr la creación de un verdadero acueducto metropolitano, para así poder desarrollar, como un único sistema, el proyecto de las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) del AMC. Plantea también el estudio el asunto del embalse del Cínera como fuente para el agua cruda requerida para atender la demanda, y para regular el río Zulia para riego. Este proyecto igualmente requeriría antes, resolver el problema político-empresarial de un verdadero acueducto metropolitano. Este es un ejemplo de la complejidad del desarrollo urbano. El estudio plantea igualmente un proyecto con basuras, cuando lo que en realidad elimina la necesidad de rellenos sanitarios es

la quema de basuras, que permita cogeneración eléctrica, proyectos que se conocen como Plantas Metropolitanas de Incineración de Basuras y Cogeneración Eléctrica, existentes hace mucho tiempo en varias partes del mundo. Toda esta planeación indicativa debería estar en la Agencia Metropolitana ambiental.

Otros proyectos, ya más específicos, deberían esperar una consolidación de la planeación general (vgr. Recuperación zona industrial), otros compiten con entes existentes (vgr. Cenabastos versus Parque Agroindustrial), y otros están mal presupuestados como lo estudios de microzonificación sísmica que requieren gran información no disponible para ubicación de fallas locales, información de suelos detallada y geología regional (la mejor la tenía el FUNVISIS en Venezuela), cuyo costo está muy lejos de los entre 100 y 500 millones que registra el estudio.

El alcalde Yáñez ha invitado a iniciar un dialogo local para plantear un modelo de desarrollo espacial sostenible, para lo cual una "reorientación" desde la región a las ayudas planteadas por Findeter-BID, sería de gran ayuda. Nos parecen importantes iniciativas como las del estudio Findeter, pero la región lo que requiere es plantear un modelo "down-top" que nos saque de la crisis estructural local en una senda de mediano plazo. Necesitamos un estado nacional coparticipe en el desarrollo, no un corregidor de modelos importados no adaptables a nuestra realidad. Un modelo de desarrollo con probabilidad de éxito permitiría asimilar la migración, que es la forma correcta de atenderla y no con proyectos "sociales" flotando sobre un esquema de subdesarrollo estructural con tendencia a agravarse. Es el momento de clarificar "como nos ven", y, sobre todo, "como nos vemos".

TEMAS / Y el empleo (Viene de la 5A)

ser en muchos casos prácticamente hereditario, con un sistema de garantías sociales y prestaciones nacidas de esa estabilidad, que fundamentó el papel y la organización de los sindicatos, concentrados en la defensa de los intereses y derechos de los empleados, es decir, de los asalariados, está desapareciendo rápidamente al automatizarse muchas actividades, reemplazando por máquinas a obreros, oficinistas y aún profesionales; los procesos productivos y económicos se liberan de sus amarres territoriales y de una organización del trabajo sometido a disciplina y horarios imperativos. Estas realidades, como lo muestran las movilizaciones, generan incertidumbre especialmente en los sectores medios que ven amenazados el ascenso económico y aún social que habían logrado; a los jóvenes que simpatizan con estructuras laborales y formas de empleo más flexibles, que buscan cambiar estabilidad por mayor libertad, les preocupa la educación, la formación que están recibiendo y que muchos perciben desconectada de las nuevas realidades, exigencias y posibilidades; se estarían formando para el mundo que muere y no para el que está naciendo; no es gratuito que la matrícula universitaria esté cayendo a pesar de que hoy hay muchas más facilidades para estudiar. El tema, el interés y la preocupación no están girando en torno a conseguir un puesto estable, como a tener espacio, capacidades y recursos para el emprendimiento, para el esfuerzo y la creatividad individual y libre en donde el futuro no esté en manos

de otros sino en las propias.

Con estas ideas presentes, vale la pena analizar la situación que generan realidades como las del servicio de transporte de Uber, que responde a muchas de las aspiraciones que hoy toman fuerza y que enfrentan formas tradicionales de prestar el servicio. En estos tiempos las transformaciones en el mundo real avanzan más rápidamente que la correspondiente normatividad, presentándose el conflicto entre una y otra. La pregunta es si se trata de amarrar la realidad a los viejos y conocidos moldes para los cuales están diseñadas las normas vigentes, o más bien analizar la realidad para entenderla sin pretender encerrarla en una camisa de fuerza normativa, buscando desarrollos normativos que se compaginen con ella y que garanticen el respeto y ejercicio de los derechos de unos y otros, no solo de ciertos transportadores, al facilitar la transformación de la actividad. Este es solo un caso de los muchos que se presentarían en estos tiempos de cambio acelerado.

Falla el Estado con su torpeza y lentitud para establecer las reglas de juego requeridas por los nuevos tiempos en el mundo del trabajo. Lo mismo podría decirse de la necesaria acción sindical a la que le urge trascender los combates de retaguardia en defensa de lo que está moribundo, para definirse en los nuevos escenarios laborales. Es un asunto central a tener en cuenta en la actual circunstancia de inconformidad social y voluntad de cambio que se respira en Colombia.