

Economía

FINDETER ABRE CONVOCATORIAS

Findeter contratará en el primer trimestre del año obras, consultoría y supervisión de unos 107 proyectos de agua y saneamiento básico por valor de \$ 161.000 millones, en todo el país.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

ÍNDICES ECONÓMICOS

DÓLAR \$ 3.395,10 TRM AYER: \$ 3.392,60 (C) \$ 3.200 (V) \$ 3.270	EURO 3.736,31 AYER: \$ 3.731,52 EN DÓLARES: 1.1005	MONEDAS BOLIVAR \$ 0,05 PESO MÉX. \$ 180,35 REAL BRASIL \$ 804,57	CAFÉ (N. Y.) US\$ 1,02 LIBRA AYER: US\$ 1,05	PETRÓLEO (Brent) US\$ 59,81 BARRIL AYER: US\$ 59,51 CRUDO WTI US\$ 53,33	ACCIONES 1.633,81 COLCAP AYER: 1.624,66	INTERÉS (E.A) 4,62 % DTF IBR (3 MESES) 4,26%	UVR \$ 271,1847 HOY MAÑANA: \$ 271,2074	USURA 28,16 % CONSUMO MICROCRÉT. 54,80 %
--	--	---	--	---	---	--	---	--

Avianca Holdings despliega su nuevo esquema de tarifas para los destinos internacionales

En la celebración de su primer centenario, las directivas indicaron que, superada la crisis, llegó el momento de subir la rentabilidad y de enfocarse de lleno en el negocio.

PASAJEROS MOVILIZADOS POR AVIANCA Y SUCESOS EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS



* Incluye los datos de la Tallada Integración con Aces en Alianza Summa ** Incluye datos de Avianca y SAM

Fuente: Aeronáutica Civil, Avianca Holdings y Archivo EL TIEMPO

Plan de expansión en el Olaya Herrera

A través de su filial Regional Express, que opera con 15 aviones ATR en el país y otros más en Centroamérica para conectar las ciudades intermedias de los mercados locales, Avianca Holdings iniciará desde marzo próximo una ola de expansión en el aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, para incrementar la capital antioqueña con otras ciudades diferentes a Bogotá.

El presidente de la compañía, Anko van der Werff, señaló que ya se están adelantando conversaciones en los demás países. "Y día a día vamos a volar a nuevos destinos secundarios", recalcó el directivo.

Sobre el aeropuerto Olaya Herrera, la idea es que la compañía tenga una base en esa ciudad. Y reiteró que pese a los ajustes y la competencia de las aerolíneas de bajo costo, las inversiones se centrarán en mejorar el producto, bajo la filosofía de mantener el ADN de la empresa, es decir, una aerolínea full service, pero con tarifas competitivas.

"Tenemos la casa en orden y podemos construir la nueva Avianca, más eficaz y eficiente, para crecer en los mercados locales y extranjeros".

Así inició el presidente de Avianca Holdings, Anko van der Werff, el encuentro con medios de comunicación que precedió ayer en Bogotá la celebración de los 100 años de la principal compañía de aviación del país, cumplidos en diciembre del año pasado.

Y tras limpiar sus finanzas con la renegociación de toda la deuda que se logró a finales del año pasado, los siguientes pasos están claros para la empresa, según sus directivas: reestructurar la red de rutas (paso que ya se comenzó a dar), llevar los márgenes operacionales a dos dígitos y enfocarse plenamente en el servicio al cliente.

Y como parte del segundo aspecto, la compañía reveló que este semestre comienza a desplegarse el nuevo modelo tarifario, lanzado a finales del año pasado en el mercado de Colombia y en Ecuador, para llevarlo a las rutas en los mercados externos, comenzando por las de Europa, el próximo 5 de febrero, y continuando con las de Centroamérica, Estados Unidos y Suramérica durante el primer semestre.

La vicepresidenta comercial de la compañía, Silvia Mosquera, afirmó que desde que se lanzó dicho nuevo esquema de pre-



Silvia Mosquera, Anko van der Werff, presidente de Avianca Holdings, y Adrian Neuhauser. FOTO: NÉSTOR GÓMEZ. CEET

cios para los viajeros, los resultados de las ventas han estado por encima del objetivo esperado, lo cual se evidencia en los ingresos de la operación en Colombia y Ecuador, una vez fue puesto en marcha en noviembre pasado.

"Ahora viene la parte de lanzarlo en los mercados internacionales entre febrero, marzo y abril", aseguró la directiva.

Como complemento, el vicepresidente comercial de la empresa, Adrián Neuhauser, destacó la importancia de que luego del reperfilamiento de las deudas se busque mantener un nivel importante de caja, toda vez que este es un factor clave que siempre miran los financiados

3

nuevos vuelos a Brasil

ESTE EL NÚMERO DE RUTAS QUE AVIANCA HOLDINGS ESPERA ABRIR ESTE AÑO HACIA ESE PAÍS.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Decisión

La Anla multa a Ecopetrol

Ecopetrol recibió de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) una multa por \$ 5.155 millones, dentro del proceso por el afloramiento en inmediaciones del pozo Lisama 158, ocurrido en marzo de 2018. Dicha entidad estimó que las acciones operacionales adelantadas por la petrolera no fueron adecuadas, lo cual no comparte la compañía, pues desde el momento en que se presentó la emergencia Ecopetrol tomó las medidas y sigue ejecutando el plan de recuperación aprobado por la Anla.

Deuda

Carvajal emitió bonos por \$ 300.000 millones

Carvajal realizó ayer una emisión de bonos en el mercado colombiano con la que recogió de los inversionistas \$ 300.000 millones. La compañía recibió una demanda de 1,13 veces el monto ofrecido. Bernardo Quintero, presidente de la empresa, señaló que colocaron \$ 260.000 millones a cinco años y \$ 40.000 millones más a un plazo máximo de 10 años.

Reconocimiento

Fedesarrollo, mejor centro de estudios

En la medición del 2019, el centro de pensamiento económico Fedesarrollo ocupó la primera posición en América Latina en el ranquin del Lauder Institute de la Universidad de Pensilvania, que consulta a más de 4.000 expertos a nivel mundial. En el mundo escaló 3 posiciones, del puesto 63 al 60.