

LR

LA REPÚBLICA



TRANSPORTE. MINCA ESTUDIA LLEGAR A PERÚ, ESPAÑA Y ABRIRÁ EN BUCARAMANGA

“Se necesita regular las patinetas eléctricas”

P10-11

Gabriel Gutiérrez
GERENTE GENERAL DE MINCA

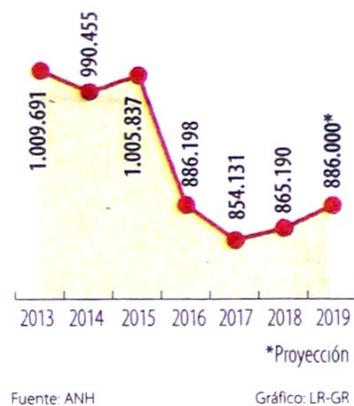
Escuche el podcast de la entrevista completa



INFRAESTRUCTURA HAY 216 EDIFICACIONES EN PROCESO DE CERTIFICACIÓN LEED. P14-15

HISTÓRICO DE PRODUCCIÓN

Cifras en barriles promedio día



ENERGÍA. GREMIOS DICEN QUE EN 2020 HABRÍA 4.000 BARRILES DIARIOS MÁS

La producción de petróleo llegaría a 886.000 barriles

La industria petrolera apunta a que en 2019 la producción de crudo cerró en un promedio de 886.000 barriles día. Aunque se prevé que hoy el Ministerio de Minas y Energía entre-

gue las cifras oficiales sobre dicho volumen, lo cierto es que de llegar a este número se habría dado un crecimiento de 2,7% en la producción nacional. De acuerdo con los gremios,

esta recuperación se habría dado como consecuencia de un aumento en la inversión empresarial y unos mejores indicadores de recobro mejorado en los campos maduros. P5

EDITORIAL

Los mensajes que tendrá que enviar en el cargo el nuevo fiscal Barbosa

En medio de un panorama de poca credibilidad de la Entidad, Francisco Barbosa deberá recuperar la institucionalidad. P2

ECONOMÍA

Fiebre aftosa redujo en 54% las exportaciones de carne en 2019

P4

EMPRESAS

Cemargos y Grupo Argos, las únicas con medalla de oro en anuario RobecoSAM

P12

OCIO-RESTAURANTES

Carnes maduras y espacios pet friendly, la apuesta de Media Res en Bogotá

P26

“FALLO DE LA CORTE DA SEGURIDAD JURÍDICA”

Javier Díaz, presidente de Analdex, calificó como acertada la eliminación de nuevos aranceles a las confecciones. P3



Scotiabank y Bbva, los que más se acercan a la usura

La Superintendencia Financiera certificó que la tasa de usura para febrero será de 28,59% efectivo anual para la modalidad de crédito de consumo y ordinario, es decir, subió 43 puntos básicos (0,43%) con respecto a enero (28,16%). Teniendo en cuenta este nuevo tope, Scotiabank Colpatría, Bbva y Serfinanza son las entidades que más se acercan al límite, ya que manejan una tasa de interés de 27,88%, 27,79% y 27,57% respectivamente. Detrás se ubican Itaú, Banco Agrario y Bancoomeva. P18



LOS CINCO GRANDES CASOS QUE AFRONTARÁ BARBOSA
ASUNTOS LEGALES

Colprensa

FINANZAS

Se abre la sucesión de David Bojanini

David Bojanini, presidente de Grupo Sura, anunció ayer su renuncia de la compañía. Con ello, aparecen hipótesis sobre quién podría ser su reemplazo. P18



Las desventajas que deberá asumir el Reino Unido con el Brexit

Uno de los principales desafíos que enfrentará Reino Unido luego de iniciar el proceso de salida de la Unión Europea será la falta de tiempo para alcanzar un acuerdo con los países miembros del club. Además, según los analistas, Reino Unido deberá ser inteligente a la hora de negociar nuevos tratados comerciales, ya que países como Estados Unidos buscarán equilibrar la balanza y esto puede que no beneficie del todo a la economía británica. El Brexit también enfrenta retos jurídicos al momento de su implementación, ya que hay muchos que no están de acuerdo. P6-7

ÍNDICE

EDITORIAL	P2
ECONOMÍA	P3
GLOBOECONOMÍA	P6
EMPRESAS	P9
INFRAESTRUCTURA	P13
FINANZAS	P18
OCIO	P26
ANÁLISIS	P30
CAJA FUERTE	P32

Producción de crudo llegaría a 890.000 barriles diarios en este año

ENERGÍA. GREMIOS ASEGURAN QUE EL BOMBEO DE PETRÓLEO EN 2019 ESTARÍA EN EL RANGO DE 885.000 Y 886.000 BARRILES DÍA. SEÑALARON QUE HUBO MEJORA, PERO QUE SE DEBE SEGUIR TRABAJANDO

BOGOTÁ

Hoy el Ministerio de Minas y Energía revelará la producción de petróleo y gas de 2019. Aunque las apuestas de los gremios apuntan a que la cifra llegará a 886.000 barriles promedio día (es decir, 2,7% más que el año anterior), lo cierto es que esta recuperación continuará en 2020 a tal punto de que se alcancen 890.000, un dato que no solo se daría por la reactivación de contratos de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), sino también por el mayor impulso en la exploración de crudo y gas en áreas costa afuera.

Los 886.000 barriles diarios que proyecta el mercado serían como consecuencia de una recuperación en la inversión y unos mejores indicadores de recobro mejorado en los campos maduros. Germán Espinosa, presidente ejecutivo de Campetrol, explicó que “este incremento se podría dar a pesar de haber experimentado una disminución de 10% en el precio promedio del barril, que pasó de US\$71 en 2018 a US\$65 promedio el año pasado”.

Desde el gremio también detallaron que un factor importante sería el buen comportamiento de los departamentos del Meta, Santander, Arauca y Boyacá, que, en conjunto, presenta-



Germán Espinosa
Presidente ejecutivo de Campetrol

“Desde Campetrol esperamos una producción promedio para 2019 cercana a los 885.000 barriles, lo que representaría un aumento de 2,6% frente a 2018”.



Alfonso Navarro
Director ejecutivo de Acipet

“Consideramos que en 2019 tuvimos un incremento de 2,7% en producción. Debemos aumentar las áreas en exploración y la actividad en campos maduros”.

31

CONTRATOS FIRMÓ LA AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS EN 2019 DESPUÉS DE LAS DOS SUBASTAS PETROLERAS.

ron la más alta producción del año pasado.

“Desde Acipet consideramos que en 2019 tuvimos un incremento de 2,7% en producción. Visualizando 2020 consideramos que debemos aumentar las áreas en exploración y las actividades en los campos maduros. Eso nos permitirá incrementar los números a un promedio de 900.000 barriles

PRODUCCIÓN PETROLERA DE 2019 SERÍA DE 886.000 BARRILES DIARIOS

BALANCE DE 2019

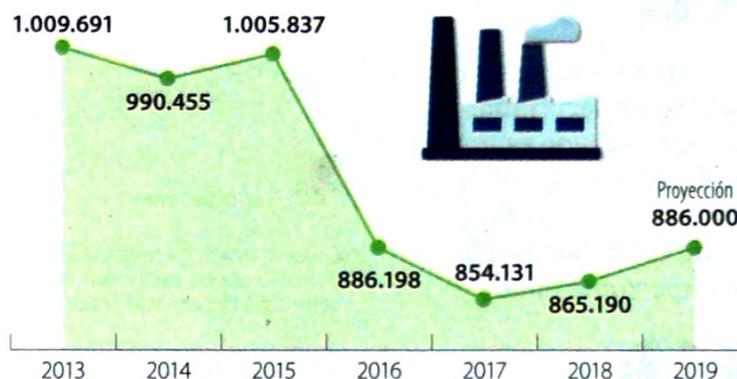


31 contratos firmados



US\$2.700 millones de inversión

HISTÓRICO DE LA PRODUCCIÓN PETROLERA



INVERSIONES EN 2020 PARA EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN SERÁN DE US\$4.970



23% más a lo que se registró en 2019



25% más que en 2019

Entre US\$920 millones y US\$1.000 millones para exploración



18% más que el año pasado



890.000 barriles día sería la producción de crudo en 2020

Fuente: ACP/ANH / Sondeo LR / Gráfico: LR-ER

Caribe, el foco de las inversiones en 2020

La Asociación Colombiana de Petróleo (ACP) dio a conocer que este año la industria enfocaría sus inversiones de exploración en costa afuera. En su más reciente balance, destacó que a la región Caribe (‘Offshore’) se destinarían US\$244 millones, mientras que en esa misma zona en tierra firme se pondrían US\$164 millones. En los Santanderes sería de US\$135 millones; en Casanare, US\$121 millones; y en el Meta, US\$84 millones. Según el gremio, 48% del presupuesto tendrá como finalidad el cumplimiento de obligaciones contractuales pactadas en 2019 con la Agencia Nacional de Hidrocarburos.



Escanee para ver el #CommentLR sobre las inversiones petroleras de este año.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con el informe sobre lo que piden los importadores de ropa tras fallo de la Corte.



se invertirán en exploración y producción.

El dato lo reveló esta semana la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), que agregó que en 2020 “la producción promedio de crudo estará alrededor de 890.000 barriles por día y la producción comercializada de gas en cerca de 1.090 millones de pies cúbicos diarios”.

La ACP enfatizó a que gran parte de las inversiones en exploración de este año se harán en proyectos con potencial en gas. De hecho, se destinarán US\$300 millones con el fin de aumentar su autosuficiencia.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorquez89

HACIENDA. LA ENTIDAD RECIBIRÁ EN JORNADAS ESPECIALES A QUIENES BUSQUEN HACER ACUERDOS

Dian buscará \$3,6 billones de los morosos

BOGOTÁ
La Dian anunció que empezará una etapa de conciliación con los contribuyentes que estén en mora con jornadas de atención especial.

Lo anterior se debe a que hay \$3,6 billones que están en mora y esos son los recursos que se buscan recuperar. El reporte de

la entidad señaló que 67% de la cartera de la entidad, a la cual se le aplicarán los beneficios tributarios de la Ley de Crecimiento, está representada por morosos principalmente del comercio al por mayor y al por menor, a ellos le siguen los de transporte y almacenamiento, actividades de alojamiento y de

servicio de comidas, actividades profesionales, científicas, técnicas y de servicios administrativos y de apoyo, manufactura, y comunicaciones.

El mayor porcentaje de estos contribuyentes se encuentran concentrados en las direcciones seccionales de Bogotá y Medellín.

Desde ya, los contribuyentes pueden buscar acuerdos de pago y así acceder a los beneficios para los intereses. También pueden acogerse quienes no hayan realizado la normalización de activos omitidos y, o pasivos inexistentes.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jlopez@larepublica.com.co

El Invías habilitó paso a un carril en La Línea, tras un derrumbe en la carretera

BOGOTÁ

Luego de activar el plan de contingencia previsto para la operación de la vía La Línea, con el propósito de atender el derrumbe que se produjo en el kilómetro 40 del corredor Cajamarca-Calarcá, sector La Paloma, el Instituto Nacional de Vías (Invías) informó que ya habilitó el paso de vehículos a un carril y advirtió que continúa trabajando en esa zona.

“De manera inmediata se trasladaron al sector en mención maquinaria, vehículos de emergencia (20 volquetas, dos retroexcavadoras y dos cargadores) así como personal para rescatar a tres personas y dos vehículos afectados por el derrumbe. Así mismo, los atrapados por el derrumbe fueron trasladados a hospitales cercanos”, explicó Juan Esteban Gil Chavarría, director del Invías.

La entidad agregó que en tiempo récord los contratistas y la Policía de carreteras lograron remover parte del material que cayó sobre el corredor vial. Además, aseguraron que continuarán los trabajos a fin de normalizar el tráfico y garantizar la estabilidad y el tránsito seguro por este sector.

El director también aseguró que el Invías evaluará las medidas que adoptará sobre el cierre nocturno de la vía, “toda vez que la prioridad es que el sector y la seguridad de los usuarios esté garantizada”. La decisión, precisó, será informada oportunamente a través de los medios oficiales del Instituto y por la Policía de carreteras.

Es de resaltar que desde este lunes iniciaron los cierres nocturnos en la vía La Línea con el objetivo de adelantar las obras del proyecto del Cruce de la Cordillera Central. Se prevé que se prolonguen por los próximos seis meses para que a más tardar en el segundo semestre se esté entregando el Túnel de la Línea.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorquez89



Invías

Autoridades explicaron que se evalúa si continúan los cierres nocturnos.