

Las refinerías optimizan comprando afuera

De las importaciones totales de crudo y combustibles líquidos efectuadas por Ecopetrol y Reficar durante el 2019, las compras de crudo equivalieron al 23 por ciento del volumen total, las cuales ascendieron a 110.000 barriles por día, incluyendo el crudo para la refinería de Cartagena, mientras que las compras externas de combustibles representaron el 77 por ciento del volumen total.

En el caso de la refinería de Barrancabermeja, según el Ministerio de Minas y Energía, durante el 2019 se importó el 3 por ciento de la dieta con el fin de balancear la carga de crudo de las unidades de procesamiento de crudo liviano.

Entre tanto, en la refinería de Cartagena, durante el 2019 se

importó el 12 por ciento de su dieta (mezcla ideal para producir productos valiosos), situación que fue resultado de análisis económicos para maximizar el aprovechamiento y la



En el 2019, la refinería de Cartagena importó el 12 % de su dieta de crudos. FOTO: YOMAIRA GRANDETT. ARCHIVO EL TIEMPO

agregación de valor de las refinerías.

En el tercer trimestre del 2019, de acuerdo con Ecopepetrol, esta refinería alcanzó una carga de 160.500 barriles por día, la cifra más alta desde su arranque, y logró en septiembre la mayor carga en lo corrido del año con 160.900 barriles por día.

Según el Ministerio de Minas y Energía, actualmente, Ecopepetrol realiza las importaciones de diésel, gasolina y *jet* necesarias para complementar el abastecimiento del país, pero también para que se puedan mezclar dichos productos con los combustibles de origen nacional, a fin de alcanzar mejoras en términos de calidad y menores niveles de material particu-

lado.

Pero además de la petrolera de mayoría estatal, hay otros agentes, como las compañías mineras que importan diésel para su operación de extracción de minerales, y los operadores que importan crudo, etanol o diluyente para sus operaciones. Ecopepetrol indicó que no tiene conocimiento de otros actores a cargo de las importaciones de combustibles.

“Desde hace ya varios años, el país ha venido importando combustibles (gasolina) a fin de satisfacer la mayor demanda, mejorar la calidad de los combustibles y, además, sumar a la capacidad instalada del país para cubrirla totalmente”, indicó el Ministerio de Minas y Energía.