

Economía

ANAPOIMA - MOSQUERA, EN UN 86%

Según el Invías, el corredor vial que va entre Anapoima y Mosquera, en Cundinamarca, ya está en un 86 por ciento de ejecución. La obra se entregaría en el segundo semestre de 2020.

 SUBE
  PERMANECE ESTABLE
  BAJA

DIVISAS

ÍNDICES ECONÓMICOS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES COLCAP	INTERÉS (E.A)	UVR HOY	USURA CONSUMO
\$ 3.401,56 TRM	3.760,76	\$ 0,05	US\$ 0,98 LIBRA	US\$ 54,45 BARRIL	1.625,18	4,58 % DTF	\$ 271,2983	28,59 %
AYER: \$ 3.423,24 (C) \$ 3.200 (V) \$ 3.280	AYER: \$ 3.797,40 EN DÓLARES: 1,1056	PESO MÉX. \$ 181,03 REAL BRASIL \$ 796,68	AYER: US\$ 1,03	AYER: US\$ 56,62 CRUDO WTI US\$ 50,11	AYER: 1.623,83	IBR (3 MESES) 4,26%	MAÑANA: \$ 271,3210	MICROCRÉT. 54,80 %

Avianca Holdings inicia rastreo interno por 'coletazo' de Airbus

En 2014, la compañía firmó un memorando de entendimiento para comprar 100 aviones de la familia A-320 Neo, con entregas entre 2019 y 2024. A septiembre del 2019, del total de su flota, el 50 % eran aeronaves propias de la línea A-320.

El acuerdo al que llegó el fabricante europeo de aviones Airbus, para pagar más de 4.000 millones de dólares a autoridades de Francia, Reino Unido y Estados Unidos, a fin de que se archiven investigaciones por sobornos y ofertas de dádivas para concretar la venta de sus aeronaves en siete países del mundo, entre los que está Colombia, prendió las alertas en Avianca Holdings de inmediato.

Desde el pasado 30 de enero, cuando la firma con sede en Toulouse (Francia) aceptó el multimillonario acuerdo, las directivas de la compañía con sede en Colombia, que todavía no han sido notificadas de algún asunto en relación con el caso, decidieron iniciar una completa investigación interna para establecer la manera como se dieron los acuerdos para las compras de aviones a este fabricante.

Para ello se contrató al bufete internacional de abogados Ropes & Gray, con el propósito de realizar una investigación interna independiente sobre el vínculo comercial entre Avianca y Airbus y determinar de esta manera si Avianca fue víctima de actuaciones indebidas o ilegales e un alto directivo, presuntamente.

"El acuerdo entre Airbus y las autoridades contiene acusaciones muy delicadas y preocupantes sobre el actuar de un individuo de Avianca en el periodo previo a marzo de 2016", indicó el presidente ejecutivo de la

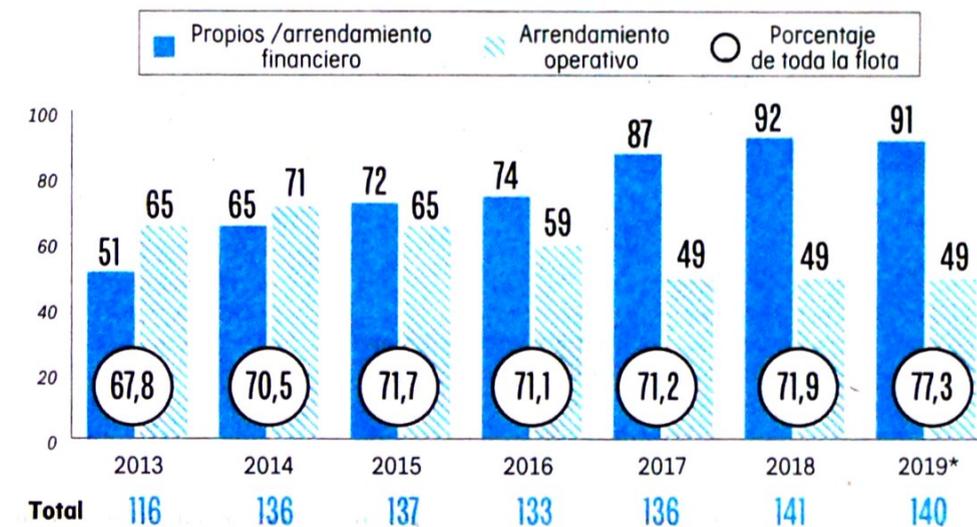
compañía, Anko van der Werff.

La situación hizo necesario no solo que la empresa hiciera un pronunciamiento al mercado, a través de la Superintendencia Financiera, sino que ayer, en horas de la mañana, el directivo remitió una comunicación interna a sus colaboradores, en las que les explica que dicha investigación hará una completa trazabilidad de los procesos de compra, revisando en detalle la relación comercial con Airbus.

"Les aseguro que nos moveremos con toda la rapidez necesaria, y todos y cada uno de los re-

EVOLUCIÓN DE LA FLOTA DE AIRBUS DE AVIANCA HOLDINGS

Incluye modelos A-318, A-319, A-320, A-321, A-330 y A-330F



* Corte al tercer trimestre del año

Fuente: Estados financieros consolidados de Avianca Holdings

50
por ciento

ESTE ES EL PORCENTAJE DE LOS AVIONES AIRBUS PROPIOS DE AVIANCA EN SU FLOTA, A SEPTIEMBRE DEL 2019.

sultados de nuestra investigación serán puestos a disposición de las autoridades competentes", señala un aparte de la comunicación interna que conoció EL TIEMPO.

Datos relacionados

Aunque la compañía no ha sido notificada de los términos de dichos acuerdos, la investigación interna está enfocada en las negociaciones registradas entre 2014 y 2016, para lo cual se desarrollará una especie de arqueología de datos.

Según conoció este diario, las pesquisas iniciales apuntarían a

que el individuo vinculado a la empresa no alcanzó a cerrar el negocio, y nunca se había registrado algún movimiento de dinero.

Entre tanto, según la información que Avianca Holdings divulga al mercado en sus estados financieros consolidados, para el año 2012 tenía con Airbus 70 órdenes en firme con entregas programadas entre 2013 y 2019, así como 21 opciones de compra, mientras que al corte del 2013 el número de órdenes era de 64.

Para diciembre de 2014, el número de órdenes de compra vigentes con esta empresa había bajado a 52 aeronaves, pero en diciembre de ese año la empresa aumentó de forma importante los pedidos a Airbus, luego de firmar un memorando de entendimiento para la compra de 100 aeronaves de la familia A320 neo, con entregas entre 2019 y 2024.

No obstante, en los últimos años, producto de la crisis financiera que comenzó a atravesar Avianca Holdings, sus directivas decidieron renegociar algunas de las compras pactadas, y de un total inicial de 128 unidades, la cifra total bajó a 88 a comienzos de enero, fecha en la cual había pendientes 108 entregas.

Además del caso de Colombia, la investigación internacional puso en evidencia prácticas fraudulentas en campañas de venta en China, Corea del Sur, Rusia, Nepal, Taiwán y Emiratos Árabes Unidos, según la ordenanza de homologación de la Convención Judicial de Interés Público (CJIP) divulgada por la Agencia Francesa Anticorrupción (AFA). Por ejemplo, en China, para cerrar la venta de 40 aviones, el fabricante europeo financió un fondo de cooperación con hasta 24,2 millones de euros entre 2012 y 2017.