

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.441,02	\$3.408,35
Dólar* (c)	\$3.250	\$3.200
Dólar* (v)	\$3.230	\$3.230
Euro	\$3.758,62	\$3.736,57
Euro*(compra)	\$3.420	\$3.400
Euro*(venta)	\$3.530	\$3.500
Libra	\$4.446,14	\$4.409,04

\*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Diaría	\$ 32,67
Corrido año	% 5,59
90 días	% 2,99
12 meses	% 10,43

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
53,27	49,57

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,42%	0,42%
Enero	2020

UVR	
Hoy	\$271,4574
Ayer	\$271,4347

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,43%	
Internacionales	Libor
1,76%	Prime
4,75%	Barreep

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,00	US\$0,98

ORO		
Pesos por gramo		
Compra	Venta	
Hoy	\$158.545,92	\$172.332,52
Ayer	\$156.219,79	\$169.804,12

COLCAP	
Unidades	
1.643,17	

PAAG*	
Aplica para el mes siguiente	
Diciembre	0,43%
Acumulado	0,69%

\*Porcentaje de Ajuste Año Gravable

CACAO	
Para febrero 2020	
US\$2.765,33	

http://www.icco.org/

Entidades financieras y centros de estudios apuntan a un crecimiento del 3,5%

# Crecimiento económico en 2020: Con el ojo puesto en las tensiones externas

COLPRENSA

Las tensiones, más allá de la incertidumbre generalizada que provocan, tienen un efecto directo sobre las dinámicas económicas que rigen el mundo. Dinámicas que incluyen, entre tantas cosas, los precios del petróleo, la tasa de cambio (la relación entre el dólar y el peso) y el flujo de importaciones y exportaciones.

Recientemente, el Ministerio de Hacienda ajustó sus proyecciones sobre el crecimiento económico del país para 2020. La proyección del Gobierno se redujo de 4,0% a 3,7%. Aunque dicho recorte en los cálculos del gobierno generó revuelo en algunos sectores de la sociedad, el Ejecutivo aseguró que no hay de qué preocuparse, pues Colombia no es el único país que ha debido ajustar sus proyecciones.

De hecho, el principal argumento del ministro Alberto Carrasquilla para justificar el ajuste fue el contexto internacional. "Es la consecuencia de muchos vientos en contra que hemos tenido a lo largo del año, principalmente por el lado del sector externo", aseguró.

Luis Fernando Mejía, director de Fedesarrollo, dijo en su momento que "el 3,7% sigue siendo optimista, está por encima del pronóstico del mercado. Desde Fedesarrollo hemos insistido en que el crecimiento en 2020 va a ser cercano al 3,5%. El FMI redujo su pronóstico también al 3,5%".

## Cambiaron las proyecciones

Con las proyecciones del Gobierno nacional también se ajustaron las de varias entidades financieras, que a finales de 2019 habían presentado sus perspectivas. Por ejemplo, la Alianza de Valores presentó una proyección de 3,5%; Anif, Banco de Bogotá y Bbva suscribieron el mismo 3,5%; Bancolombia, por su parte, proyectó un 3,3%.

No está de más decir que el ajuste realizado por el Ministerio de Hacienda se presentó pocas semanas des-

pués de que el Fondo Monetario Internacional hiciera lo propio en su reporte de perspectivas sobre el crecimiento del PIB mundial, que según la institución, se situaría en 3,3%, producto de la desaceleración de economías emergentes.

El presente balance se realiza a pocos días de que el Dane entregue el informe de crecimiento económico de cuarto trimestre del año pasado, donde se estima que estaría rondando el 3,3%, según cálculos del Gobierno nacional y el Banco de la República.

Factores como la epidemia del coronavirus, su incidencia directa sobre los precios del petróleo y la tasa de cambio, son elementos con los que no se contaba el año pasado y cuyo impacto en Colombia no se ha evidenciado en términos numéricos. Sin embargo, ¿qué efecto tendrá esta enfermedad sobre la economía colombiana?

"No creo que haya mucho impacto a corto plazo. En realidad, este es un tema que se explica más en el pánico mediático que se ha generado. Lo que hay es

una tendencia a magnificar estos eventos por razones geopolíticas, razón por la cual este tipo de noticias se amplifican con mayor fuerza en Estados Unidos", afirma el docente de economía de la Universidad Javeriana, César Ferrari.

Indicadores a nivel mundial han mostrado una caída significativa en los precios de los hidrocarburos. Se estima que dicha reducción ronda entre el 15% y el 20%. El barril de Brent se ha situado sobre los 53 dólares, uno de los precios más bajos del "oro negro"

en los últimos 13 meses, y según las cuentas del Gobierno en la actualización del Plan Financiero, este se movería en los 64 dólares.

Según Álvaro Younes, presidente de Fedispetrol, la baja en los precios del petróleo se genera por excedentes de crudo que desembocan en una mayor oferta y menor demanda del mismo. Como consecuencia, "Colombia tendría menos ingresos de los que está esperando por petróleo", indica el experto.

"La economía colombiana es muy dependiente del petróleo. Esto quiere decir que el problema es más grande de lo pensado", añade. Sin embargo, recalca que los efectos referentes al coronavirus están enmarcados todavía en el plano de lo especulativo y habría que esperar un poco más para ver este tipo de afectaciones en nuestro país.

Por su parte, el economista Jorge Restrepo, indicó que el "modesto crecimiento económico" que Colombia ha tenido hasta el momento, se ve reflejado en las altas tasas de desempleo que hoy representan una de las mayores preocupaciones económicas del país.

Habrà que esperar, por ahora, cómo se comporta la economía colombiana durante los primeros meses del 2020 y qué tan resiliente se muestra frente a las turbulencias internacionales que afectan los principales indicadores financieros de Colombia y del mundo.



Colprensa / EL NUEVO DÍA

La propuesta está en la carpeta del Ministerio de Transporte

## En 2021 habría nuevo examen para solicitar la licencia de conducción



Colprensa / EL NUEVO DÍA  
Luis Lota, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

COLPRENSA BOGOTÁ

En manos del Ministerio de Transporte está una iniciativa de la Agencia Nacional de Seguridad Vial que, de aprobarse, incluiría un nuevo examen para aquellas personas que aspiran a una licencia de tránsito. La iniciativa obliga a los candidatos a presentar y pasar una prueba en la que se medirán actitudes y aptitudes una vez terminan su instrucción

en la escuela de conducción que elijan.

El documento fue presentado a principio de este año y plantea la necesidad de, guardadas las proporciones, una especie de prueba Saber con la que el solicitante demostrará su pericia al volante. Esa prueba será válida ante el organismo territorial ante el cual gestione la licencia, coloquialmente llamada pase.

Luis Lota, director de la Agencia de Seguridad Vial, sostuvo que lo que se busca es que se pueda revisar desde el punto de vista práctico y teórico si ese candidato salió bien preparado o no de la escuela de conducción.

La meta es que ese examen se implemente desde 2021. Durante 2020 se definirá el cuestionario, tiempo de duración, la forma de calificar y se realizarán una serie de pruebas piloto que vayan puliendo la propuesta.

"La idea de las preguntas es que vayan en función del

tipo de vehículo, de la edad del aspirante, porque no es lo mismo el desarrollo del sistema nervioso central de una persona de 18 años al de una persona de más

edad", detalló el funcionario.

Lo que se conoce a la fecha es que de parte del Ministerio de Transporte hay un concepto favorable para

este nuevo examen que, precisan las autoridades, no quiere decir que se tenga que cambiar la licencia, sino que se aplicará para quienes la saquen por primera vez.

Lo que se busca es tener personas más preparadas en las vías nacionales para que el número de heridos y muertos sigan a la baja.

**Editorial AguasClaras S.A.** **El Nuevo Día**

y sus marcas El Nuevo Día y Q'hubo en su proceso de crecimiento, están en búsqueda de aliados estratégicos que quieran contribuir al proyecto de expansión a través de la comercialización de sus periódicos en Ibagué y los municipios del Tolima bajo la modalidad de agencias, expendios o persona natural. Si quieres ser parte del proyecto

comunícate al

**3208560259**