



El tranviario que es un vehículo de tracción eléctrica que toma la corriente de cables aéreos. Estos vehículos circulan por carriles exclusivos parecidos a los del Sistema de Transporte Masivo. Los expertos dicen que son más económico que un tren.

CALI

## ¿Hay otras alternativas frente al tren de cercanías?

Algunos expertos dicen que un tranviario podría ser más barato y rápido de construir. Propuesta.



Frente a una inversión tan grande como lo será el tren de cercanías es importante comenzar a estudiar otras alternativas que nos den luces para tomar la mejor decisión”.

JAVIER JARAMILLO.

La posibilidad de construir un tren de cercanías que comunique a Cali con sus municipios vecinos se convirtió en una política de región donde los alcaldes y la Gobernación del Valle mostraron su interés en que este proyecto vea la luz.

Los primeros estudios de prefactibilidad señalan que el tren ligero es el medio más apropiado, debe tener 42 metros de largo, 3 vagones y capacidad para 346 pasajeros.

No obstante, algunos expertos señalan que deberían estudiarse otras opciones que podrían ser más económicas y rápidas, y que son exitosas en ciudades del primer mundo.

Esa es la propuesta de Javier Jaramillo, exsuperintendente de Transporte y con amplia experiencia en el transporte regional gracias a su vinculación familiar a Expreso Palmira.

“Lo primero que tengo que decir es que no estoy en contra del proyecto de tren ligero, sino que es importante analizar otras alternativas mucho más económicas y viables frente a la realidad de Colombia y Cali. Ese es el caso de un tranviario, que es un vehículo de tracción eléctrica que toma la corriente de cables aéreos. Es un medio de transporte que opera en más de 320 ciudades del primer mundo, varias de ellas en Alemania”, sostuvo.

Este modelo opera hoy en ciudades como Sudáfrica, Sao Pablo, Valparaíso, Montevideo. De hecho, recientemente inauguraron un tranviario en Castellón, España, con nivel de autonomía, es decir, donde el conductor puede soltar el timón y el vehículo no se sale de la vía por donde transita.

“Es un tema que he venido estudiando por el mundo. Es un equipo rodante, eléctrico, que va sobre llantas y opera en una plataforma baja y accesible a la gente. Haga de cuenta un

Así sería en tranviario

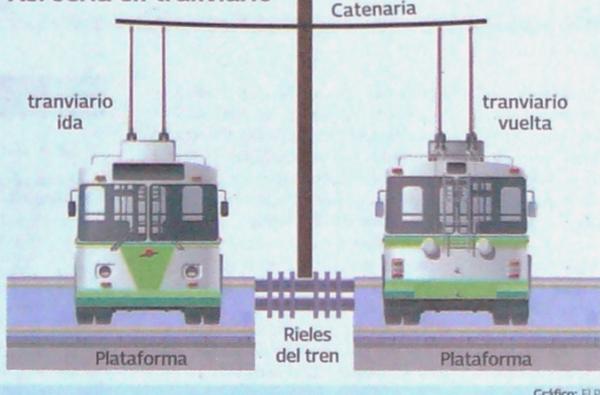


Gráfico: El País

bus articulado que va pegado a una catenaria sobre un carril”, dijo.

Jaramillo agregó que en Cali se aspira a utilizar el corredor verde de la Calle 25 para conectar con el tren de cercanías a los municipios vecinos de Jamundí, Palmira y Yumbo. Es decir, el corredor del antiguo ferrocarril y por allí se movilizaría el tranviario.

Uno de los atractivos de este medio de transporte serían los costos.

“En términos de costos el tren ligero está proyectando una inversión de 1,9 billones de pesos para la primera línea de 24 kilómetros, estos son 562 millones de dólares, esto quiere decir que son 23 millones de dólares por kilómetro. Por su parte, el tranviario el kilómetro con material rodante, infraestructura y demás es de 3,7 millones de dólares. En eso hay una gran diferencia”, precisó.

Jaramillo, sostiene que con el tren ligero se va montar una infraestructura que va a manejar al menos de 90.000 pasajeros diarios porque entre Cali y Palmira circulan 25.000 pasajeros día; en Jamundí - Cali 20.000 pasajeros día y entre Cali y Yumbo 38.000 pasajeros día, “cuando el Banco Mundial dice que para el tren ligero se necesitan entre 35.000 y 40.000 pasajeros hora”, concluyó.

Frente a las obras, el exsuperintendente de Transporte aseguró que el primer tramo del tren ligero estaría para el 2025 y el tranviario es una iniciativa que

podría construirse en dos años. “Y hay una gran ventaja y es que la línea del tranviario podría montarse a un segundo piso y la parte inferior, que ya tendría lista la plataforma, quedaría como pulmón vial, incluso podríamos dejar una red de ciclovías” (Ver gráfico).

Otro elemento de referencia es que un coche de tren ligero cuesta 4,5 millones de euros y tres vehículos de tranviario valen 1,5 millones de euros.

Además, añadió que con el tranviario se abre la posibilidad de crear granjas solares en Cali, Yumbo y Palmira para surtir de energía a los vehículos lo que lo harían más atractivos económica y ambientalmente.

Para el concejal Fernando Tamayo, es importante estudiar todo las alternativas frente al tren ligero.

“El tren de cercanías es un proyecto muy costoso y me pregunto ¿cuánto nos vamos a demorar implementando ese sistema?; creo que los estudios actuales están sobredimensionados porque realmente entre Jamundí, Cali, Yumbo y Palmira lo que se mueven son cerca de 90.000 pasajeros por día y lo que orienta el Banco Mundial para que un proyecto de estos llegue a un punto de equilibrio es que debe mover 25.000 pasajeros por hora. El tema del tranviario es una alternativa global, solo en China hay 30 y es un sistema más económico. Pienso que debemos ser más atrevidos”, concluyó el concejal.

CALI

## Últimos detalles para nuevo puente

Redacción de El País

Pintando las barandillas, realizando la demarcación en vía e instalando las señales de tránsito la Secretaría de Movilidad ultima los detalles para dar al servicio el puente del antiguo cruce de Puerto Tejada en la vía Cali - Jamundí.

Según informaron desde la Alcaldía de Cali se proyecta que este lunes se haga la entrega de la obra donde se realizará un pequeño acto protocolario.

“El nuevo puente vehicular elevado construido sobre la vía Cali - Jamundí con carrera 122, en el punto más conocido como el cruce a Puerto Tejada, ya fue terminado y se está a la espera de unas últimas acciones para ponerlo en funcionamiento. Realizamos una prueba de carga para probar la resistencia y estabilidad del puente, la cual fue exitosa. Ahora nos encontramos en el proceso de la demarcación e instalación de la respectiva señalización vial para que ponerlo en operación”, señaló el ingeniero Juan Diego Flórez, secretario de Infraestructura del municipio de Santiago de Cali.

Es importante decir que este puente es una de las etapas del proyecto de ampliación de la vía Cali - Jamundí, entre las carreras 102 y 127, que contempla la construcción del nuevo puente elevado y sus vías de acceso en el cruce a Puerto Tejada.

La obra, que también incluye un nuevo puente sobre el río Lili y la ampliación a tres carriles, tiene a la fecha un avance del 80,2% y se proyecta que esta obra sea entregada en los meses de junio o julio, es decir, en el segundo trimestre de este año.

El nuevo puente del cruce de Puerto Tejada se encuentra a la altura de la Carrera 122 y permitirá un flujo continuo por este sector sin hacer paradas.

El nuevo puente del cruce de Puerto Tejada se encuentra a la altura de la Carrera 122 y permitirá un flujo continuo por este sector sin hacer paradas.

El nuevo puente del cruce de Puerto Tejada se encuentra a la altura de la Carrera 122 y permitirá un flujo continuo por este sector sin hacer paradas.

El nuevo puente del cruce de Puerto Tejada se encuentra a la altura de la Carrera 122 y permitirá un flujo continuo por este sector sin hacer paradas.

El nuevo puente del cruce de Puerto Tejada se encuentra a la altura de la Carrera 122 y permitirá un flujo continuo por este sector sin hacer paradas.



Actualmente se realizan últimos retoques al puente de Puerto Tejada.

CALI

## Se buscan soluciones para mejorar calidad del aire

El Dagma, inició una evaluación exhaustiva de los reportes de las estaciones de medición con obtener información oportuna que permita tomar las acciones de protección.



Este jueves Cali completó 24 horas con calidad del aire aceptable, de acuerdo con las 9 estaciones de monitoreo de la Universidad del Valle.

Al cierre de esta edición Cali completaba más de 24 horas con calidad del aire aceptable de acuerdo con las estaciones de monitoreo de Univalle, lo que por el momento descarta la implementación de medidas de protección y declaración de alerta naranja.

Sin embargo, ante las alertas presentadas en las estaciones de monitoreo en la ciudad, el pasado fin de semana, donde se reportó el sobrepaso de los niveles de material particulado inferior a 2,5 micras, aceptados por las normas internacionales sobre calidad del aire, Carlos Eduardo Calderón, director del Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente de Cali, Dagma, indicó que sí se deben implementar acciones que permitan garantizarle a los caleños un aire óptimo.

“Si bien en Cali la permanencia de los

indicadores de alerta de calidad del aire no ha superado las 48 horas continuas de sobrepaso de los niveles de material particulado inferior a 2,5 micras que nos obliguen a declarar una alerta amarilla como lo ocurrido en la zona suroccidental de Bogotá o Naranja como en el área metropolitana de Medellín, la intermitencia en las alertas presentadas en la estación de monitoreo de Univalle en los últimos días, nos indica que rápidamente debemos comenzar a implementar acciones que nos permitan revertir esta tendencia y garantizarles a los caleños un aire óptimo”, dijo.

Es por esto que solicitará al Ministerio de Ambiente, la convocatoria a una reunión de alto nivel, que le permita a las regiones desarrollar acciones coordinadas para el retorno a los niveles óptimos de calidad del aire.