

6. MI CAPITAL

DEL 25 DE JUNIO AL 1 DE JULIO DE 2020

Una carta del alcalde al Congreso, rechazando la iniciativa, y varios conceptos técnicos negativos del DNP, fueron el quiebre del proyecto.

¿Por qué 'se hundió' el el Distrito Turístico?

Por: Mariana Delgado

Todo estaba marchando de acuerdo a lo presupuestado. El proyecto 228 estaba a punto de convertirse en Ley de la República y con ello que Villavicencio fuera un Distrito Especial, Biodiverso, Etnoturístico, Agroindustrial y Educativo, como lo son otras ciudades del país.

Sin embargo, cuando estaba a punto de ser aprobado en el Senado, si siquiera fue teniendo en cuenta para la agenda del día y se cayó.

Para Jaime Rodríguez, autor de la iniciativa, el proyecto no pasó su último debate porque "el alcalde de Villavicencio estuvo mal asesorado y envió un comunicado al Congreso pidiendo que no se le diera aprobación en el último debate porque implicaba más gastos y mayor burocracia".

Este argumento, en palabras de Rodríguez, "no es cierto porque hoy Villavicencio está en categoría 1 y destina el 65 % de los ingresos corrientes del municipio a funcionamiento, es decir, cerca de 135 mil millones de pesos. Al ser Distrito solo se podría gastar un máximo del 50 % de los ingresos corrientes del municipio. Villavicencio se ahorcaría unos 20.000 millones por año. En un cuatrienio serían 80.000 millones de pesos", explicó Rodríguez.

Además de la misiva de Harman, el representante Rodríguez señaló que el concejo también envió una carta diciendo que no estaba de acuerdo con el proyecto porque implicaba muchos más gastos para el municipio, a lo que Rodríguez refirió que eso no es verdad.

En contraste, el alcalde de Villavicencio, Felipe Harman, dijo que ahora "no es momento de que Villavicencio sea Distrito Especial", ya que las implicaciones administrativas y financieras exigen un diálogo profundo en materia social, política y gremial, desde se pueda sortear el impacto real para la ciudad, esto teniendo en cuenta la crisis que se afronta por la pandemia.

Según Harman, y de acuerdo con cifras entregadas por la Secretaría de Hacienda del municipio, el recado en materia de Impuesto Predial se ha reducido en un 89%, mientras que Industria y Comercio la caída es del 70%, en comparación con los ingresos del año anterior.



Villavicencio es reconocido por tener un turismo de avistamiento de aves y de caminatas, en sitios cercanos a la ciudad.

Por iniciativa del representante a la Cámara, Jaime Rodríguez, se buscaba convertir a Villavicencio en Distrito Especial, sin embargo, en cuarto y último debate, el proyecto se cayó.

"Esta situación obliga al municipio a replantear la inversión de estos recursos, necesarios no solo para superar la crisis, sino para reactivar la economía y generar desarrollo", señaló el alcalde.

Añadió que la categorización de Villavicencio como "Distrito Especial" obligaría a reestructurar el municipio en localidades, generar una mayor contratación de personal administrativo, entre otros costos que debería asumir la ciudad teniendo en cuenta que la Ley de Derechos no garantiza recursos adicionales de ningún tipo.

Para Jhon Jairo Rey, secretario privado de la alcaldía, el proyecto de ley se reportaba en conceptos

técnicos negativos del Departamento Nacional de Planeación, de los ministerios de Hacienda y Agricultura y de Parques Nacionales, entre otros que, "lo veían inconveniente para Villavicencio e insuficiente en su argumentación y fundamentación", indicó Rey.

Añadió que se tendrían que crear gastos para ocho alcaldes menores, ocho localidades y estructuras administrativas para las nuevas competencias y responsabilidades.

El exconcejal, Darwin Castellanos, quien estaba a favor de la propuesta, dijo que con la recategorización del municipio habría mayor austeridad en el gasto, generando mejores oportunidades de inversión en las comunidades.

"Los cerca de 17.000 millones de pesos de impacto fiscal a que hace alusión, harían parte del 10% de los ingresos corrientes que se han destinados a los fondos de desarrollo creados para cada localidad, 11.000 millones corresponden a inversión y 6.000 millones a funcionamiento; estos harían parte de ese 50% de gastos de funcionamiento determinados por la ley 617 de 2009 y cubriría la nómina de alcaldes locales y los ediles que llevan años luchando para que su labor sea reconocida económicamente, lo cual me parece justo. Y los 11.000 millones de pesos estarían dirigidos a proyectos de inversión en las localidades", explicó el exconcejal Castellanos.

Según él, además, Villavicencio transfiere cada año a Comacarena, cerca de 24.000 millones de pesos, "con la recategorización, la ciudad tendría la posibilidad de tener su propia autoridad ambiental y los recursos que se giran a esa corporación podrían invertirse directamente en nuestro municipio", precisó.

Para Nelson Quiroga, representante de Anato en los Llanos Orientales, es lamentable para la región el hundimiento del proyecto porque se dejó pasar una oportunidad de convertirse en Distrito Turístico, y con esta recategorización beneficiar no solo al sector turístico y a las miles de personas que viven de este renglón en la ciudad, sino a todo el departamento.

"Si Villavicencio fuera Distrito Turístico tendríamos más reconocimiento en el país, pero ahora continuaremos siendo un municipio más", señaló Quiroga y añadió que "me parece una falta porque se le quitó la posibilidad a la ciudad de ser un sitio con mayor potencial turístico que podría posicionarse como destino nacional", dijo.

El secretario Privado de la Alcaldía, Jhon Jairo Rey, conceptuó que pese a que otras ciudades como Riohacha y Santa Marta son destinos turísticos desde hace muchos años, esto no ha representado un salto social para sus habitantes ni un beneficio concreto para estas capitales.

'Mejor, una asociación regional de municipios'

Ante la posibilidad de crear un Distrito Turístico en Villavicencio, el alcalde, Felipe Harman, planteó que para el futuro es mejor utilizar los recursos con los que cuenta actualmente el municipio en atender la recuperación económica pospandemia, que es un reto mucho mayor.

De hecho, dijo, la capital de Meta viene liderando la iniciativa de integrarse "entre iguales, en una Asociación de Municipios, con perspectiva de Área Metropolitana".

Esta propuesta se trabaja, con anterioridad al debate de hundimiento del proyecto de Distrito Turístico, con los cinco municipios que conforman la subregión del Piedemonte (Acacías, Restrepo, Cumará, San Juanito y El Calvario), teniendo en cuenta la diversidad del territorio, como herramienta de integración y desarrollo regional, cumpliendo de esta manera lo dispuesto en el plan de desarrollo "Villavicencio Cambia Contigo".

"Es una alianza estratégica soportada en principios solidarios y de planeación territorial para sumar esfuerzos en la gestión de soluciones a problemas comunes entre los municipios, tales como los servicios públicos y ejecución de obras para el desarrollo de los territorios. La idea es construir una ciudad-región del piedemonte llanero", dijo Jhon Jairo Rey, secretario privado.

Sostuvo que problemas tan estratégicos como el acueducto de Villavicencio, podrían hallar solución a mediano plazo con la construcción de un acueducto regional, a la vez que se protege el recurso hídrico de zonas ricas del líquido como El Calvario y San Juanito.



Jhon Jairo Rey, secretario Privado de Villavicencio.

PERIÓDICO de Meta

MI META .7

DEL 25 DE JUNIO AL 1 DE JULIO DE 2020

Las deudas de la empresa se calculan en un valor cercano al billón de pesos, pero no hay dinero para pagar al menos la operación de la planta. Socios pidieron liquidarla.

Bioenergy, crónica de un desastre que fue anunciado

Desde la asignación de la empresa constructora, esta compañía de Puerto López y filial de Ecopetrol, sufrió una serie de golpes que hoy la tienen al borde de la liquidación total.

Por: Jhon Moreno



La construcción de la planta de Bioenergy tuvo serios tropiezos que generaron los primeros problemas.

La avalancha de información que llegó con la emergencia sanitaria de la covid-19, ocultó la noticia del proceso de reorganización de Bioenergy (bajo la Ley de Insolvencia), el cual fue admitido por la Superintendencia de Sociedades desde el pasado 12 de marzo.

Sin embargo, algunos analistas consideran que la pandemia fue apenas la estocada final de una empresa que hoy no tiene un peso para pagar las millonarias deudas que acumuló en 10 años, su última planificación, pese a ser una filial de Ecopetrol, y su escasa productividad.

En un comunicado enviado a Periódico del Meta, las directivas de la empresa confirmaron que "Bioenergy acudió a esta Ley principalmente por su nivel de endeudamiento, diversos aspectos operacionales y administrativos, así como variaciones en las condiciones del mercado que impactaron su operación. La situación de la empresa también se ha visto agudizada por la coyuntura actual ocasionada por el Covid-19" (sic).

Los representantes de la compañía admiten que pese a que han articulado esfuerzos en la búsqueda de medidas de mitigación principalmente para reducir costos, gastos y la renegociación de la deuda, no ha sido

posible obtener nuevas fuentes de financiación en el corto plazo. Básicamente en el 2020 se materializó el peor escenario para la empresa, en la que la falta de dinero hizo imposible atender hasta las obligaciones propias de su operación e incluso llegar a acuerdos con sus acreedores.

cerca de US\$850 millones y finalizando obra en el 2017.

Ese fue el primer golpe de una empresa que llegó a tener a más de 1.000 trabajadores, generando empleo especialmente para Puerto López y transferencia de conocimiento con modernos laboratorios de investigación.

En adelante, fue casi como un efecto dominó: al retrasarse la construcción, la cosecha de caña (materia prima del etanol) también se atrasó y produjo un desequilibrio natural en las 20.000 hectáreas de suelos, que impidió

Para la senadora Maritza Martínez, quien promovió en el Congreso varios debates por los sobrecostos de la planta de etanol, dijo que el impacto social será grande.

"Ecopetrol sufre una gran pérdida de recursos, pero en especial en reputación para la petrolera. Creo que junto al Gobierno Nacional deberían hacer un esfuerzo y rescatar financieramente para impedir su cierre, teniendo en cuenta que en cualquier momento el sector retoma su desarrollo", enfatizó la senadora.

Aseguró que la Procuraduría y la Fiscalía también pierden en credibilidad pues desde hace años estas conocen las denuncias en torno a los malos manejos y "corrupción que acompañó el proceso de construcción de la planta. Allí hubo manos que se apropiaron de los recursos de los colombianos".

Por su parte Víctor Rivera, especialista en temas energéticos, dijo que para el Meta el cierre de una empresa como esta es una pérdida irreparable para la región porque además de los empleos también se pierde una carga tributaria importante y expectativa de desarrollo.

Para acabar de completar la mala suerte de Bioenergy, en el 2012, el gobierno de Juan Manuel Santos levantó todas las restricciones arancelarias para importar etanol de Estados Unidos, que tenía subsidios a sus productores.

Consecuencia: la Federación Nacional de Biocombustibles (Fedebiocombustibles) reportó que las importaciones del etanol subsidiado que vienen del "Tio Sam" desplazaron en 2019 el 38% de la producción nacional, luego de que en 2015 sólo era del 2%.

Hoy, analistas como el expresidente de la Bolsa Mercantil de Colombia, Iván Darío Arroyave, prevén que la moderna planta, con tecnología de punta que varios países envidiarían, será vendida por partes, salvo que el Gobierno Nacional decida salvar la empresa.

Los que pierden con la liquidación

Las consecuencias del desastre de Bioenergy se sentirán no solo en Puerto López que pierde así una fuente de empleos directos, sino la dinámica económica que estaba girando alrededor de la empresa.

Para la senadora Maritza Martínez, quien promovió en el Congreso varios debates por los sobrecostos de la planta de etanol, dijo que el impacto social será grande.

"Ecopetrol sufre una gran pérdida de recursos, pero en especial en reputación para la petrolera. Creo que junto al Gobierno Nacional deberían hacer un esfuerzo y rescatar financieramente para impedir su cierre, teniendo en cuenta que en cualquier momento el sector retoma su desarrollo", enfatizó la senadora.

Aseguró que la Procuraduría y la Fiscalía también pierden en credibilidad pues desde hace años estas conocen las denuncias en torno a los malos manejos y "corrupción que acompañó el proceso de construcción de la planta. Allí hubo manos que se apropiaron de los recursos de los colombianos".

Por su parte Víctor Rivera, especialista en temas energéticos, dijo que para el Meta el cierre de una empresa como esta es una pérdida irreparable para la región porque además de los empleos también se pierde una carga tributaria importante y expectativa de desarrollo.

tener suficiente materia para la operación al 100% de la planta.

Trabajar apenas a la mitad de su capacidad, impidió comercializar la suficiente cantidad de etanol como para pagar las millonarias deudas con el sector financiero.

Para acabar de completar la mala suerte de Bioenergy, en el 2012, el gobierno de Juan Manuel Santos levantó todas las restricciones arancelarias para importar etanol de Estados Unidos, que tenía subsidios a sus productores.

Consecuencia: la Federación Nacional de Biocombustibles (Fedebiocombustibles) reportó que las importaciones del etanol subsidiado que vienen del "Tio Sam" desplazaron en 2019 el 38% de la producción nacional, luego de que en 2015 sólo era del 2%.

Hoy, analistas como el expresidente de la Bolsa Mercantil de Colombia, Iván Darío Arroyave, prevén que la moderna planta, con tecnología de punta que varios países envidiarían, será vendida por partes, salvo que el Gobierno Nacional decida salvar la empresa.

"No conozco detalles, pero para el cierre de Bioenergy debe haber algo más de fondo. Detrás está una empresa como Ecopetrol que para definir una inversión millonaria como esta hace muchos estudios y sigue de cerca su avance", dijo Rivera.

Añadió que después de anunciar el proceso de liquidación difícilmente un comprador querrá salvar a la empresa, porque sabe que hay problemas estratégicos de fondo, "en donde Ecopetrol prefiere perder lo avanzado y no seguir invirtiendo".

Finalmente Clara Serrano, directora Ejecutiva de Asesoría, gremio que reúne a varias de las principales empresas de la región, lamentó el futuro de la planta: "es triste para la región y para el país, teniendo en cuenta que desde el Gobierno Nacional se promovió la importación de etanol de Estados Unidos, lo que afectó las finanzas de Bioenergy".

"No es bueno que esto suceda porque posiblemente inversionistas que tenían pensado traer sus capitales, empiecen a dudar", sostuvo la dirigente gremial.

No obstante indicó que, por otro lado, es una buena noticia que el grupo Manudita Aceites y Energía empezó a exportar alcohol carburante, desde su planta en San Carlos de Guaro, entre otras cumpliendo con la normatividad de energías renovables de la Unión Europea y la norma europea de calidad de biocombustibles.