B

ECONOMÍA
OPINIÓN
GENERALES
JUDICIALES
SOCIEDAD
MASCOTAS
DEPORTES

BOLSA

	CANT.	VALOR
ISA	1.575.657	19.800
PFBCOLOM	1.116.603	25.200
ECOPETROL	11.185.829	2.035
ICOLCAP	1.422.883	11.689
PFAVAL	10.106.527	850
NUTRESA	319.441	21.140
PFDAVVNDA	145.485	29.200
GRUPOSURA	200.181	20.600
BCOLOMBIA	113.862	24.800
GEB	1.005.469	2.370
GRUPOARGOS	181.791	10.340

DIVISAS

Ayer	$3.625,61
DÓLAR	
$3.633,42	
Compra	$3.620,70
Venta	$3.626,20
EURO	$4.090,00
REAL	$678,68

DTF %

Efectivo Anual	3,71
Trim. Anticip.	3,63
Trim. Vencido	3,66

TCC %

Efectivo Anual	4,05
Trim. Anticip.	4,36
Trim. Vencido	4,41

PETRÓLEO

Barril Brent USD42.34

TASAS CAPT

A 180 días	4,19%
A 360 días	4,20%

METALES

Oro Grupo Compra	$194.223,74
Oro Grupo Venta	$211.112,76
Plata Grupo Compra	$1.723,78
Plata Grupo Venta	$2.154,72
Platino Grupo Compra	$94.879,35
Platino Grupo Venta	$98.381,74

CAFÉ

Libra USD1,50

Telefónica Colombia colocó bonos por USD500 millones

La emisión de bonos en el mercado internacional tuvo una demanda de USD4.000 millones, unas 8 veces el monto base. Los bonos fueron emitidos a diez años.

Camacol presentó 10 iniciativas para acelerar la recuperación ➔ En Atlántico más de 22 mil trabajadores del sector han vuelto a laborar.

Construcción puede generar 720 mil empleos en 2 años

Por ***Lupe Mouthón Mejía***

El sector edificador fue uno de los primeros en reactivarse tras el paro por la cuarentena, luego de avanzar en este proceso ya tiene el 95% de los proyectos activos y más de 600 mil trabajadores de vuelta a sus actividades. Ahora la apuesta está en lograr generar unos 720 mil empleos directos e indirectos en los próximos dos años.

De acuerdo con la presidente de Camacol nacional, Sandra Forero, la meta es construir 500 mil viviendas formales y 12 millones de metros cuadrados en proyectos no residenciales a 2022. Todo esto movería recursos de inversión que estarían en el orden del 12% del PIB.

En rueda de prensa virtual explicó que el sector edificador puede generar 300 mil nuevos puestos de trabajo directos y 420 mil indirectos en la cadena de valor.

Como una herramienta para alcanzar el cumplimiento de estos objetivos, el gremio presentó una propuesta con 10 iniciativas orientadas a impulsar todos los segmentos de vivienda, aumentar la oferta de proyectos residenciales y no residenciales, y crear condiciones regulatorias óptimas para que sector sea un aliado de la recuperación del país.

"Los aportes del sector edificador a la generación de empleo, la economía y el desarrollo formal son fundamentales para la futura reactivación del país", aseguró Forero.

101

proyectos de construcción se han reactivado en el Atlántico, de acuerdo con datos de Camacol.

"Para lograr estos aportes se requieren acciones".
SANDRA FORERO
Presidente de Camacol

LAS PROPUESTAS. Para impulsar el crecimiento de todos los segmentos de vivienda, Camacol propone garantizar la suficiencia de subsidios para los programas de Vivienda de Interés Social (VIS), crear un instrumento para incentivar la compra de vivienda nueva del segmento medio y fortalecer el acceso al crédito hipotecario o leasing habitacional.

Como mecanismo para impactar la oferta de proyectos de vivienda y no residenciales se propone incorporar suelo urbanizable, de acuerdo con las prioridades y prospectiva de desarrollo urbano y necesidades de vivienda, establecer un modelo de gerencia proyectos urbanísticos estratégicos de gran escala, promover la inversión en infraestructura urbana y equipamientos, impulsar proyectos de vivienda exclusivos para renta y fortalecer la construcción de edificaciones institucionales.

Forero dijo que en materia regulatoria se debe garantizar la operación de las Oficinas de Registro de Instrumentos Públicos e implementar una estrategia simplificación radical de trámites.

REACTIVACIÓN EN ATLÁNTICO. Datos de Camacol Atlántico señalan que se ha reactivado el 89,38% de los proyectos de construcción en el departamento, es decir, 101 de 113 obras. Además, 22 mil trabajadores regresaron a sus labores con la reactivación.

De la cifra global (113), 108 proyectos corresponden a obras que estaban en construcción antes de comenzar el confinamiento y 5 más que se empezaron a construir entre los meses de mayo y junio.

JOSEFINA VILLARREAL

Un trabajador en una obra de construcción de un edificio en Barranquilla.

ARCHIVO

Un vuelo humanitario operado por Avianca.

Recuperación de la industria aérea se alcanzaría en 2023

IATA prevé que en 2021 la demanda seguirá baja.

Las cuarentenas frenarían decisión de viajar.

La recuperación de la demanda de la industria aéreo tras la pandemia, para llegar a los niveles de crecimiento que presentaba en 2019, solo sería posible hasta el 2023, aseguró David Hernández, gerente de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) para Centroamérica, Venezuela y Ecuador.

Hernández participó en un conversatorio virtual organizado por Avianca para analizar el panorama actual de la industria aérea, los retos que plantea y la nueva forma de volar.

"Este ha sido el año más difícil en los más de cien años de la industria aérea", afirmó el ejecutivo.

Indicó que la proyección de la demanda de pasajeros para el próximo año estaría en un rango entre 32% y 41% menos que la registrada en 2019 y que solo hasta el 2023, dos años después de la reactivación, se podrá alcanzar los niveles que se presentaron el año pasado.

Indicó que se proyecta que debido a la pandemia la participación de la industria aérea en el Producto Interno Bruto (PIB) de América Latina y el Caribe se reducirá casi en un 63%. Esto pone en riesgo a unos 4,1 millones de empleos directos e indirectos.

La IATA prevé que tal como ha sucedido en otros continentes, la recuperación de los mercados domésticos se dará más rápidamente que los internacionales. "Los vuelos de larga distancia serán los más afectados".

Para Gonzalo Yelpo, director legal de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (Alta), las cuarentenas de los viajeros es algo que se debe revisar ya que puede desestimular el turismo y los viajes de negocios. Como una alternativa se plantean los pasaportes digitales de salud y la realización de pruebas rápidas de coronavirus en los aeropuertos.

Durante el conversatorio que fue orientado por Felipe Andrés Gómez, director de relaciones institucionales de Avianca, se concluyó que los principales retos para la industria representan recuperar la confianza de los viajeros y de los gobiernos tanto nacionales como locales. El uso de la tecnología será fundamental complementado con los protocolos de bioseguridad. *LMM*

Pilotos de fracking no se podrán perforar a menos de 500 m de viviendas

Se realizarán cuatro pilotos con dos pozos cada uno.

La aplicación de la técnica de fracturación hidráulica más conocida como fracking, la cual es usada para explorar y extraer hidrocarburos de yacimientos no convencionales, está cada vez más cerca para Colombia.

El primer paso para el desarrollo de esta industria es la realización de unos proyectos pilotos en las cuencas del valle medio del magdalena y Cesar-Ranchería que ya tiene luz verde con la expedición de la Resolución 40185 de 2020 que contiene todos los lineamientos técnicos para dichos proyectos. Serán cuatro pilotos los que se desarrollarán y en cada uno se podrán perforar dos pozos.

Entre las medidas que establece la Resolución está que no se podrán perforar pozos a menos de 500 metros de infraestructura habitada y que se realizará un monitoreo permanente y en tiempo real de las actividades que se desarrollen con controles sobre el uso y disposición final del agua y sísmica, entre otros aspectos.

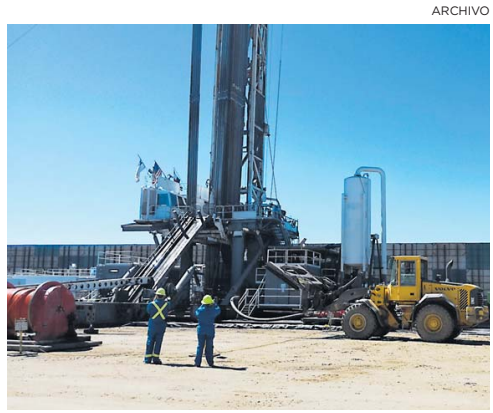
Paralelamente fue publicado para comentarios por los ministerios de Minas y Energía y del Interior, el proyecto de resolución con los lineamientos sociales que se deben seguir para los pilotos.

Francisco José Lloreda Mera, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), dijo que los lineamientos técnicos son una de las piezas que componen el marco regulatorio para los PPII, estos brindan certidumbre sobre algunas definiciones y pasos a seguir para la implementación de los pilotos y es un importante avance. "No obstante, aún están en discusión otras piezas normativas que reglamentan el Decreto de los PPII, como los términos de Referencia Ambiental, aspectos contractuales, regulación social, sobre las cuales esperamos avanzar", indicó.

Agregó que los pilotos se desarrollarán de forma técnica, científica y clara, y le permitirán al país comprobar la viabilidad de la técnica, en lo ambiental, social y técnico. "De ahí la importancia de avanzar en lo pendiente para iniciar su implementación, más aún en un momento en donde los recursos energéticos y económicos son de gran importancia para el país".

Por su parte, Carlos Santiago, líder de la Alianza Colombia Libre de Fracking, que presentó un incidente de desacato ante el Consejo de Estado dijo que también pidieron a la CIDH que solicite al Estado colombiano que no siga adelante con estos proyectos en medio de la pandemia por la COVID-19 y la crisis climática ambiental. Recordó que más de 200 empresas de fracking ya han quebrado.

ARCHIVO



Pozo perforado con la técnica de fracking en EEUU.

†

Rebeca Castro Movilla, Rafael De la Espriella Castro e hijos, Mónica De la Espriella, Yolanda De la Espriella y Jaime Christiansen e hijos, Juan De la Espriella e hija y María Clara Abello, Iván De la Espriella y Josefina Díazgranados e hijas, Henry De la Espriella y Adriana Carvajalino e hijos, lamentan profundamente el fallecimiento de su queridísimo esposo, padre y abuelo.

RAFAEL DE LA ESPRIELLA OSÍO

Padre ejemplar, bondadoso e inolvidable.

†

Alfonso De la Espriella Osío y María Cristina Tovar de De la Espriella, Alfonso Martín, Cristina y Carlos Orrego e hijos, Claudia y Vicente Lobo Guerrero e hijos, Paula e hijos, lamentan profundamente la muerte de su querido hermano, tío y tío abuelo.

RAFAEL DE LA ESPRIELLA OSÍO

Gran ser humano, bondadoso y ejemplo de vida.

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW