



El golfista Juan Sebastián Muñoz aprovechó la cuarentena para compartir con su familia. Con un nuevo aire, espera seguir brillando en el PGA Tour.
/ Deportes p. 20

EL ESPECTADOR

BOGOTÁ COLOMBIA FUNDADO EN 1887 N° 38.691 11 DE JULIO DE 2020 24 PÁGINAS www.elespectador.com ISSN 01222856 \$1.900



Encuentro de dos mundos

Un estudio publicado por la revista "Nature" demuestra el vínculo genético entre antiguos pobladores de Colombia y Polinesia hacia el año 1200 d. C. Andrés Moreno, uno de los investigadores al frente del descubrimiento, lo explica. **/ Vivir p. 12**

El análisis de datos genéticos de 807 indígenas colombianos y de la Polinesia Francesa probó que se encontraron antes de la llegada de europeos a América. **/ Javier Blanco**

¿El futuro es el "fracking"?

Armando Zamora, director de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, habla del panorama de la industria petrolera en Colombia y dice que los yacimientos no convencionales pueden proveer un impulso que ninguna otra industria del país alcanza. Esta conversación se da en pleno movimiento global que pide recuperación económica, pero sostenible ambientalmente. Entrevista. **/ Tema del día p. 2**

Cuarentena por localidades en Bogotá

Con el aumento de ocupación en las UCI, desde el lunes la capital tomará medidas más estrictas por zonas, según las tasas de contagio. Sector económico pide ayuda del Gobierno. **/ Bogotá p. 6**

Letras desde el convento

Desde diferentes recintos religiosos entre los años 1500 y 1600 hubo una serie de monjas que se dedicaron a la literatura. Sus obras y sus narrativas se basaron en la reflexión del camino espiritual. **/ Cultura p. 14**



Gasto de los hogares colombianos creció 3,2 % en junio

Según el reporte más reciente de la firma Raddar, dedicada a estudiar al consumidor colombiano, el gasto de los hogares colombianos en junio fue de \$58,4 billones, con un crecimiento del 3,2 % en pesos corrientes frente al mismo mes de 2019 y 0,97 % en términos reales.

De acuerdo con la consultora, este repun-

te va en línea con la dinámica de la colocación en tarjetas de crédito. Además, el comportamiento de los consumidores tiene un componente importante de “descontención del gasto”, pues varios hogares dejaron de contenerse y compraron productos que no habían podido adquirir en meses anteriores. Pese al aumento del gasto, Raddar indica

que la colocación crediticia es 44,3 % menor que el año pasado, “lo que significa que el uso de la tarjeta como medio de pago es hoy solo el 8,1 % de las compras y pagos de los hogares”, dice el reporte.

A nivel urbano, Raddar afirma que ya se reportan crecimientos del gasto en la mayoría de las ciudades principales.

» El gasto de los hogares en junio fue de \$58,4 billones, según Raddar.

Temadeldía

Entrevista con el director de la ANH, Armando Zamora

‘Fracking, factor crítico para la reactivación’

Armando Zamora, director de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, dice que este tipo de yacimientos pueden proveer un impulso que ninguna otra industria del país alcanza. Esta conversación se da en pleno movimiento global que pide recuperación económica, pero sostenible ambientalmente.



JORGE SÁENZ V.

jsaenz@elespectador.com
@@jorges_v

El presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Armando Zamora, sostiene que “si les damos vía libre a los (yacimientos) no convencionales (*fracking*) vamos a tener un impulso que no le puede dar ninguna industria a este país”.

En diálogo con *El Espectador*, el presidente de la estatal ANH reitera que en esta forma de exploración petrolera “está nuestra primera oportunidad para extender el horizonte de la autosuficiencia petrolera”.

Lo dicho por Zamora llega en medio de un amplio debate a escala global sobre cómo se puede lograr una recuperación económica que vaya en línea con sostenibilidad ambiental y transformación energética y productiva. En Colombia, vale la pena aclarar que las exportaciones dependen poderosamente de las industrias extractivas. En su más reciente medición (mayo), el indicador cayó 40,3 % en la variación anual, en buena parte por el mal comportamiento de las ventas externas de combustibles.

¿La industria petrolera ha comenzado a tener otros aires con la actual alza de precios?

No lo veo así, porque la pandemia nos ha afectado a todos en el mundo por la caída de la demanda, y eso tiene implicaciones en los precios, que están a un nivel de US\$40 por barril, apenas suficiente para continuar las operaciones. Pero el verdadero problema está en el balance entre oferta y demanda, en la inestabilidad en la relación entre Arabia Saudita y Rusia, y el manejo de la OPEP y Esta-

dos Unidos que hace que haya mucha incertidumbre sobre cuál va a ser la dirección definitiva de los precios. Esa incertidumbre ha llevado a que no haya financiación disponible para exploración y producción de hidrocarburos de riesgo, porque las empresas están recogiendo para ir a la fija. Ahí es donde está la verdadera crisis de nuestra industria.

En este panorama, ¿nosotros cómo estamos?

A nosotros nos toca adaptarnos a la nueva realidad, tomar medidas para disminuir el riesgo, facilitar la entrada (de las empresas) y prepararnos para ser el destino preferido en América Latina, que creo que ya lo somos. Prepararnos para recibir las primeras oleadas de inversión después del COVID-19, porque la industria necesita reemplazar reservas, aunque haya bajado la demanda. Nuestro petróleo es competitivo y tiene mercados, y somos un régimen confiable y relativamente seguro.

¿Cómo se ha comportado la inversión en el sector petrolero?

En este momento ha habido desinversión.

¿Qué dicen las cifras?

Para este año el número de pozos era de 45, llevamos perforados siete y esperamos que se alcancen entre 12 y 15. Todos los pozos previstos para este año se les ha permitido aplazarlos para el próximo o el siguiente a ese. En sísmica estaban previstos 1.200 kilómetros y apenas vamos en 161, y se aspira a llegar a 600 kilómetros, que es muy bajo. En la inversión en desarrollo también se les ha permitido (a las empresas) aplazarla para 2021. Para este año se esperan en contratos de **Ecopetrol** entre US\$400 y US\$500 millones, y de la ANH entre US\$200 y US\$300 millones. Esto no se compara con las épocas cuando era de US\$2.000 millones.

¿En cuánto han caído esas inversiones que se proyectaban antes de la pandemia?

Han caído en cerca del 40 %. Hubo alguna que alcanzó a concretarse en los primeros meses de 2020, pero en lo que resta del año es muy difícil que se recupere.

¿Qué significa en materia de reservas?

Hay reservas ya descubiertas para atender la demanda. Donde se pueda producir a un costo menor, tiene posibilidades de recibir inversión, y ahí estamos nosotros. Todavía tenemos una estructura de costos que es competitiva y podemos aspirar a que algo de esos recursos lleguen al país. Porque hay grandes prospectos en los yacimientos no convencionales (*fracking* o YNC) y en el *off shore*. Ahí las empresas grandes siguen interesadas por nuestro régimen, nuestro ambiente de inversión y por la materialidad de esos recursos que ya están descubiertos, solo falta hacer la evaluación. Están descubiertos el gas y el petróleo del Caribe colombiano y los no convencionales en el Magdalena Medio y Ranchería (Cesar). Solo falta darles viabilidad a esos proyectos si se resuelve, en los no convencionales, los temas ambiental y social. En el *off shore* simplemente es cuestión de tiempo.

¿Cómo podría comportarse la producción petrolera y de gas teniendo en cuenta los efectos de la pandemia y de precios bajos?

En el Marco Fiscal de Mediano Plazo hay una proyección para que este año se tenga una producción de menos de 800 mil barriles-día. Ya se ha tocado fondo y se han tomado las medidas para seguir operando y se han dado alivios a la industria. Tenemos como 200 solicitudes de auxilios y entramos en recuperación, que va a ser lenta porque mucha inversión se aplazó para el año entrante.



¿Esos alivios cómo se manifiestan en cifras?

Los alivios son tres: reducción de garantías, aplazamiento de inversiones y un posible aplazamiento del pago de derechos económicos, pero como los precios ya se recuperaron no hubo necesidad de utilizarla. El principal impacto ha sido el aplazamiento en las inversiones, que se recibieron solicitudes por US\$336,7 millones y reducción en las garantías donde el monto inicial fue por US\$96,7 millones.

¿Se puede hablar de estampida de empresas del país cuando comenzaron los precios bajos y la pandemia?

No hubo estampida. Ninguna empresa dejó de operar. Se cerraron pozos con una producción de unos 20 mil barriles, porque la economía no daba y por problemas logísticos, pero no hubo estampida. Al contrario, en estos días se reci-



Armando Zamora, director de la ANH. /Cortesía

bieron cinco manifestaciones de interés para nuevas áreas de exploración.

¿Estos tiempos son buenos para iniciar el desarrollo de los yacimientos no convencionales (“fracking”)?

Esta es una buena época para ha-

FMI advierte sobre los peligros de recortar el gasto público

La deuda pública global va a tocar un máximo histórico en 2020 debido a los esfuerzos de los gobiernos para impedir un colapso económico por la pandemia de coronavirus. Pero el Fondo Monetario Internacional (FMI) dijo este viernes que recortar el gasto público muy pronto podría hacer descarrilar la recuperación.

Continuar dando apoyo durante la crisis va a ser "fundamental", señaló en una entrevista con la agencia AFP Vitor Gaspar, director del Departamento de Finanzas Públicas del FMI.

"El riesgo de una retirada prematura del apoyo fiscal es el riesgo dominante", más que los altos niveles que alcanza la deuda,

estimó Gaspar, quien dijo que la recuperación de la crisis financiera de 2008 se frenó por este paso en falso de los gobiernos.

La entidad con sede en Washington, que históricamente ha defendido los recortes en el gasto público, está en una posición poco habitual de instar a los gobiernos a dar liquidez a la economía.

11

billones de dólares es lo que el FMI calcula que los gobiernos del mundo han invertido en respuesta a la pandemia por el COVID-19.



/ Getty Images

Girardot-Honda-Puerto Salgar Entra en servicio el primer proyecto vial 4G

La autopista 4G Girardot-Honda-Puerto Salgar se convirtió en el primero de los 29 proyectos viales de cuarta generación (4G) en terminar obras. Comenzó a operar este viernes.

Se trata de una vía de 190 kilómetros que cruza tres departamentos (Cundinamarca, Tolima y Caldas), en la que se invirtieron \$1,9 billones.

Aunque los proyectos 4G se dieron en concesión entre 2012 y 2015, y se esperaba que comenzaran a entregarse en el gobierno pasado, la llamada "revolución de la infraestructura" no tuvo lugar en muchos años a causa de grandes retrasos en el cronograma, debidos a una serie de problemas técnicos, ambientales, de predios, legales y financieros en la mayoría de los contratos. Dado que el Gobierno estaba en deuda con dicha promesa de interconectividad entre las regiones y competitividad logística, a finales de 2018 la Vicepresidencia de la República y el Ministerio de Transporte anunciaron un plan para acelerar el avance de las 4G.

Si bien la Concesión Alto Magdalena S.A.S., a cargo de la autopista Girardot-Honda-Puerto Salgar desde septiembre de 2014 (firma del contrato), ya había venido haciendo entregas parciales, esta (de la quinta unidad funcional) es la última. Solo en esta etapa se invirtieron \$210.344 millones para el mejoramiento de la calzada y la construcción de la glorieta oriental de Puerto Bogotá.

Esta megaobra contratada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se completó además con el puente Honda, construido por el Instituto Nacional de Vías (Invias). Además, la concesión incluyó la construcción de 49 puentes vehiculares (dos de los cuales atraviesan el río Magdalena en los municipios de Flandes y Puerto Salgar), cinco peatonales y cruces hidráulicos.

Otras obras emblemáticas dentro del corredor son el puente de Puerto Salgar, de 720 metros, que conecta a este municipio con La Dorada (\$52.000 millones); el puente de Flandes sobre el río Magdalena, de 406,6 metros, que comunica Cundinamarca y Tolima (\$54.000 millones), y la variante de La Dorada-Puerto Salgar, de 14 kilómetros, que facilita la conexión entre los departamentos de Caldas y Cundinamarca, y el comercio desde y hacia la costa Atlántica.

El Gobierno destacó que este proyecto generó 2.400 empleos directos y más de 2.000 indirectos. Y que la autopista beneficiará a más de 260.000 personas con reducciones de hasta 50% en el tiempo de viaje.

Según el último balance, 19 proyectos ya alcanzaron su cierre financiero y la mayoría (24 de 29) avanzan en obras. En 2019 se anunció la quinta generación de concesiones (5G), dando continuidad al nombre adoptado en 1993 con la primera ola de concesiones viales.

cer lo que queremos, que es hacer los proyectos pilotos (*de fracking*) y toda la investigación sobre los efectos del fracturamiento hidráulico en el ambiente, en el agua y en la salud de las personas. Es un buen momento para hacer eso. En caso de que se desarrollen, el potencial es muy grande para duplicar nuestras reservas y, por lo tanto, nuestros ingresos. Hay una oportunidad al alcance de la mano si el país se pone de acuerdo y logramos un consenso para desarrollarlos.

¿Nuestro futuro petrolero está en el "fracking"?

El país ha decidido que tiene que diversificar su economía. Ahí es donde está nuestro futuro, pero los YNC pueden ser un factor crítico en la recuperación poscovid, que no va a ser fácil, ni aquí ni en ningún país. Si les damos vía libre a los no convencionales vamos a tener un impulso que no le puede dar ninguna industria a este país. Debe-

mos ser prácticos. En el futuro inmediato tenemos la tabla de salvación a la mano: es el *fracking*. Eso significaría liderar la recuperación económica, porque es un recurso sustancial. Si vamos a desaprovechar esa oportunidad demoramos más en nuestra recuperación y habrá que subir impuestos y el endeudamiento se elevaría. Ese es el tipo de decisiones que el país debe acometer.

¿Los actuales niveles de precios son favorables para el "fracking"?

Estamos en el límite. De los convencionales de Estados Unidos, una buena parte, puede funcionar a estos precios. Si nosotros logramos unas economías parecidas, puede que vuele, pero justamente el tema es que la expectativa de precios a más largo plazo es superior a los actuales. Cuando se estabilicen la oferta y la demanda, cuando se vuelva a la normalidad, hay consenso que los precios estén

a US\$55 por barril. La característica de los yacimientos son de clase mundial, mejor que Vaca Muerta (Argentina) y Permian (Estados Unidos).

¿Con el "fracking" se puede espantar el fantasma de perder la autosuficiencia petrolera?

Claro. Hay están las manzanas bajas, ahí está nuestra primera oportunidad para extender el horizonte de la autosuficiencia. Pero no solo eso. Nosotros ya hemos identificado muchos recursos disponibles, pero por todo lado encontramos obstáculos legales, ambientales o sociales. Parece que como sociedad no tenemos claro si preferimos producir nuestro propio petróleo o importarlo. Tenemos los recursos ahí identificados y listos, pero la sociedad no tiene claro hacia dónde queremos ir, ahí es donde están las grandes decisiones de política que hay que tomar este año. ▀



La obra tiene 190 kilómetros. / Cortesía: ANI