



Columnistas

Cenit es el corazón de Ecopetrol

Autor: Invitado
11 julio de 2020 - 12:02 AM

Sin **Cenit**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros



Cenit
Ser la dueña de **Cenit** es lo que le da a **Ecopetrol** el soporte para liderar el sector petrolero nacional

Barrancabermeja

Por Edwin Palma Egea*

Ecopetrol S.A no solo es la empresa más grande del país por ventas y activos, es también la empresa más grande del sector de **petróleo** y gas, y es la única compañía de **petróleo** integrada que opera en Colombia.

Cuando decimos que es una compañía integrada hablamos de una empresa que participa en toda la cadena de valor del **petróleo**: exploración, extracción, refinación (Refinerías de Barrancabermeja y Cartagena), el transporte y la logística (**Cenit**) y la comercialización.

Ecopetrol hace todas esas cosas. A través de **Ecopetrol** y sus filiales Hocol, y Equión, se hace la exploración y producción de **petróleo** y gas. **Cenit** con sus oleoductos hace todo el transporte de los crudos producidos por **Ecopetrol** y sus filiales para llevarlos a las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (**Reficar**), o exportarlos a través de los puertos de Coveñas y Tumaco.

En **Reficar** y Barrancabermeja se refinan alrededor de 350.000 barriles diarios de **petróleo** para producir gasolina, diesel y jet fuel (gasolina de aviación), que nuevamente son transportados por **Cenit**, usando poliductos, para abastecer las bombas de gasolina de las ciudades y las estaciones de tanqueo en los aeropuertos.

Sin **Cenit**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros. Si eso ocurre **Ecopetrol** deja de ser una empresa integrada de **petróleo** y gas, y pasa a ser una empresa con operaciones de producción, y unidades de refinación aisladas, porque el transporte de crudo y derivados quedaría a cargo de otra empresa que le cobraría esa operación elevando los costos de **Ecopetrol** y reduciendo sus márgenes de rentabilidad. Si **Cenit** no existiera **Ecopetrol** dejaría de ser la cuarta petrolera de América Latina, y saldría del ranking de las cincuenta petroleras más grandes del mundo. Perdería al menos una tercera parte de su valor total, afectando el valor de la acción.

Cenit es por lo tanto el corazón de **Ecopetrol**, y el corazón de la industria del **petróleo** nacional, ya que **Cenit** transporta cerca del 90% de la producción total de crudo monetizándolo y convirtiéndolo en exportaciones, o en productos refinados de mayor valor para abastecer de combustibles a toda Colombia.

A través de **Cenit**, el estado colombiano es el propietario de 10.000 kilómetros de oleoductos con capacidad para transportar 1,2 millones de barriles diarios; 28 sistemas de transporte; 2 terminales de exportación en Coveñas y Tumaco; más 5 puntos de descarga y 2 de carga de **petróleo** y combustibles; ese patrimonio estratégico y con altísima rentabilidad convierten a **Cenit** en la filial más valiosa de **Ecopetrol**, y su activo más estable en términos financieros y operativos de todo el sector petrolero de Colombia.

Las cifras del desempeño de **Cenit** dentro de **Ecopetrol** lo comprueban: Ventas totales de \$13 billones; más \$10 billones de Ebitda y \$4,3 billones de utilidad neta en 2019; que corresponden al 30% tanto de la utilidad neta como del Ebitda del Grupo **Ecopetrol**.

Cenit tiene mayores márgenes de rentabilidad y ganancia que los negocios de producción y refinación. Por ejemplo, en 2019, mientras el margen Ebitda de **Cenit** fue del 65% y el margen neto del 32%; en la producción esos mismos márgenes fueron del 37% y 17%; y en la refinación más pequeños con un margen Ebitda del 4,2% y un margen neto de escaso 0,27%.

El segmento de transporte liderado por **Cenit** no sólo es el de mayor rentabilidad sino el más estable de todos porque sus tarifas son fijas en dólares por barril, y no están expuestas a la variación de los precios del crudo. Basta ver que durante el primer trimestre de este año la refinación perdió \$1,6 billones y la producción solo ganó \$171.000 millones, en cambio **Cenit** ganó \$1,5 billones, por esa razón fue que **Ecopetrol** pudo reportar utilidades netas por valor de \$133 mil millones; sin la contribución de **Cenit** la pérdida de **Ecopetrol** en el primer trimestre habría sido de \$1,4 billones.

Por todas las razones anteriormente mencionadas **Cenit** y todos sus sistemas de transporte deben seguir siendo de **Ecopetrol**. Ser la dueña de **Cenit** es lo que le da a **Ecopetrol** el soporte para liderar el sector petrolero nacional. De nuevo las cifras del sector lo demuestran: en conjunto las 20 empresas más grandes de la industria más **Ecopetrol** tuvieron en 2019 utilidades cercanas a los \$21,1 billones, sin embargo, ese monto de utilidades se reduce a \$7,8 billones cuando se restan las utilidades por \$13,3 billones que generó la empresa de todos los colombianos.

Para concluir, al vender **Cenit**, **Ecopetrol** perdería la tercera parte de su valor, o más, habría que pagarle a un tercero el transporte de **petróleo** y derivados, el presupuesto nacional tendría que llenar un hueco de entre tres y cuatro billones cada año. Perdemos todos.

* *Presidente de la Unión Sindical Obrera - USO*

Ecopetrol → privatización

Compartir     Imprimir 

Comentarios 0

Comentarios:

Comente esta noticia

Lo más leído

- | | |
|--|--|
| <p>1 Columnistas /
Ya no va el despropósito del alcalde
Que la discusión sea de cara a la ciudadanía, sin facultades y que se apruebe lo efectivamente...</p> | <p>4 Columnistas /
Israel: hacia el cierre total
Se anticipa que las manifestaciones públicas – de momento equilibradas – asumirán signos de violencia... Salud /</p> |
| <p>2 Columnistas /
Un geólogo por municipio
Son los geólogos quienes mejor conocen los territorios desde los componentes suelo, subsuelo, fuentes...</p> | <p>5 Salud /
Covid-19 se acelera en Antioquia con 627 nuevos casos a 10 de julio
Con la cifra más alta hasta el momento de nuevos contagios, el departamento elevó a 8.451 el acumulado de...</p> |
| <p>3 Columnistas /
Delfín Acevedo Restrepo: Paradigma del antioqueño íntegro
Me doy plena cuenta de que el doctor Delfín Acevedo Restrepo, es la antítesis de esta realidad. Él se...</p> | <p>6 Política /
Panorama político 11 de julio
Muy interesantes y decisivas situaciones de carácter político se registraron a lo largo de la segunda...</p> |

Ver más...