Vía entre el Pacífico y la Orinoquía generará $7 billones en beneficios

TRANSPORTE. EL TRAMO CONECTARÁ A PUERTO CARREÑO CON BUENAVENTURA Y, SEGÚN ESTUDIOS DE PROPACÍFICO, DEMANDARÁ UNA INVERSIÓN DE UN POCO MÁS DE $25 BILLONES

BOGOTÁ

El *Gobierno Nacional*, junto a la *Cámara Colombiana de la Infraestructura* y *ProPacífico* presentaron oficialmente la vía que conectará al Pacífico con la Orinoquía. Se trata de un ambicioso proyecto que costará un poco más de $25,1 billones y que atravesará todo el país, desde Puerto Carreño hasta Buenaventura.

La obra contempla una extensión aproximada de 1.490 kilómetros y se desarrollará a través de los departamentos del Valle del Cauca, Tolima, Vichada y Meta. De acuerdo con un estudio contratado por *ProPacífico*, esta permitirá que el país incremente su frontera agrícola hasta en 4 millones de hectáreas, al mismo tiempo que logrará una disminución de aproximadamente 27% en el costo de transportar una tonelada entre los dos extremos (ver el gráfico).

Tras el desarrollo de sus obras, que se proyectan para un horizonte de 12 años, se calculan más de $7 billones en beneficios económicos indirectos derivados de la ejecución del proyecto. Esto permitirá no solo impulsar los más de 250.000 empleos que se contemplan, sino, además, jalonar el desarrollo y la competitividad de la Orinoquía, que, según el estudio presentado, ocupa 38% del territorio nacional.

"El Presidente ha reiterado el compromiso que tenemos con este proyecto. Es una iniciativa que se la merece la Orinoquía y el Pacífico (...) Muestra unas oportunidades enormes para explotar el potencial agroindustrial y también el crecimiento económico del Pacífico", aseguró **Marta Lucia Ramírez**, vicepresidente de la República.

La funcionaria aclaró que esta obra permitirá impulsar el desarrollo de las zonas más apartadas del país. De hecho, confirmó que la iniciativa abriría la oportunidad para promover las exportaciones en el Puerto de Buenaventura y así consolidar a Colombia como una despensa internacional.

Aunque aún no se confirmó un posible cronograma para su ejecución, pues hacen falta estudios ambientales y estructuración, de lograrse su desarrollo se cumpliría la idea que surgió en 2012, y la cual quedó pactada en el Plan Maestro de Transporte Intermodal 2015 - 2035 y en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022.

María Isabel Ulloa, directora ejecutiva de *ProPacífico*, explicó que este proyecto es de vital importancia para el impulso de la industria, la agricultura y el comercio del país y su impacto en la red nacional. "La conexión Pacífico - Orinoquía cobra aun más relevancia si pensamos en el contexto actual de reactivación económica que nos exige tomar medidas para impulsar el empleo con visión de impacto territorial y nacional; además de asegurar la seguridad alimentaria del país", dijo.

A esto se sumó el presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura*, **Juan Martín Caicedo**, quien destacó, en un estudio preliminar, que se prevé que por esta carretera se movilicen por lo menos 15 millones de toneladas. Según el directivo, la vía podrá generar encadenamientos productivos que sin duda permitirán promover los atractivos de la altillanura.

Por ahora el *Instituto Nacional de Vías* (*Invias*), junto a la *ANI*, trabaja en los estudios para una eventual ejecución de las obras. No obstante, si bien es un proyecto de largo aliento que complementará las 4G y la nueva concesión de 5G, todavía hay dificultades sobre la operación.

Esto se debe a que las condiciones del proyecto representan grandes desafíos de ingeniería, pues esta obra de infraestructura atraviesa las tres cordilleras del país y prevé conectarse con otras construcciones que el *Gobierno* tiene actualmente en desarrollo.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorque89

ASÍ SERÁ LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA

Proyecto de interés estratégico en el Plan Nacional de Desarrollo

-27%

Se reduciría el costo de transportar una tonelada desde Puerto Carreño a Buenaventura

$7 billones en actividad económica derivada del proyecto

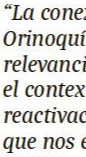
1.490 km de extensión

Incremento de la frontera agrícola hasta en **4 millones de hectáreas**

Porcentaje	Km.
En ejecución 18%	268
Construido 25%	373
En estudio 57%	849

- **Tramo 1. Buenaventura- Mulaló**
  Contratado, pendiente de licencia para iniciar construcción Loboguerrero – Mulaló
- **Tramo 2. Mulaló - Florida**
  Construido
- **Tramo 3. Florida - Ruta 45**
  Estudios de factibilidad finalizados
- **Tramo 4. Colombia - La Uribe**
  Proyecto contratado para adelantar prefactibilidad
- **Tramo 5. La Uribe - Mesetas**
  En ejecución por parte del Ejército Nacional tras reactivación
- **Tramo 6. Mesetas - Puerto Gaitán**
  Construido
- **Tramo 7. Puerto Gaitán- Puente Arimena**
  Contratado y en proceso de reactivación por parte de ANI – Concesionario
- **Tramo 8. Puente Arimena - Puerto Carreño**
  Estudios de factibilidad por el Invias

Fuente: Propacífico / Vicepresidencia de la República



María Isabel Ulloa
Directora ejecutiva de ProPacífico

"La conexión Pacífico - Orinoquía cobra aun más relevancia si pensamos en el contexto actual de reactivación económica que nos exige medidas para impulsar el empleo".

1.490

ES LA EXTENSIÓN EN KILÓMETROS QUE CONTEMPLA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA, SEGÚN LOS ESTUDIOS TÉCNICOS.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el documento de ProPacífico sobre las características de la obra.

ENERGÍA

Admiten demanda contra pilotos de fracking

El *Consejo de Estado* admitió una demanda que busca anular el Decreto por medio del cual el *Gobierno* fijó los lineamientos para adelantar los proyectos piloto de fracking. La alta corporación advirtió que las pretensiones de los demandantes no pueden examinarse a través de la acción de nulidad por inconstitucionalidad, sino mediante el recurso de nulidad. A esto se suma que aclararon que dicha acción cumple con todos los requisitos formales, por lo que se admite la demanda de nulidad y se entra en un nuevo proceso de estudio. (JL)

HACIENDA

Créditos de Bancoldex con nuevos respaldos

La Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones, del *Banco Mundial* aprobó una garantía por US$400 millones que servirán como respaldo a los créditos que otorgue *Bancoldex* en medio de la crisis del covid-19. La figura se utilizará para que continúe la colocación de recursos a empresas nacionales afectadas por la pandemia, según explicó *Bancoldex*, con recursos de capital de trabajo con un tope de hasta $3.000 millones para micro, pequeñas y medianas empresas; y de hasta $5.000 millones para gran empresa, con plazos de hasta 36 meses. (JL)

Mercado	NT	Niveles de Tensión	I1	I2	I3	Costo Unitario (CU)	CU0D Opción Tarifaria Costo Unitario	Cm	Pm	Dm	PRm
CARTAGO	2	2	426.648	431.932	435.633	431.396	431.138	230.639	116.584	20.208	24.496
	3	3	370.832	376.086	379.647	376.070	370.726	230.639	116.251	20.208	24.180
	DD B	4	568.974	575.385	579.798	575.398	576.620	230.639	200.700	20.208	83.754
	BH-SH	5	531.401	537.836	542.274	537.904	499.361	230.639	163.104	20.208	83.754
CAUCA	2	2	445.215	450.236	453.778	450.387	450.152	230.640	116.584	43.247	20.778
	3	3	394.861	399.880	403.416	399.953	400.494	230.640	116.251	43.247	20.778
	DD B	4	557.908	563.451	567.351	563.528	561.095	230.640	200.700	43.247	40.816
	BH-SH	5	494.647	500.190	504.090	500.267	496.625	230.640	157.407	43.247	40.816
HUILA	2	2	432.881	437.117	440.702	437.248	438.935	230.587	129.855	23.262	34.535
	3	3	405.389	410.407	413.918	410.477	382.153	230.587	107.208	23.262	30.211
	DD B	4	475.450	479.046	482.998	479.124	479.135	230.587	142.540	23.262	43.526
	BH-SH	5	518.954	524.958	528.502	524.628	524.632	230.587	188.044	23.262	43.526
META	2	2	448.307	453.509	457.114	453.580	453.532	230.644	146.243	20.554	36.021
	3	3	380.668	385.739	389.270	385.789	385.792	230.644	82.447	20.554	22.026
	DD B	4	541.221	545.837	550.798	546.916	546.924	230.644	212.064	20.554	45.536
	BH-SH	5	508.324	513.940	517.892	514.018	514.023	230.644	179.166	20.554	45.536
LA ARTICULERA, GUAIRA, MARACUAL, ROJINA, CORDOBA	2	2	384.918	390.027	393.625	390.086	390.099	230.615	83.345	20.927	15.395
	3	3	362.895	367.167	370.749	367.258	368.481	230.615	61.788	20.927	13.802
	DD B	4	485.777	471.340	475.296	471.422	471.425	230.615	130.245	20.927	43.531
	BH-SH	5	447.806	453.404	457.376	453.502	453.502	230.615	118.325	20.927	43.531
FRESIA	2	2	446.442	453.680	457.218	453.731	453.784	229.215	116.534	33.495	12.179
	3	3	368.800	373.019	376.552	373.090	373.095	229.215	60.047	33.495	10.224
	DD B	4	551.045	556.538	560.485	556.615	553.533	229.215	217.218	33.495	36.570
	BH-SH	5	513.431	518.926	522.782	519.003	511.669	229.215	179.686	33.495	36.570
ANTIOQUIA (IMPERIO)	2	2	441.330	446.348	449.807	446.458	446.428	230.631	116.534	19.520	17.815
	3	3	361.240	366.238	369.796	366.308	366.308	230.631	60.047	19.520	16.330
	DD B	4	551.950	557.526	561.539	557.648	552.901	230.631	217.218	19.520	30.562
	BH-SH	5	518.064	523.636	529.629	525.754	518.910	230.631	185.332	19.520	30.562
SANTANDER	2	2	446.759	451.885	455.492	451.956	451.940	230.575	116.534	13.500	21.232
	3	3	363.431	368.489	372.014	368.539	368.546	230.575	60.047	13.500	16.381
	DD B	4	556.445	562.158	566.165	562.238	557.437	230.575	217.218	13.500	52.830
	BH-SH	5	506.300	511.795	515.808	511.871	506.047	230.575	164.853	13.500	52.830
TOLIMA	2	2	498.897	505.993	501.692	504.027	504.032	230.640	171.125	26.376	33.778
	3	3	403.626	408.758	412.378	408.850	408.840	230.640	84.853	26.376	26.853
	DD B	4	710.890	716.957	721.227	717.042	717.062	230.640	340.905	26.376	79.012
	BH-SH	5	586.720	592.187	596.456	592.271	592.274	230.640	236.135	26.376	79.012
TULUÁ	2	2	420.305	425.426	429.012	425.487	425.498	230.621	116.584	18.690	19.484
	3	3	365.960	370.997	374.545	371.060	371.060	230.621	60.251	18.690	15.410
	DD B	4	537.880	533.419	537.318	533.496	533.507	230.621	200.700	18.690	43.589
	BH-SH	5	482.327	487.866	491.785	487.944	486.981	230.621	151.155	18.690	43.589
VALLE DEL CAUCA	2	2	436.193	431.300	434.901	431.371	431.372	230.592	116.584	22.819	21.308
	3	3	371.868	378.134	381.788	378.205	378.206	230.592	60.251	22.819	18.495
	DD B	4	555.072	540.842	544.562	540.720	540.721	230.592	200.700	22.819	46.532
	BH-SH	5	474.316	479.685	483.685	479.963	479.964	230.592	159.952	22.819	46.532
NARIÑO	2	2	458.734	435.788	439.352	435.859	434.580	230.627	116.584	35.769	12.770
	3	3	376.858	381.615	384.533	381.092	380.230	230.627	60.251	35.769	8.957
	DD B	4	543.552	549.140	553.014	549.218	545.520	230.627	200.700	35.769	42.086
	BH-SH	5	515.191	520.779	524.710	520.857	516.764	230.627	172.347	35.769	42.086
CORDOBA (IMPERIO)	2	2	426.940	431.981	435.545	432.063	431.131	230.637	129.855	39.639	22.602
	3	3	404.251	409.297	412.848	409.360	381.736	230.637	107.208	39.639	21.775
	DD B	4	514.597	520.181	524.114	520.263	520.262	230.637	188.044	39.639	41.832
	BH-SH	5	495.259	500.845	504.778	500.925	500.930	230.637	168.706	39.639	41.832
BOYACÁ	2	2	428.652	433.707	437.278	433.778	434.097	230.646	129.855	19.999	15.371
	3	3	404.130	409.157	412.702	409.228	379.868	230.646	107.208	19.999	13.267
	DD B	4	521.273	526.975	530.985	527.053	525.794	230.646	188.044	19.999	40.256
	BH-SH	5	467.708	473.489	477.520	473.569	472.349	230.646	154.553	19.999	40.256
CALI, YUMBO, PTO TEJADA	2	2	424.731	429.810	433.334	429.881	427.061	230.589	116.584	29.214	15.545
	3	3	373.546	378.610	381.174	378.681	376.521	230.589	60.251	29.214	12.779
	DD B	4	538.219	543.835	547.787	543.913	540.844	230.589	200.700	29.214	43.495
	BH-SH	5	500.201	513.819	517.772	513.896	510.851	230.589	170.693	29.214	43.495
QUINDÍO	2	2	444.757	449.840	453.451	449.911	449.957	230.108	116.534	20.088	23.075
	3	3	362.801	367.025	370.568	367.095	367.122	230.108	60.047	20.088	18.745
	DD B	4	547.849	553.198	557.104	553.276	548.335	230.108	217.218	20.088	47.754
	BH-SH	5	543.555	549.115	553.028	549.192	539.459	230.108	213.534	20.088	47.754
CASANARE	2	2	440.830	445.971	449.589	446.040	446.047	224.097	141.343	18.995	36.602
	3	3	376.890	381.215	384.818	381.284	381.284	224.097	60.447	18.995	25.639
	DD B	4	532.809	537.625	541.578	537.704	537.780	224.097	212.064	18.995	42.442
	BH-SH	5	487.702	493.195	497.271	493.397	493.404	224.097	167.757	18.995	42.442
CAUCA	2	2	443.397	448.504	452.098	448.575	448.581	225.487	118.554	20.642	24.004
	3	3	359.963	364.977	368.508	365.047	365.047	225.487	60.047	20.642	18.983
	DD B	4	545.815	550.548	554.444	550.627	545.234	225.487	217.218	20.642	47.372
	BH-SH	5	530.673	536.208	530.130	536.285	530.015	225.487	192.076	20.642	47.372
NORTE DE SANTANDER	2	2	436.332	501.866	505.765	501.943	494.792	225.487	118.554	20.642	47.372
	3	3	441.631	446.727	450.323	446.798	446.798	226.740	116.534	19.345	22.263
	DD B	4	364.641	369.764	373.339	369.836	369.840	226.740	60.047	19.345	21.788
	BH-SH	5	562.259	568.112	572.266	568.204	564.537	226.740	217.218	19.345	64.996
			518.734	524.607	528.741	524.689	519.011	226.740	173.895	19.345	64.996

TARIFAS PARA EL SISTEMA RESIDENCIAL NO POR CONDUCTOR DIRECTO (CD)

Mercado	NT	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5
CARTAGO	BH-SH	223.957	279.958	457.219	557.908	645.485
	DD B	238.588	298.733	489.088	595.398	690.478
CAUCA	BH-SH	234.371	300.464	425.227	500.267	600.321
	DD B	240.271	311.588	438.989	503.528	676.254
HUILA	BH-SH	218.439	273.040	445.994	534.628	629.554
	DD B	198.080	248.765	407.256	479.124	574.940
META	BH-SH	242.151	302.688	464.039	546.916	656.299
	DD B	228.504	286.555	436.956	514.018	616.822
NARIÑO	BH-SH	242.092	302.615	466.886	549.218	659.062
	DD B	237.975	272.468	438.622	492.497	590.996
FRESIA	BH-SH	229.490	286.862	442.739	520.857	625.029
	DD B	247.894	309.868	473.123	556.615	667.938
TOLIMA	BH-SH	228.775	285.966	441.152	519.003	622.803
	DD B	337.356	396.895	609.486	717.042	860.450
TULUÁ	BH-SH	260.955	326.193	503.451	592.271	710.726
	DD B	238.058	297.542	452.472	533.496	640.196
VALLE DEL CAUCA	BH-SH	237.595	271.994	434.752	487.944	585.532
	DD B	235.222	269.028	407.969	479.963	575.956
CORDOBA (IMPERIO)	BH-SH	240.581	300.729	459.612	540.720	648.864
	DD B	194.347	242.934	370.246	435.583	522.700
CARTAGO, CAUCA, HUILA, META, NARIÑO, FRESIA, TOLIMA, TULUÁ, VALLE DEL CAUCA, CORDOBA	BH-SH	202.236	252.795	385.477	453.502	544.293
	DD B	211.392	264.240	400.708	471.422	565.706
COBRA (IMPERIO)	BH-SH	234.279	267.889	408.347	481.506	577.902
	DD B	230.129	290.161	442.223	520.201	624.313
BOYACÁ	BH-SH	225.383	279.229	425.785	500.503	601.308
	DD B	232.355	265.444	402.553	475.569	568.282
CALI, YUMBO, PTO TEJADA	BH-SH	234.528	293.137	447.995	527.053	632.464
	DD B	240.007	300.009	462.326	543.913	652.696
ANTIOQUIA (IMPERIO)	BH-SH	227.986	284.983	436.833	513.896	616.677
	DD B	247.099	309.998	474.081	557.948	669.178
QUINDÍO	BH-SH	239.722	299.653	455.391	535.794	642.905
	DD B	231.454	289.318	436.781	513.880	616.632
SANTANDER	BH-SH	238.789	298.486	470.285	553.276	663.931
	DD B	230.984	276.230	466.833	549.192	659.031
CASANARE	BH-SH	250.091	312.614	477.982	562.238	674.685
	DD B	227.682	284.615	435.082	511.875	614.247
CAUCA	BH-SH	230.069	275.086	457.048	537.704	645.245
	DD B	202.245	252.804	439.387	495.397	592.076
NORTE DE SANTANDER	BH-SH	229.792	287.190	468.033	550.627	660.752
	DD B	220.237	274.021	447.342	526.285	631.542
	BH-SH	208.682	260.812	426.652	501.943	602.332
	DD B	242.239	302.775	492.982	568.214	681.857
	BH-SH	225.066	278.833	445.986	534.689	629.627

Informamos a nuestros usuarios Industriales, Comerciales, Residenciales estrato 5 y 6 que la tarifa corresponde al Costo unitario (CU) mas una contribución del 20%

15-13-10	Medidas en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT 3 aéreo ó subterráneo (Activos N1-ON)
34-13-5-10	Medidas en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT 3 aéreo ó subterráneo (Activos N1-Cliente)
16 – 17	Medidas en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT3 aéreo ó subterráneo (Activos N1-50% Cliente)
I1	Tarifa monomia Horas de Bri 03 - 04; 24
I2	Tarifa monomia Horas de Bri 05-19; 13-18;22-23
I3	Tarifa monomia Horas de Bri 20-12;19-21

Las Tarifas Residenciales de los estratos 1, 2 y 3 se aplican hasta el consumo de subsistencia, para los consumos mayores se aplica el Costo Unitario (CU).
La Tarifa de la Opción Tarifaria se aplicará al sector residencial.

(1.173 Kwh mes para municipios de una altura inferior a 1000 metros sobre el nivel del mar.

(1.138 Kwh mes para municipios de una altura igual o superior a 1000 metros sobre el nivel del mar

DICEL
DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA S.A. E.S.P.
Vigilado Superservicios

Distribuidora y Comercializadora de Energía Eléctrica S.A. E.S.P.

TARIFAS DE ENERGIA ELECTRICA PARA EL MERCADO REGULADO APLICABLES A LOS CONSUMOS DE JULIO DE 2020

VIGILADA POR LA SUPERINTENDENCIA DE SERVICIOS PUBLICOS

RUAV-2-7652000-5

OFICINAS DICEL EN COLOMBIA

CALI: Calle 64 Norte No. 5N-146 Of: 39 Teléfono: 380 55 15 Fax: 381 5318
BOGOTA: Carrera 69 No. 25A-45 Of: 615 Teléfono: 416 59 14 Fax: 416 56 91
PALMIRA: Carrera 24 A No. 34A-35 esq. Teléfono: 275 94 19 Fax: 275 81 29