

Para recuperar la economía en 2021 el Gobierno invertirá \$4,3 billones

HACIENDA. SEGÚN EL PLAN DE INVERSIONES DE 2021, QUE ESTÁ PENDIENTE DE APROBACIÓN, LOS RECURSOS PARA ESTE RUBRO SUMARÁN \$52,8 BILLONES, LO QUE SERÍA 11% MÁS QUE EN ESTE AÑO

BOGOTÁ

De acuerdo con el Plan Operativo Anual de Inversiones de 2021 (Poai), diseñado por el Departamento Nacional de Planeación (DNP), al cual tuvo acceso LR, y que está pendiente de aprobación, el próximo año se destinarán \$52,8 billones del Presupuesto General de la Nación exclusivamente a inversión, de los cuales más de \$4 billones irán a la recuperación.

Esto significaría un incremento de 11% frente a lo aprobado para este rubro en 2020; pero a su vez muestra un aumento de 56% frente a lo que se había proyectado para 2021 en el anteproyecto del Presupuesto publicado en abril, cuando se planeaba invertir \$33,7 billones.

Este documento, que ya había sido radicado en el Congreso, tuvo que ser modificado entre mayo y julio para incluir los cálculos macroeconómicos de lo que se piensa será el impacto de la pandemia y las medidas de confinamiento en la economía, puesto que se espera que el crecimiento del PIB de este año sea de -5,5% o peor, según el Gobierno y algunos centros de pensamiento.

Y aunque las cifras del Poai aún no son definitivas, pues se tienen que sopesar con lo que el Ministerio de Hacienda tenga planeado para funcionamiento y gasto, el viceministro de esta cartera, Juan Alberto Londoño, le confirmó a este diario que habrá un aumento significativo en el rubro de inversión, y agregó que el proyecto del Presupuesto será radicado el 29 de julio, fecha máxima permitida por la Ley para hacerlo.

Sobre la financiación del Poai, el documento señala que \$43,1 billones saldrán de recursos con fuentes del Gobierno Nacional y

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PARA 2021

Incluye reactivación | Cifras en millones de pesos

Sector	Total inversión	Participación porcentual
Inclusión social	13.361.707	25,3%
Transporte	9.645.656	18,3%
Hacienda	5.373.719	10,2%
Minas y energía	4.542.774	8,6%
Trabajo	3.937.924	7,5%
Educación	3.652.788	6,9%
Vivienda	2.315.545	4,4%
Tecnología y comunicación	1.449.058	2,7%
Defensa y policía	1.286.389	2,4%
Agricultura y desarrollo rural	1.160.622	2,2%
Salud y protección social	744.525	1,4%
Planeación	709.275	1,3%
Justicia	509.295	1%
Rama judicial	448.351,00	0,8%
Comercio, industria y turismo	398.482	0,8%
Información estadística	386.886	0,7%
Deporte	382.681	0,7%
Empleo público	337.239	0,6%
Ambiente	333.604	0,6%
Presidencia	286.245	0,5%
Interior	279.902	0,5%
Organismos de control	254.313	0,5%
Ciencia e innovación	246.465	0,5%
Sistema de verdad, justicia y reparación	214.223	0,4%
Fiscalía	169.847	0,3%
Cultura	146.250	0,3%
Registraduría	120.209	0,2%
Relaciones exteriores	67.962	0,1%
Congreso	58.903	0,1%
Inteligencia	7.846	0%
Total	52.828.687	100%

\$9,7 billones se conseguirán con dineros propios de los establecimientos públicos nacionales.

Un punto importante del documento es que se dispondrá de \$4,3 billones para el plan de reactivación de la economía en el rubro de inversión, de un total de \$4,7 billones, dentro de lo cual se destinarán \$2,5 billones para el sector transporte; \$1,2 billones para *Minhacienda*; \$300.000 millones para proyectos de agua y saneamiento básico del *Minvivienda* y \$200.000 millones para programas de inclusión social, que son básicamente subsidios.

De hecho, a nivel general, el renglón que dispondrá de más dinero para invertir es el de inclusión social y reconciliación, con \$13,3 billones, (25% del to-

tal) con lo cual se busca garantizar la ejecución de los seis ciclos de los programas sociales Familias en Acción y Jóvenes en Acción, así como el pago de la devolución del IVA, el pago de Colombia Mayor, entre otros programas de ayudas.

Luego se encuentra el rubro de transporte, con \$9,6 billones (ver gráfico), que incluye las vigencias futuras aprobadas por \$3,9 billones, destinados principalmente a concesiones viales, aeropuertos y el Programa de Reposición Vehicular de Carga.

En tercer lugar está *Hacienda*, con \$5,4 billones, "destinados a la construcción de los sistemas de transporte urbano, la atención de los efectos de la ola invernal, la construcción del tra-

mo uno de la primera línea del metro Bogotá, la financiación del Plan Todos Somos Pazcífico, y la distribución de coberturas de tasa de interés para financiamiento de vivienda nueva", señala el Conpes.

Para el sector minero energético se asignaron \$4,5 billones, con el fin de garantizar los cuatro trimestres de subsidios eléctricos y de gas de la vigencia 2021, los fondos especiales como el de la 'Energización de las Zonas No Interconectadas'; además de ejercicios de exploración de la *Agencia Nacional de Hidrocarburos* (ANH).

En cuanto al mercado laboral y el *Mintrabajo* se destinarán \$3,9 billones, enfocados en los programas del *Sena*, el sub-



Luis Carlos Reyes
Director Observatorio Fiscal U. Javeriana

"En esos cálculos es necesario mirar el efecto de la inflación, por lo que el poder adquisitivo sería menor, pero es prudente mantener los subsidios para la población".



Andrés Langebaek
Director estudios económicos G. Bolívar

"El otro año va a ser difícil fiscalmente porque acaba la normalización de activos y el recaudo va a ser menor por cuenta de la crisis, pero es loable mantener la inversión".

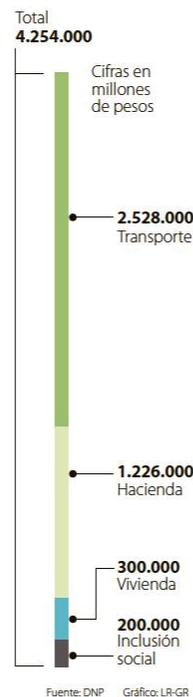
56%

ES EL AUMENTO PREVISTO EN EL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON RELACIÓN AL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE ABRIL.

Síganos en:

LR www.larepublica.co
Con la entrevista a Luis Córdoba, brigadier general presidente de Satena.

DISTRIBUCIÓN PARA LA REACTIVACIÓN



CONSTRUCCIÓN. EL JUEVES SE ABRIRÁN LAS PROPUESTAS DE PRECIOS HECHAS POR LOS ASPIRANTES

Empresa Metro avanza en la selección de la interventoría

BOGOTÁ

La Empresa Metro de Bogotá reportó los avances en la notificación del puntaje obtenido en la evaluación de las ofertas de las empresas participantes en el proceso internacional de selección de la interventoría de las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá, que se venían haciendo semanas atrás.

En esto, el informe arrojó que el *Consorcio Metro Integral-Ineco* recibió 88,7 puntos. El *Consorcio Supervisor Plmb* 91,6 puntos, y el *Consorcio LBR-Peyco* obtuvo 75,82 puntos.

La evaluación fue realizada por un grupo de especialistas y sometida luego a la no objeción de los bancos multilaterales que financian el proyecto, antes de

notificar a los participantes sobre los resultados.

Posterior a este proceso de evaluación de calidad, la *Empresa Metro* continuará con la apertura de las propuestas de precio que hicieron los concursantes, la cual se hará el 23 de julio de 2020 a las 3:00 p.m., con la presencia de los respectivos organismos de control y

los delegados de los bancos multilaterales.

Una vez realizado este proceso se realizará la selección final, la cual dependerá de la combinación del puntaje obtenido en las pruebas de evaluación de calidad que se hicieron la semana pasada, con el menor precio. El resultado se dará a conocer a finales de agosto.

Cabe resaltar que este proceso tuvo que ser dilatado por la coyuntura actual, dado que las empresas pidieron aplazarlo porque enfrentaron varias dificultades para conseguir las acreditaciones en obras similares, muchas de ellas hechas en Europa y Asia.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANCO
@Anasanbu