Editado por: Mario Chaves Restrepo mchaves@larepublica.com.co

“El tráfico aéreo se reducirá a los niveles que teníamos en 2007”

TRANSPORTE. EL DIRECTOR GENERAL DEL CONSEJO INTERNACIONAL DE AEROPUERTOS ASEGURÓ QUE TARDARÁN 10 AÑOS EN RETOMAR LA SENDA DE CRECIMIENTO DE ANTES DE LA PANDEMIA

BOGOTÁ

La industria aeronáutica ha sido una de las más afectadas por la pandemia, y se espera que durante el segundo semestre la caída en el tráfico aéreo continúe en 50%, según lo explicó **Rafael Echevarne**, director general del *Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y el Caribe (ACI-LAC)*, quien también detalló que en la primera mitad del año se dejaron de mover 170 millones de pasajeros.

¿Cómo se está viendo la reactivación aérea en el mundo?

Es una reactivación a medias porque en muchos países todavía no se ha dado, como ocurre en América Latina. Desarrollamos protocolos con la *Asociación Internacional de Transporte Aéreo (Iata)* para que los pasajeros viajen tranquilos y estos se actualizan según la evolución del virus.

Como *ACI* lanzamos una certificación de sanidad aeroportuaria, con la que nos aseguramos de que los aeropuertos estén aplicando correctamente los protocolos de sanidad que se han desarrollado a nivel internacional. Ya hay aeropuertos en Colombia que se han interesado en tener la certificación, que, si bien no es necesaria, da tranquilidad a los pasajeros.

¿Cuáles son los protocolos internacionales que se pueden implementar en el país?

Los protocolos son muy sencillos, pero efectivos y se reducen a tres aspectos. El primero es reducir al máximo el número de personas en los aeropuertos, solo ingresan los pasajeros. El segundo es el uso obligatorio de tapabocas y el distanciamiento físico siempre que sea posible. El tercero es reforzar la limpieza en los aeropuertos.

¿Qué tan seguro es el transporte aéreo?

El transporte aéreo da más garantías de prevención del contagio que otros medios de transporte porque este es un medio controlado, además, la circulación y calidad del aire en los aviones es demasiado alta, por lo que no existe la posibilidad de contagio, básicamente es inexistente.

¿Apoyan la idea de dejar una silla vacía entre los viajeros?

En los aeropuertos se está manteniendo esa distancia y se están bloqueando las sillas de las zonas de la sala de espera, porque allí es relativamente sencillo, pero en los aviones no porque si se tuvieran que bloquear una silla de por medio, el nivel de ocupación bajaría y no sería factible desde el punto de vista económico. El costo de los tiquetes subiría para poder compensar esta medida.

¿Colombia se ha demorado con los pilotos de los vuelos?

El caso de Colombia es especial en la región porque el hecho de que los alcaldes y alcaldesas pudieran decidir si se abre el transporte aéreo o no, no ha pasado en otros lugares del mundo, pero animamos a que realmente se restablezca el transporte aéreo porque más que un lujo es una necesidad.

El covid ya está en Colombia, entonces abrir o no vuelos domésticos no tiene que ser un problema, otra cosa son los vuelos internacionales, pero ya están los protocolos para garantizar la seguridad de los pasajeros.

Julián Laverde
Vicepresidente de Operaciones de Red de Avianca Holding

“Cada día que pasa con los aviones en tierra representa menos oxígeno para una industria que ha implementado con éxito estrictos protocolos de bioseguridad”.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el gasto que tienen los hogares más pobres de la región en servicios.

¿Cómo reactivar los vuelos de forma segura?

Se le puede exigir una cuarentena a los viajeros, pero eso afectaría el turismo y los negocios porque nadie se va a quedar en el hotel 15 días a menos de que sea un resort en el Caribe, esto funciona para personas que son del país y regresan.

Otra opción son las pruebas rápidas, que ya se están haciendo en muchas partes, pero además de la congestión que generaría, en varios casos han dado falsos positivos y negativos.

Se podría decir a las personas que se realicen la prueba PCR antes de viajar, pero esta se hace con mínimo 71 horas de anterioridad, y nadie puede asegurar que en ese tiempo la persona no se haya contagiado. Por último están lo corredores sanitarios, que es cuando los países o regiones se reconocen la una a la otra y saben que sus viajeros son seguros y no están infectados como pasa dentro de Europa.

ACI-LAC

Rafael Echevarne es el director general del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI-LAC).

¿En cuánto se ha reducido el mercado aéreo?

Entre enero y febrero el transporte aéreo en América Latina estaba creciendo entre 3% y 4%, no era mucho, pero era bueno, pero a mediados de marzo comenzó a bajar rápidamente con el cierre de las fronteras.

En el primer semestre, la caída del tráfico aéreo comparada con el año pasado ha sido de 51%, hemos perdido 170 millones de pasajeros en la región. Para el segundo semestre creemos que la caída se mantendrá mínimo en 50%, haciendo que la industria retroceda a los niveles que tenía en 2007.

¿Cuánto tiempo tardarán en recuperarse?

Para regresar a los niveles del año pasado nos demoraremos hasta cuatro años, pero dependerá de si hay vacuna, de cuánto se demoren en reactivar el sector, cuánta oferta habrá, porque en esto último si no hay competencia se aumentan los precios. Además, nos demoraremos hasta 10 años para retomar al senda de crecimiento que teníamos antes.

¿Es momento de que los gobiernos en América Latina saquen paquetes de ayudas para las aerolíneas?

Sería muy bueno que se pudiera ayudar a las aerolíneas, pero también a los aeropuertos, porque estos están dejando de ingresar mucho dinero y en todo lado se habla de las compañías aéreas que son importantes, pero los aeropuertos están pasando por un momento muy difícil. Estimamos que este año las terminales aéreas en la región dejarán de recibir US$5.000 millones.

LAURA NEIRA MARCIALES
@Neira_Laura

INDUSTRIA. SEGÚN LA COMPAÑÍA EL RUBRO CRECIÓ 61% FRENTE A 2018

Cerro Matoso invirtió $6.935 millones en programas sociales durante 2019

BOGOTÁ

Cerro Matoso presentó su informe de sostenibilidad en el que **Ricardo Gaviria**, presidente de la compañía, reveló que el año pasado invirtieron $6.935 millones en programas sociales, 61% más que en 2018, con los que impactaron 15 comunidades de Córdoba.

Entre los objetivos de la compañía se destaca una inversión de $168.000 millones que se presupuestan para los próximos 25 años, con los que se espera crear un banco de tierras, la donación de terrenos para diferentes proyectos comunitarios que ayuden al fortalecimiento y autosostenibilidad de las comunidades a futuro.

Gaviria resaltó también la graduación de 23 jóvenes de las comunidades vecinas, que hacen parte de su Programa de Becas para la Educación Superior.

La compañía reportó una producción de 40.571 toneladas de níquel contenido en ferroníquel, 6% menos que en 2018. Del total de la producción 51% fueron exportadas a Corea del Sur, 18% a China, 12% a Singapur y 7% a Japón. *Cerro Matoso* también solicitó a la *Anla* una nueva licencia ambiental de la operación actual.

LAURA NEIRA MARCIALES
@Neira_Laura

CORRECCION TARIFAS DE ENERGIA ELECTRICA PARA EL MERCADO REGULADO APLICABLES A LOS CONSUMOS DE JULIO DE 2020

Mercado	NT	Opción	E1	E2	E3	Costo Unitario (COU)	0.000	Opción Tarifaria Costo Unitario (COU)	Xu	34.358	Xm	5.159
									Cm(u)	Dm(u)	Cm(u)	Pm(u)
CÓRDOBA (MERCADO)	2	PASADOS	440.879	445.950	449.484	446.380	432.134	246.326	129.655	17.745	12.786	
	3		418.175	423.221	426.773	423.292	391.134	246.326	107.208	17.745	12.524	
	15-02-19		538.314	535.899	539.650	535.977	533.046	246.326	188.044	17.745	44.324	
	16-07		524.794	520.388	524.311	520.458	519.601	246.326	172.524	17.745	44.324	
	19-04-19-09		499.274	504.860	508.791	504.958	494.155	246.326	157.005	17.745	44.324	
CARIBE (MERCADO)	2	BASADO	391.446	396.556	400.152	396.627	394.214	242.923	85.145	15.008	36.062	
	3		368.543	373.636	377.219	373.697	371.141	242.923	61.798	15.008	34.488	
	15-02-19		473.577	479.193	483.146	479.272	478.388	242.923	136.243	15.008	45.689	
	16-07		455.650	461.274	465.226	461.352	452.369	242.923	118.323	15.008	45.689	
	19-04-19-09		437.758	443.355	447.307	443.433	434.350	242.923	100.404	15.008	45.689	

1-12-19	Medido en MT 1 y conectado a MT 2 ó MT 3 aéreo ó subterraneo (Activos NI<10%)
14-13-15-18	Medido en MT 2 y conectado a MT 2 ó MT 3 aéreo ó subterraneo (Activos NI<50% Cliente)
16 - 17	Medido en MT 2 y conectado a MT 2 ó MT3 aéreo ó subterraneo (Activos NI>50% Cliente)

CS 1.75 Kwh mes para municipios de una altura inferior a 1000 metros sobre el nivel del mar; CS 1.50 Kwh mes para municipios de una altura igual o superior a 1000 metros sobre el nivel del mar

CALI: Calle 64 Norte No. 5B-141 OR: 39 Teléfono: 380 15 15 Fax: 381 5918

BOGOTA: Carrera 69 No. 25B-45 OR: 615 Teléfono: 435 59 14 Fax: 435 56 91

CORRECCION DP TARIFARIA JUNIO DE 2020

Costo Unitario (COU)	Opción Tarifaria Costo Unitario (COU)	
430.860	422.134	
398.425	391.134	
542.389	533.046	
523.465	513.601	
504.141	494.155	
402.741	394.214	
379.702	371.141	
486.085	478.388	E1
468.177	452.369	E2
450.271	434.350	E3

DICELER

Las Tarifas Residenciales de los estratos 1, 2 y 3 se aplican hasta el consumo de subsistencia, para los consumos mayores se aplica el Costo Unitario (COU).
La Tarifa de la Opcion Tarifaria es aplicable al sector residencial.

Las Tarifas Residenciales de los estratos 1, 2 y 3 se aplican hasta el consumo de subsistencia, para los consumos mayores se aplica el Costo Unitario (COU).
La Tarifa de la Opcion Tarifaria es aplicable al sector residencial.

NUIR-2-765200000-5

Vigilado Superservicios

VIGILADA POR LA SUPERINTENDENCIA DE SERVICIOS PUBLICOS