

Petroleras piden más alivios en tarifas para transporte de crudo

Redacción Economía Bogotá Junio 01, 2020 - 08:30 AM



Foto AFP

Aunque aceptan el acuerdo de un subsidio del 50% de las tarifas con el Gobierno, los productores de crudo consideran que esos alivios deben incrementarse por el alto costo que hoy tienen que afrontar por el servicio.

Este pedido es la reacción a lo que informó **Ecopetrol**, que las compañías de transporte de **petróleo** por oleoductos en Colombia alcanzaron acuerdos con productores y traders sobre significativos alivios en las tarifas.

Según lo informado, los acuerdos contribuyen a que las petroleras tengan en forma inmediata facilidades para mitigar el impacto de la crisis derivada dado el abrupto descenso en los precios del crudo y el Covid-19.

Tras las conversaciones y negociaciones, **Cenit** Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.; Oleoducto Central S.A. (Ocensa); Oleoducto de Colombia S.A. (ODC); y Oleoducto de los Llanos Orientales S.A., acordaron con algunos remitentes esquemas de financiación del 50% de la tarifa hasta por seis meses, que además incluyen periodos de gracia específicos para cada empresa.

En un principio, **Cenit** y sus filiales habían ofrecido financiación por los meses de mayo y junio, pero tras múltiples conversaciones con los remitentes se acordó extender este alivio por cuatro meses más.

Financiación

Según lo expuesto, las ayudas en la financiación mencionada no están sujetas a la condición de volúmenes mínimos facturados o a un determinado precio del **petróleo**, lo cual se constituye en un alivio de caja para los productores y traders. A los plazos en financiación se suman importantes alternativas de descuentos en las tarifas, que van del 6% al 21% según el tramo y la cantidad de crudo transportado, modalidad que se aplicó a 13 contratos en las últimas semanas.

Asimismo, como parte de los acuerdos también se concretó la flexibilización en nueve contratos de transporte, dependiendo de sus condiciones particulares. Todos los acuerdos anteriormente mencionados permiten que cerca de un 80% de los volúmenes evacuados por los sistemas cuente con al menos alguno de los alivios propuestos.

Por su parte, la Asociación Colombiana del **Petróleo** (ACP) aunque registró de manera positiva el acuerdo al que han llegado algunas empresas privadas remitentes de **petróleo**, con las empresas transportadoras de oleoductos de propiedad de **Ecopetrol**, reitera que seguirá trabajando de la mano con el Gobierno y las empresas para que el costo del transporte por oleoductos se reduzca y se corrija la metodología tarifaria, para evitar que los usuarios continúen pagando tarifas excesivas que le restan la competitividad a Colombia para atraer inversiones en exploración y producción, necesarias para la sostenibilidad del sector de hidrocarburos en el mediano plazo.

Producción

Según la ACP, esta situación “no solo afecta la producción de crudo con consecuencias para la autosuficiencia energética del país, sino que también reduce importantes recursos de regalías, impuestos y derechos económicos, impactando considerablemente las finanzas de la Nación y los aportes para las regiones”.

Señalan los petroleros que “lo que la industria requiere y ha solicitado es una reducción del 60% cuando el precio (referencia Brent) esté por debajo de US\$45 por barril”.

Indica la ACP que le ha solicitado al **Ministerio** de Minas y Energía que, “en uso de sus facultades contempladas por el Código de **Petróleos**, intervenga las tarifas de transporte por oleoductos, expidiendo una resolución que restablezca un equilibrio económico en el sector de hidrocarburos en este periodo de bajos precios, como medida para contribuir a mitigar la crisis actual@.

0 comentarios

[Inicie sesión](#) o [regístrese](#) para enviar comentarios ▼