

Economía

Obras de Coviandina en vía al Llano van 11% más avanzadas

Varios de los siete túneles y puentes del sector más cercano a Villavicencio están prácticamente terminados, pero las obras solo se darían al servicio en el 2022.

A PESAR de la cuarentena y de las medidas adoptadas por los gobiernos Nacional, de Bogotá, Villavicencio y otros municipios de la región, las obras del último tercio de la vía al Llano que conecta con la capital del Meta, avanzan a buen ritmo, incluso con un 11% por encima del tiempo de entrega establecido en el contrato.

Las obras de construcción de 25 kilómetros de doble calzada, a cargo de Coviandina, inician después del puente Chirajara y terminan en la zona de Fundadores, en la entrada a Villavicencio. Se trata de una concesión a 30 años de toda la vía, por un valor de 5 billones de pesos, y en donde el Gobierno no ha puesto un solo peso.

Desde noviembre de 2019, el concesionario está recibiendo el recaudo de los peajes y haciendo el mantenimiento de la vía.

Ricardo Postarini, presidente del consorcio Coviandina, asegura que además de la entrega el pasado 29 de enero del túnel uno, otros seis están en construcción y en algunos de ellos solo falta la instalación de las redes de iluminación y los sistemas de control electrónico.

Por ejemplo, el túnel dos, de 500 metros de longitud, estará listo en agosto próximo. En el túnel tres, de 1.450 metros, ya culminaron las obras de excavación y se avanza en el revestimiento. Este tramo sería finalizado, en su totalidad, a más tardar en enero del 2021. El túnel cuatro, será sustituido por un puente, que conecta con otro, debido a que se detectó inestabilidad en el terreno, lo que genera alto riesgo para la construcción de la vía bajo tierra. Esta obra está en marcha y es considerado un tramo crítico de 1.200 metros, ubicado en la zona de Susumuco, el



Este es uno de los megapuentes en construcción en el último tramo de la doble calzada Bogotá-Villavicencio.

cual será entregado en marzo de 2022.

Por su parte, en el túnel cinco, la excavación terminó el pasado 16 de enero y en este momento solo faltan 250 metros de revestimiento, que finalizarán en la primera semana de julio, para pasar a la etapa de iluminación y equipos electromecánicos, para su entrega a finales de año. El túnel seis, de solo 200 metros, está terminado y listo para darlo al servicio. En el túnel siete, el avance de obra es de 2.800 metros de excavación, de un total de 4.500 me-

tros. Allí se iniciaron trabajo de revestimiento, y el tramo será entregado en marzo del 2022.

Coviandina también está construyendo en el último tercio de la vía al Llano, el más cercano a Villavicencio, los puentes 9 y 9 A, que reemplazan lo que iba a ser una vía a nivel del piso, pero que ponía en riesgo de la actual línea de la carretera actual. Uno de los puentes finalizará en enero de 2021 y el otro sería terminado en marzo 2022. El puente de Macalito, que avanza en alrededor del 70%, quedará listo en febrero del

próximo año, aunque el cronograma establecía que su entrega se haría en septiembre del 2021.

“El problema que tenemos es que el trayecto total no se podrá dar al servicio una vez sean entregadas las obras que van adelantadas, porque algunos de los frentes de obra que se toman más tiempo, están intercalados en el trayecto. En esa zona, la nueva vía comprende túnel, puente, túnel. Eso significa que solamente se podrá dar paso para tránsito de vehículos en marzo del 2022, cuando hayan finalizado todos los trabajos”.

En total las obras llevan un avance del 71%, cuando el cronograma indica que en este momento debería estar en el 60%. El empresario asegura que debido a la pandemia, las obras estuvieron paralizadas unas semanas, pero ya se reiniciaron en su totalidad. ☐

5 BILLONES de pesos es el valor total del contrato de concesión de Coviandina, el cual tendrá una vigencia de 30 años, e incluye la construcción de siete túneles y varios puentes ubicado en el último tercio de la vía en cercanías a la capital del Meta. La concesión inició en 2019.



En 10,6% decreció la producción de petróleo en abril.

Cae la producción de petróleo y gas

LA PANDEMIA por la covid-19 le pasó cuenta de cobro a la producción de petróleo y gas en abril.

Según el Ministerio de Minas y Energía, el bombeo se ubicó en 796.164 barriles promedio día (bpd), con una disminución del 10,6% frente al mismo mes de 2019 (891.012 bpd). Con respecto a marzo fue de 2020 (857.113 bpd), la disminución fue del 7,1% debido, principalmente, al cierre temporal de pozos.

Si se tienen en cuenta los primeros cuatro meses del año, la fabricación de crudo fue de 853.884 bpd, lo que representa una reducción de 4,2% frente al mismo periodo de 2019 (891.831 bpd).

Por otra parte, la producción comercial de gas se ubicó en 827 millones de pies cúbicos promedio día (mpcpd) con una disminución del 19% en comparación con el mismo mes de 2019 (1.021 mpcpd). En promedio este combustible en el cuarto mes del año tuvo una reducción del 21,7% frente a la registrada en marzo de 2020 (1.057 mpcpd).

Si se observan los primeros cuatro meses del año, la producción de gas registró una reducción del 1,1%, llegando a 1.035 mpcpd frente a 1.048 mpcpd en el mismo periodo del año 2019.

Por crisis, cerró 10% del comercio formal

EL 10% del comercio formal, que equivale a unos 80.000 establecimientos, ya cerraron sus puertas definitivamente, por la situación insostenible de iliquidez, falta de ventas y de acceso al crédito, durante la cuarentena preventiva obli-

gatoria. Así lo muestra la encuesta Bitácora Express realizada entre el 26 y el 28 de mayo en diferentes ciudades del país, por la Federación Nacional de Comerciantes, Fenalco.

La consulta muestra que ante cada nuevo día de cie-

rrer, el 19% sigue considerando cerrar el negocio o entrar en el proceso de ley de insolvencia.

Jaime Alberto Cabal, presidente del gremio, consideró que esas cifras son dramáticas y cada día que pasa sin que los comerciantes

puedan abrir sus negocios se agudizan.

Ante la situación, hizo un llamado a los alcaldes de Bogotá, Cali, Barranquilla y Cartagena para que aceleren la reapertura inteligente de los sectores, incluidos en el Decreto 749, entre

ellos el comercio al por menor y los centros comerciales. “La reapertura de estas ciudades se podría hacer de manera zonificada o por sectores y barrios de la ciudad, donde los casos de contagio no existan o hayan sido mínimos. El comercio organizado está preparado con todos los protocolos de bioseguridad para minimizar los riesgos”, planteó.

La encuesta también muestra dificultades de los empresarios para acceder a créditos. El 73% de los comerciantes continúan sin obtener recursos de crédito y aunque en mayo respecto a abril mejoró el acceso, al pasar del 6% al 27%, de este porcentaje 26% revela que la cuantía fue insuficiente o las condiciones de tasas de interés muy altas.