miércoles 03 de junio de 2020 - 12:00 AM

Futuro próximo y Yuma

Escuchar este artículo

Columna de
Alberto Montoya

"Sea optimista. No resulta de mucha utilidad ser de otra manera", manifestaba Churchill a los ingleses, en plena super-crisis, durante la segunda guerra mundial. Ahora, ante la delicada situación que estamos viviendo, es necesario, y más como generadores de opinión, destacar lo positivo y llamar la atención sobre lo que impulsa desarrollo y mitigación de la crisis económico-social que afrontan Santander y el País. Urge, así sea a "trancas y mochas", empujar y estimular todas las actividades y emprendimientos que sirvan para generar empleo y mayor actividad económica.

En ese orden de ideas, destaco la excelente noticia, publicada el pasado 6 de mayo en Vanguardia, que "La gran vía Yuma reinició actividades en el sector uno", obra que servirá para reactivar la economía de Barrancabermeja y de Santander, después de la cuarentena. Si bien la obra generará empleos, quiero llamar la atención sobre lo que significará para Santander y Colombia, a mediano plazo, la ejecución del proyecto Yuma (nombre indígena del Río Magdalena).

Este proyecto nació como iniciativa de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, en tiempos de Rafael Ardila, Juan Camilo Montoya y Félix Jaimes quienes, al presentárselo al gobernador Horacio Serpa, este lo acogió, respaldó y luchó para viabilizarlo. Logró comprometer a cuatro instituciones para financiar su ejecución: Ecopetrol, Invías, Barrancabermeja y al Departamento. Este proyecto consiste en la construcción de una doble calzada de 30 kilómetros, un puente de 700 metros sobre la Ciénaga de Palotal y 5 intercambiadores viales, para unir la Ruta del Sol (columna vertebral vial del País) con el Puerto sobre el Magdalena. Unirá dos arterias: la fluvial y la vial. En mi criterio, es la obra civil de mayor impacto económico promovida por Serpa para Barranca, Santander y Colombia.

¿Por qué es importante la noticia? Porque del proyecto Yuma ya están construidos los 5 intercambiadores, el puente de Palotal y 25 de los 30 kilómetros que tiene la vía. Solo falta el tramo 1, cuyas obras se reiniciaron la semana pasada y, como este tramo está en la mitad de recorrido, muy pocos han reparado sobre los tesoros que allí existen.

Autor Alberto Montoya

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia Liberal no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

Otras columnas

Para donde vamos, ¿vamos bien?

La E.S.E. hospital de San Gil

Algo sobre el futuro próximo

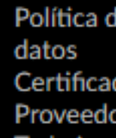
¡Desastre tras desastre!

Comentarios

Comente con Facebook

2 comentarios Ordenar por Más recientes

Agregar un comentario...



Jorge Armando Herrera Ariza
Ese proverbial optimimsmo palidece no por la tan anhelada necesidad vial sino por el imaginario comarcano que le recordará no como un proyectista probo sino como prospecto ecocida.
Me gusta · Responder · 1 h

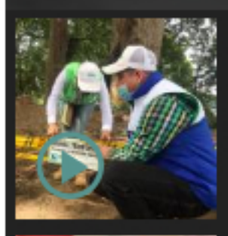
Wilson Armando Pinzón
Este señor lo deberiamos declarar enemigo público de Santander, es el presidente del club de aplausos de Minesa y Minesa es corrupción y enemiga del medio ambiente...
Me gusta · Responder · 3 h

Plugin de comentarios de Facebook

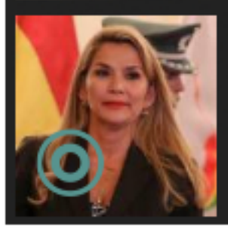
Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Vanguardia TV

Conductor que transitaba por Santander fue internado en UCI por COVID-19



Cdmb cierra temporalmente la obra en los Cerros Orientales de la Alcaldía de Bucaramanga



Bolivia define nueva fecha límite de elecciones: el 6 de septiembre

Vanguardia xa PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

1 Futuro próximo y Yuma

Servicios
Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Venta de fotos
Comentarios del sitio
Paute con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de datos
Certificados Tributarios
Proveedores
Trabaje con Nosotros
Términos y condiciones

Secciones
Bucaramanga
Santander
Deportes
Judicial
Colombia
Mundo
Política
Economía
Opinión
Entretenimiento
Tecnología
Multimedia

Clasificados
Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Publique

Revistas
CocinArte
Solo para Mujeres
Revista Novias
Posgrados

Publicaciones
Gente de Cabecera
Gente de Cañaveral
500 Empresas
Santander Inolvidable
Q`hubo

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2020 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular.
Términos y condiciones