

El Túnel de la Línea y las tres 4G que se entregarán este año

TRANSPORTE. LA ANI Y EL INVÍAS CONFIRMARON QUE YA SE HAN REACTIVADO MÁS DE 95% DE LOS PROYECTOS DEL PAÍS Y AÑADIERON QUE EL TÚNEL DE LA LÍNEA ESTARÁ LISTO A MÁS TARDAR EN EL TERCER TRIMESTRE

BOGOTÁ

El sector de las obras civiles avanza en su reactivación. Luego de poner un freno en sus operaciones, tras la declaración del confinamiento nacional, el *Instituto Nacional de Vías (Invías)* y la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* confirmaron que ya se han puesto en marcha por lo menos 95% de los todos proyectos del país. La razón, según dicen, se busca continuar con la senda de crecimiento, así como finalizar algunas iniciativas claves que se han retrasado a causa de la pandemia.

El balance de las entidades es positivo y apuesta a mantener la actividad en un momento en el que la economía nacional no presenta buenos indicadores. Por el lado de la ANI, de los 46 proyectos que recibieron aprobación para reactivarse, 44 ya reiniciaron obras. Por el del *Invías*, de los 787 contratos activos a febrero, más de 600 ya registran actividad en campo.

Con esto no solo se busca continuar impulsando el desarrollo del sector, sino, además, cumplir varios hitos de ingeniería que se tenían previstos para este año. Se trata de obras cruciales como la del Túnel de la Línea y unas vías 4G, las cuales, pese a que han retrasado su ejecución, podrán estar a más tardar en el tercer o cuarto trimestre de este año.

PIB de obras civiles creció 9,1% a marzo

Entre enero y marzo de 2020 el sector de obras civiles creció 9,1%. La industria jalonó en parte el alza total de 1,1% de la economía nacional en el primer trimestre, por lo que ratificó su potencial para impulsar el crecimiento nacional. En su momento, el *Dane* confirmó que los pagos a obras civiles aumentaron 8,8% frente al mismo periodo de 2019. Además, en todos los rubros que se miden en la actividad, fue la construcción de carreteras, túneles y subterráneos lo que más aportó (18%) en el crecimiento de este renglón.

El Túnel de la Línea, por ejemplo, podría estar el próximo trimestre. Desde el *Invías* le confirmaron a *LR* que se prevé que su entrega se defina a más tardar en septiembre, por lo que se pondrían a disposición los 8,65 kilómetros de longitud que presenta la infraestructura.

En este momento se continúa trabajando en la instalación de equipos, así como en los otros frentes que comprende el proyecto. “Con el propósito de salvaguardar la vida de los trabajadores y de las comunidades aledañas a la obra, el *Invías* informa que luego del reinicio de las obras con el cumplimiento estricto del protocolo de bioseguridad en el Proyecto Cruce de la Cordillera Central, se están tomando las medidas de contingencia ante la presencia de síntomas asociados al covid-19 en algunos trabajadores”, explicó Juan Esteban Gil Chavarría, director del *Invías*.

Al mismo ritmo que se vienen impulsando estas obras, hay unas vías 4G que están en su etapa final. De acuerdo con la información de la ANI, con corte al 30 de mayo, el proyecto Girardot - Honda - Puerto Salgar ya completa una ejecución de 99,8%. La obra podría estar lista en el segundo semestre del año y apuesta por beneficiar a más de



Juan Esteban Gil Chavarría
Director del Invías

“Luego del reinicio de las obras con el cumplimiento del protocolo, se están tomando las medidas de contingencia ante la presencia de síntomas en algunos trabajadores”.



Germán Pardo Albarracín
Presidente de la SCI

“La dinámica que ha ido alcanzando el grupo de proyectos de 4G y varios proyectos de APP de iniciativa privada es muy buena para la economía nacional en general”.

Siganos en:
LR www.larepublica.co
Con el informe sobre las quejas bancarias en la cuarentena.

263.000 personas en 192 kilómetros construidos.

A esta se sumaría el tramo de Cartagena - Barranquilla y la Autopista Conexión Pacífico 2, los cuales, pese al impacto del co-

EL AVANCE EN LAS OBRAS DE LAS 4G

Túnel de la Línea se entregará en el tercer trimestre	Avance	Inversión (Capex)
Honda - Puerto Salgar - Girardot	99,8%	\$976.276 millones
Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	97,4%	\$1,6 millones
Autopista Conexión Pacífico 2	85,5%	\$1,4 millones
Autopista Conexión Pacífico 3	75,3%	\$1,9 millones
Puerta de Hierro - Cruz del Viso	72%	\$709.844 millones
IP - Chirajara - Fundadores	71%	\$2,8 millones
Autopista al Mar 1	67,5%	\$1,7 millones
IP - Vías del nus	67%	\$1,2 millones
Transversal del Sisga	64%	\$631.836 millones
Autopista Conexión Norte	58,2%	\$1,4 millones
Rumichaca - Pasto	56%	\$2,2 millones
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	55%	\$2,05 millones
IP - Antioquia - Bolívar	54,1%	-
IP - Neiva - Girardot	48%	\$879.367 millones
IP - GIGA	43%	\$1,4 millones
Autopista Conexión Pacífico 1	42,2%	\$2,4 millones
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	42%	\$1,07 millones
IP - Accesos Norte a Bogotá	34%	\$457.856 millones
Autopista al Mar 2	17,7%	-
Pamplona Cúcuta	17%	\$1,7 millones
Villavicencio - Yopal	16%	\$2,4 millones
Autopista al Río Magdalena 2	10,7%	\$1,6 millones
Bucaramanga - Pamplona	5,7%	\$1,1 millones
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá	2,8%	\$2,1 millones
Santana - Mocoa - Neiva	2%	\$1,5 millones
IP - Cambao Manizales	0%	-
IP - Malla vial del Meta	0%	\$1,5 millones
Mulaló - Loboguerrero	0%	\$1,8 millones
Popayán - Santander de Quilichao	0%	\$1,4 millones

Fuente: Ministerio de Transporte / ANI / Invías

vid, ya están a poco de terminar su ejecución. Mientras la primera registra un avance de 97,4%, la segunda de 85,5%.

“La dinámica que ha ido alcanzando el grupo de proyectos de 4G y varias APP de iniciativa privada es muy buena para la economía nacional en general. No obstante, en esta coyuntura habría que considerar temporalmente la mayor prioridad del gasto fiscal de corto a mediano plazo en un programa de obras civiles”, añadió Germán Pardo Albarracín, presidente de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI)*.

Es de resaltar que el Gobierno continúa vigilando el desarrollo de estos proyectos para que se trabaje con todas las medidas de bioseguridad y sus protocolos. Al mismo tiempo, sigue avanzando en la estruc-

turación de algunos tramos pendientes que ya quedarán para el nuevo portafolio de concesiones de 5G.

Se trata de por lo menos 12 obras que saldrían a licitación y en las cuales se proyecta una inversión de hasta \$17 millones en total. En este grupo se incluiría la Troncal del Magdalena (antes Ruta del Sol II), la doble calzada completa entre Buga y Buenaventura, la APP del Río Magdalena y Accesos Norte Fase 2, en Bogotá, entre otros.

“Varios de estos (proyectos) ya cuentan con los diseños y la estructuración. Va a ser un plan que va a cambiarle la cara al país para darle una mayor competitividad”, concluyó el presidente de la SCI.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohórquez89



El director de la Comisión de Regulación de Gas y Energía (Creg), Jorge Alberto Valencia, dijo que se busca garantizar la energía firme.

ENERGÍA. GOBIERNO BUSCA ASEGURAR EL ABASTECIMIENTO

Creg convocó una nueva subasta de energía para septiembre

BOGOTÁ

Tal y como lo había confirmado hace un par de semanas *LR*, el Ministerio de Minas y Energía, a través de la *Comisión de Regulación de Gas y Energía (Creg)*, dio el aval para que se haga una nueva subasta de reconfiguración de compra de energía el próximo 10 de septiembre.

El director de la entidad, Jorge Alberto Valencia, aseguró que con este mecanismo se busca cubrir el posible déficit de energía que se podría pre-

sentar a mediano plazo, así como garantizar el suministro de energía firme para el verano de 2021.

“Se hace una subasta para ajustar las obligaciones. Se le asignarán más obligaciones a los generadores para cubrir un faltante, pero eso no quiere decir que el sistema esté en riesgo”, dijo Valencia.

De acuerdo con la *Creg*, la declaración de interés de los interesados será hasta el 11 de junio, la garantía para participar

se pondrá el 27 de agosto y el 10 de septiembre se hará la presentación de los sobres. La publicación de los resultados se hará un día después.

Con este mecanismo, el Gobierno busca garantizar la energía firme para los periodos 2020-2021 y 2021-2022. Esto, debido a que un análisis de la entidad detalló que para esos periodos se mantiene la posibilidad de un eventual déficit.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohórquez89