

# Economía

## CRECEN PAGOS ELECTRÓNICOS

Los pagos electrónicos se dispararon en el día sin IVA. Según Redebán, mientras el número de operaciones creció 86,5 %, la facturación marcó 284,6 %, frente a los primeros 18 días de junio.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

### DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N Y)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 3.733,27 TRM	\$ 4.173,05	\$ 0,02	US\$ 0,94 LIBRA	US\$ 42,19 BARRIL	1.161,41 COLCAP	3,83 % DTF	\$ 276,3746 HOY	27,18 % CONSUMO
AYER: \$ 3.760,22 (C) \$ 3.300 (V) \$ 3.430	AYER: \$ 4.214,08 EN DÓLARES: 1.1178	PESO MÉX. \$ 163,63 REAL BRASIL \$ 639,70	AYER: US\$ 0,95	AYER: US\$ 41,51 CRUDO WTI US\$ 39,75	AYER: 1.139,00	IBR (3 MESES) 2,37 %	MAÑANA: \$ 276,3451	INT. CT. BAN.: 18,12 %

### ÍNDICES ECONÓMICOS

## ‘Podemos exportar unos 28 millones de litros de biodiésel a Europa’

Hárold Éder, presidente del Grupo Empresarial Manuelita, dice que en el primer año piensan vender 10 millones de dólares.

FERNANDO UMAÑA MEJÍA - Corresponsal Cali | feruma@eltiempo.com



Planta de Manuelita en la Meta. La compañía prevé exportar US\$ 10 millones de biodiésel a Europa en el primer año. FOTO: EL TIEMPO. CORTESÍA

El presidente del Grupo Empresarial Manuelita, Hárold Éder, afirmó que tienen capacidad para exportar 28 millones de litros de biodiésel a Europa, lo cual equivale a unos 20 millones de dólares a precios de 2019. Hace un mes, desde la planta de producción de biodiésel de Manuelita ubicada en el departamento de Meta salieron los primeros 4 millones de litros con destino a Alemania.

Conquistar el mercado europeo, en el que son muy fuertes los principales productores de aceite de palma en el mundo, Malasia e Indonesia, es el objetivo de la organización agroindustrial de origen vallecaucano.

Éder puntualizó que Europa importa unos 3.200 millones de litros de biodiésel anualmente, que representa cerca de 2.600 millones de dólares, y el biocombustible que produce la organización Manuelita puede tener buen resultado en la Comunidad Económica Europea (CEE)

debido a su calidad.

“Es un mercado de gran tamaño, y la restricción sería, más bien, en qué medida podemos con nuestras capacidades en Colombia ir aumentando la penetración de ese mercado”, afirmó el empresario vallecaucano, quien estima que en el primer año de exportaciones del biocombustible a Europa pueden vender 10 millones de dólares.

### Capacidad suficiente

Sin embargo, el potencial exportador de la planta de Manuelita es muy grande, y los despachos podrían ser mucho más grandes también.

Éder explicó que la planta de producción de biodiésel de Manuelita tiene capacidad para responder a una mezcla de biodiésel en Colombia del 15 por ciento (hoy es del 10 por ciento de biodiésel) y 90 por ciento de diésel).

“Colombia tiene una capacidad no utilizada en sus plantas

de biodiésel de cerca del 50 por ciento. Podríamos exportar entre unos 100 y 200 millones de litros”, sostuvo el directivo, quien cree que con esta capacidad se puede atender hasta el 20 por ciento de la mezcla con biodiésel en Colombia y aumentar las exportaciones.

El biodiésel que produce Manuelita, que se comercializa en Colombia, cumple los más altos estándares ambientales y sociales internacionales.

“Para ingresar al mercado europeo hay que cumplir con unos estándares de calidad, de sostenibilidad social y ambiental determinados por las certificaciones que Europa exige a todo biodiésel importado. Esas certificaciones acreditan la no deforestación y la buena relación y la generación de empleo con las comunidades”, explicó el empresario.

### Certificaciones al día

Manuelita cuenta con las certificaciones RSPO (Roundtable on Sustainable Palm Oil) para aceite de palma e ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) para biocombustibles, que garantizan el cumplimiento de rigurosos estándares internacionales de sostenibilidad social y ambiental, así como con la norma europea de calidad de biocombustibles EN14214.

Además, el biodiésel de aceite de palma reduce hasta en un 83 por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero y hasta en un 75 por ciento las emisiones de material particulado frente al diésel fósil.

De esta manera se ha aportado a los acuerdos internacionales para frenar el cambio climático y se contribuye a que a las ciudades tengan un aire mucho más limpio.

### Mayor calidad

Sin embargo, Colombia -a través de las exportaciones de Manuelita- no es el primer país en llegar al mercado europeo del biodiésel. Argentina hace presencia en ese continente con biodiésel de soja.

Éder explica que, precisamente, en la diferencia del origen del biocombustible colombiano y argentino radica la opción para que Manuelita aumente su participación en Europa.

“El biodiésel de Argentina no tiene el beneficio de reducción de gases de efecto invernadero, que sí los tiene el biodiésel de aceite de palma.

La palma es cultivo que captura cantidades importantes de CO<sub>2</sub>, y además, la biomasa de la palma -los residuos que quedan tras la extracción del aceite- es utilizada en el proceso industrial para generar energía a las plantas”.

## Nueva forma de estafa con una ‘pirámide’

La Superintendencia Financiera detectó, gracias a las denuncias de la ciudadanía, una nueva forma de estafa a través del esquema piramidal, la cual operaba en algunos municipios de Cundinamarca como Cachipay, La Mesa y Madrid.

Sus promotores pedían a los incautos 2,5 millones de pesos por persona, con la promesa de devolverles 20 millones al cabo de 21 días, solo si llevaban dos nuevos referidos que se vincularan.

“Esta secuencia ha requerido de la vinculación de por lo menos 120 personas participes en la estructura, en una progresión indefinida que debe mantenerse para que todas las que iniciaron en la posición ‘nuevo participante’, alcancen la posición ‘beneficiario’ y obtengan los ‘regalos’ que esperan”, advirtió la Superfinanciera.

Agregó que en el momento en que se detiene la participación de nuevas personas, o no se entrega la suma de dinero acordada, el sistema colapsa al no haber más dinero.

Por eso, tras constatar la veracidad de una veintena de denuncias hechas por la ciudadanía, el ente de vigilancia y control ordenó la intervención de la ‘pirámide’ ‘Comunidad Solidaria’ y seis de sus promotores, a quienes acusó de captación masiva e ilegal de recursos del público.

El mecanismo utilizado por los promotores era el voz a voz, para lo cual se creó un grupo en WhatsApp, ‘Comunidad Solidaria’, a través del cual se acordaban los sitios de reunión y se daban instrucciones de última hora bajo el pretexto de proveer seguridad a los ‘inversionistas’, señalan los testimonios de las personas estafadas.

# 20

millones de pesos

ES LA SUMA QUE PROMETÍAN LOS GESTORES DE LA ‘PIRÁMIDE’ ‘COMUNIDAD SOLIDARIA’.

“Colombia tiene una capacidad no utilizada en sus plantas de biodiésel de cerca del 50 por ciento. Podríamos exportar entre unos 100 y 200 millones de litros”.

Hárold Éder, PRESIDENTE DE MANUELITA

## BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



### Servicios públicos Correa ya cuenta con gas

La compañía distribuidora de Gas Promigás y el consejo comunitario de Correa, en el departamento de Bolívar, firmaron un convenio que hizo posible, a través de Surtigás, llevar gas a domicilio a las familias que forman parte de la comunidad para mejorar su calidad de vida y cambiar sus prácticas de cocina, impulsadas principalmente por la leña. Para este proyecto se destinaron recursos técnicos, humanos y financieros cuyo costo superó los 1.400 millones de pesos.

### Empresas

#### Ecopetrol impulsa la vocación productiva

Ecopetrol realizó la primera ronda virtual Somos Colombia, un espacio para contribuir a la reactivación de la economía nacional, a través de la generación de oportunidades de relacionamiento entre 50 empresas de vocaciones productivas regionales y 30 empresarios de diferentes sectores industriales de origen nacional e internacional.

### Transporte

#### Scania hace entrega de vehículos de gas

La multinacional de transporte Scania realizó la entrega de 16 tractocamiones para la empresa TNC Transcontainer S. A., propulsados ciento por ciento con gas natural Euro 6. Entre las características más relevantes de estos vehículos se destacan los motores para trabajar con gas natural.