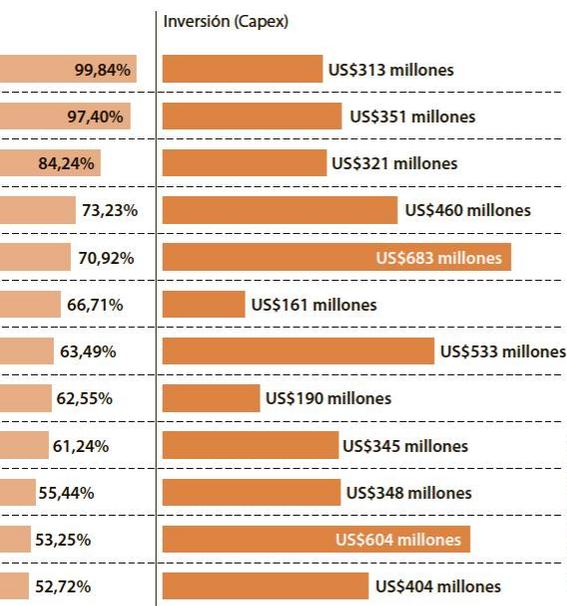


del PIB

Porcentaje del PIB **4,50%**



Fuente: MinHacienda / Gráfico: LRAL

recaudo de peajes. Sin embargo, una de las novedades más relevantes de las 5G es la sustitución de la diferencia en el recaudo por la figura de soporte de ingresos, que "es un valor anual de ingresos mínimos que recibirá el Concesionario cada año durante la Etapa de Operación y Mantenimiento, si el recaudo durante ese año es menor al valor establecido inicialmente, lo que tendrá un impacto positivo en la bancabilidad de los proyectos", señaló Rodríguez.

Todo esto se suma a que "uno de los principales puntos de mejora de estos contratos, en la forma conceptual como se concibieron estos proyectos, es que se definieron bajo el criterio de autosostenibilidad financiera, lo que podría facilitar la consecución de recursos y los cierres financieros de estas iniciativas, mejorando su financiación", concluyó Ortiz.

LAURA VITA MESA
@lauravitam



Juan Martín Caicedo
Presidente de la CCI

"Si se aumenta la inversión en infraestructura en 0,5% del PIB al año, el crecimiento económico se vería reflejado en 0,8 puntos porcentuales de forma anual".



Daniel Rodríguez
Socio de CMS Rodríguez-Azúero

"Este programa impone retos institucionales significativos en términos de la gestión de este tipo de contratos sobre modos de transporte que no habían sido priorizados".

GENERACIÓN

en la pandemia

otras. Se espera que la duración de la obra, cuyo valor en capex es de \$1,16 billones, sea de cinco años y medio, incluyendo el año pre-construcción, y la concesión será otorgada por 29 años.

A esto se suma que el pasado 19 de junio el Gobierno anunció la apertura del proceso de precalificación para el proyecto APP Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique. Este busca mejorar la navegabilidad y regular el ingreso de cau-

dales al Canal del Dique en la ribera del Río Magdalena, entre Calamar y la bahía de Cartagena, a lo largo de 117 kilómetros.

Se estima que este proyecto, con una inversión de \$2,8 billones en capex y opex, impactará positivamente a aproximadamente 1,5 millones de habitantes de 20 municipios en los departamentos de Bolívar, Sucre y Atlántico.

LAURA VITA MESA
@lauravitam

ENERGÍA. HAY 512 PROYECTOS DE ENERGÍA SOLAR

Los beneficios tributarios y menores costos dan impulso a paneles solares

BOGOTÁ
Las fuentes no convencionales de energía (Fnce) continúan acaparando la atención de las empresas energéticas. Según información de la *Unidad de Planeación Minero-Energética (Upme)*, desde el establecimiento del proceso de evaluación de proyectos que optan por los incentivos de la Ley 1715 de 2014 en febrero de 2016 hasta el 31 de diciembre de 2019 se han avalado 569 proyectos de generación de electricidad con Fnce, de los cuales 512 (89%) corresponden a proyectos de energía solar cuya capacidad suma 1.345,8 MW (lo que podría representar 7,6% de la capacidad total del sistema actual que alcanza 17.700 MW).

La *Upme* informó que este año, aunque no se están expidiendo certificaciones aún, han recibido para revisión preliminar 119 proyectos de Fnce de los cuales 108 son de energía solar.

Juan Pablo Borda, líder de producto solar fotovoltaico comercial de *Celsia*, explicó que la instalación de proyectos solares en Colombia ha venido creciendo rápidamente, impulsada por factores como los

beneficios tributarios que se puedan aplicar para estos proyectos, el menor costo frente a la energía convencional y los beneficios ambientales que tienen estas iniciativas.

"Uno de los factores relevantes que está impulsando el desarrollo de la energía solar en Colombia es el componente o beneficios ambientales que tienen este tipo de proyectos. Es cada vez mayor el número de empresas interesadas en desarrollarlos para, además, mejorar y cumplir con sus indicadores de sostenibilidad, en los que contar con energía solar les aporta directamente a sus metas ambientales", dijo Borda.

Otro de los aspectos que hace atractivos los proyectos de paneles solares en el país y gracias a lo cual cada vez hay más planes de este tipo es el costo de inversión. Según **Diego Sánchez Ochoa**, especialista en servicios para la innovación de *Cidet*, "los costos de los paneles han decrecido significativamente en los últimos años, en algunos casos la reducción puede alcanzar hasta 60% y la tendencia es a continuar bajando".

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL
xgonzalez@larepublica.com.co



Bloomberg

Con la expedición de la Ley 1715 de 2014 se ha dinamizado la ejecución de proyectos de generación con fuentes no convencionales.



Diego Edison Sánchez Ochoa
Especialista servicios para la innovación de Cidet

"La instalación de paneles solares en Colombia ha crecido significativamente gracias al desarrollo político y regulatorio del país, como la Ley 1715 de 2014 y la resolución Creg 030 de 2018".

Valor puede iniciar desde los \$5 millones

Según **Diego Sánchez**, vocero de *Cidet*, "en el mercado colombiano se encuentran diferentes soluciones en sistemas solares y dependen de las necesidades particulares de cada usuario. Estas soluciones inician desde cerca de \$5 millones y pueden alcanzar \$15 millones de acuerdo con las características de la instalación. El usuario no solo debe tener en cuenta el costo de los paneles solares, también es necesario tener en cuenta otros costos como los inversores, la obra civil y la adecuación de la instalación".

PARA LEER

AMBIENTE

Infraestructura, ambiente y protesta social



Este texto es una larga reflexión acerca de la relación histórica entre el desarrollo, medio ambiente, protesta social y construcción y operación de infraestructura eléctrica en Colombia; un tema que alcanza, tangencialmente, las otras particularidades de la relación histórica entre infraestructura y sociedad en el país.

LUIS CARLOS VILLEGAS / U. DE MEDELLÍN / 206 PÁGS.

TECNOLOGÍA

Cómo se puede llegar al futuro



En este libro, dos amigos de toda la vida -uno de ellos empresario, el otro político- revisan "desde adentro" la lógica de funcionamiento de los centros de decisión del país y el mundo, y develan cómo el conocimiento y la economía de la innovación pueden dar vuelta por completo. La revolución tecnológica representa una oportunidad.

VARIOS AUTORES / SUDAMERICANA / 192 PÁGS.

TRANSPORTE

La red de transporte en el siglo XX



Este libro presenta un análisis de la evolución de la infraestructura de transporte de Colombia durante el siglo XX y estima el efecto de esta evolución sobre el desarrollo económico de país. También proporciona una base de datos en un CD-ROM anexo, para el cual se ensamblaron series estadísticas de frecuencia anual.

VARIOS AUTORES / FCE / 304 PÁGS.