LA REPÚBLICA 🕂

Flotas de buses

LA REPÚBLICA 🛨

Transmilenio

Flotas de buses

LA REPÚBLICA +

Transmilenio

Flotas de buses

LA REPÚBLICA 🕂

Transmilenio

Flotas de buses

Administre sus temas

Gas

Agregue a sus temas de interés

Gas

Agregue a sus temas de interés

Administre sus temas

Gas

Agregue a sus temas de interés

Administre sus temas

+

+

+

+

+

+

Administre sus temas

ACTUALIDAD ► REFORMA TRIBUTARIA

GOBIERNO CONSUMO OVINO

OCIO GLOBOECONOMÍA AGRO ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE

ENERGÍA

CAFÉ COLOMBIAN MILDS US\$ VER MÁS



TRANSPORTE Transmilenio contará con la flota más grande de transporte masivo a gas natural vehicular

sábado, 27 de junio de 2020

☐ GUARDAR



Con la llegada de los últimos 130 buses a gas LA REPÚBLICA 🕂 natural al patio de Las Américas, así se completan Agregue a sus temas de interés 741 buses que componen el 51% de la flota Transmilenio María Alejandra Ruiz Rico - mruiz@larepublica.com.co Gas Bogotá inicia una nueva era en su sistema de transporte masivo,

con la llegada de los últimos 130 buses a gas natural al patio de Las Américas y así completar el total de 741 buses que componen el 51% de la flota que renueva Transmilenio en las fases I y II. Se trata de una de las flotas más limpias del mundo y en la cual

entran en operación 741 buses a gas natural vehicular (179 articulados y 562 biarticulados) con casi cero emisiones al ambiente, que bajo los estándares Euro VI cumplen con la normativa de emisión de vehículos más exigente del mundo para el cuidado de la calidad del aire. Este hecho ratifica que el gas natural se ha convertido en la mejor opción para el transporte en Colombia.

Vanti invirtió cerca de US\$20 millones en la construcción de las 7 estaciones que están en los patios Américas, Suba, Calle 80, Norte Temporal, Tunal, Usme y Norte con una capacidad de compresión de carga rápida compuesta por 21 compresores que son capaces de entregar cada noche a la flota más de 35.000 m3/hora.

Las nuevas estaciones de Vanti cuentan con sistemas robustos de compresión que permiten tanqueos que oscilan entre 8 y 10 minutos por bus, gracias a la tecnología de llenado rápido para sistemas de transporte masivo fabricados y ensamblados en Canadá. De acuerdo con la cantidad diaria de buses a atender, se pueden abastecer flotas de 50 hasta 300 buses en los distintos patios, distribuidos por la ciudad, garantizando el suministro para los recorridos de los buses definidos entre 250 Km a 430 km diarios.

Los nuevos vehículos están impactando de manera real y

significativa con la reducción del 99,9% de las emisiones de material particulado y óxidos de nitrógeno, los contaminantes que más perjudican la salud de los bogotanos; adicionalmente se evidencia una reducción de dióxido de carbono (CO2) cercana al 50% y debido a las características de los motores Euro VI a gas natural hay una disminución de las emisiones sonoras que son diez veces inferiores a los de los vehículos que salen de circulación.

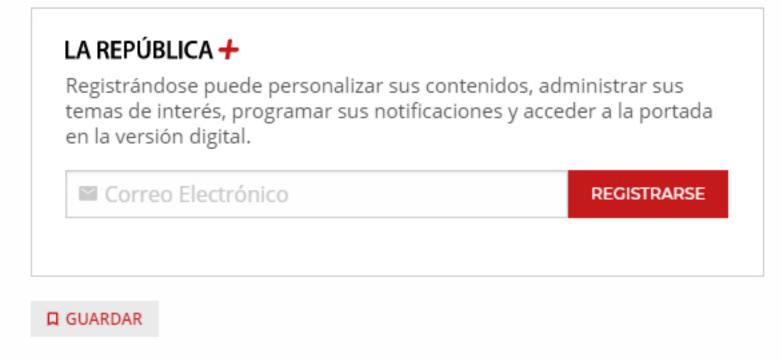
En los próximos diez años, tiempo contemplado como mínimo para la operación de estos nuevos buses, la reducción de impacto ambiental por la flota a gas natural será superior a 1 millón de toneladas de CO2 descargadas. Así mismo, de acuerdo a las pruebas y factores de emisión de la Universidad Nacional, cada mes los 741 buses, reducen 6.300 toneladas de CO2, 100 kg de material particulado, 84 toneladas de Óxidos de Nitrógeno, materializando un beneficio directo en la calidad de aire que se respira en Bogota.

Así mismo, un estudio de la Universidad de los Andes demostró que con solo el 25% de la nueva flota, la reducción de material particulado al interior de estaciones y buses fue de un 50%, con el arranque desde hoy de los 741 buses a gas se espera que la reducción de este indicador cada día sea mayor.

"Este avance con la nueva flota de buses a gas natural que reciben los habitantes de Bogotá es producto de una sumatoria de esfuerzos encabezados por la administración distrital, Transmilenio, los operadores oferentes con GNV, el fabricante de buses SCANIA, Ecopetrol y TGI, que marcaron el camino hacia la utilización de vehículos con combustibles limpios en la capital. A ellos se sumaron ambientalistas, expertos en transporte, académicos, medios de comunicación y comunidad en general, que con su aporte concientizaron sobre la necesidad de que la ciudad contara con combustibles que permitan mejorar la calidad del aire", dijo Rodolfo Anaya Abello, presidente de Vanti.

Además, destacó que "en el sector de gas natural contamos con la experiencia, el servicio y la infraestructura para que el gas natural sea el camino que Colombia siga para potenciar el crecimiento del transporte masivo y para asegurar su sostenibilidad económica y ambiental".

Vanti invirtió más de US\$20 millones en la infraestructura de suministro de carga rápida para Transmilenio, la cual se convierte en la más robusta y flexible en Latinoamérica, con siete grandes estaciones que se construyeron en tiempo récord.



TENDENCIAS

la bolsa tras retirada de las redes sociales de Unilever

Facebook y Twitter caen en

Estos son algunos de los colombianos con más emprendimientos digitales

3 Así le deben pagar la prima si le bajaron su salario o si le suspendieron el contrato

Wirecard: primer escándalo financiero protagonizado por una Fintech

Boicot de anuncios contra Facebook hunde acciones y aumenta la presión sobre Zuckerberg

MÁS

MÁS DE EMPRESAS

TECNOLOGÍA Infinix Mobile lanzó en el país

el celular Note 7 Lite que permite tomar fotos en HD El dispositivo móvil estará

disponible en Colombia a finales de junio con un costo entre \$600.000 y \$700.000

AUTOMOTOR

El piloto Thomas Steuer representará a Colombia en una carrera virtual este sábado

> El colombiano compite desde hace 20 años como piloto. Esta será la segunda carrera virtual que realiza y sus expectativas son altas

TECNOLOGÍA

5

Facebook y Google, los jugadores que concentran 65% de pauta digital en el mundo

> El presidente de Havas media Group también aseguró que en el mundo de la pauta están apareciendo grandes competidores como Alibaba y Amazon

> > JUDICIAL

MÁS DE LA REPÚBLICA



La OMC estima que el comercio mundial retrocederá menos de lo

MÉXICO

esperado a junio



Los bajos precios del petróleo y el covid-19 llevarían al PIB local a contraerse 7,8%

HACIENDA



La Corte absuelve a joven que probó en juicio que "no sabía que era delito amar"



COMERCIO Experiencias, tecnología

y licores son los regalos predilectos para celebrar el Día del Padre



BANCOS El día sin IVA le ganó en



ventas al 'Black Friday' y a las compras navideñas de 2019







Todos los derechos reservados. Carrera 13A # 37 - 32, Bogotá (+57) 1 4227600

Inicio Empresas Análisis

Indicadores

Finanzas

Social

Personales

Responsabilidad

Ocio Asuntos Legales Consumo Infraestructura

Globoeconomía Caja Fuerte

MANTENGASE CONECTADO

Aviso de privacidad

Economía Contáctenos

Política de Tratamiento de Información



Portales aliados: asuntoslegales.com.co

agronegocios.co firmasdeabogados.com bolsaencolombia.com canalrcn.com rcnradio.com

TODAS LAS SECCIONES

Salud Ejecutiva

Finanzas

Alta Gerencia Internet

Economy

Términos y Condiciones Superintendencia de Industria y Comercio